

6 โลกธุรกิจ



คณ.ไฟเขียวฟื้นฟูขสมก.

เร่งสร้างหนี้สะสมลดภาระรัฐ

คณ.ไฟเขียวฟื้นฟูขสมก. เร่งสร้างหนี้สะสมลดภาระรัฐ

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 3/2563 โดยที่ประชุมได้เห็นชอบหลักการ การปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน พิจารณารายละเอียด เพื่อเดินแผนฟื้นฟู ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและทำให้ ขสมก. สามารถฟื้นกลับมาทำได้สำเร็จ โดย จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณา เห็นชอบภายในเดือนมิถุนายนนี้

“นายกรัฐมนตรีย้ำว่าต้องให้ความสำคัญกับประสิทธิภาพขององค์กรและบุคลากร ความเป็นมืออาชีพ เพราะทุก การดำเนินการจะย้อนกลับไปสู่ประชาชน ที่จะเป็นผู้ที่ได้รับประโยชน์สูงสุด ซึ่งเป็น

หลักการสำคัญในการแก้ปัญหาวิสาหกิจ ของรัฐบาลชุดปัจจุบัน”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่าสาระสำคัญการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูในส่วนของการแก้ไขปัญหาภาระหนี้และขาดทุนสะสม ของ ขสมก. ยืนยันว่าจะดำเนินการตามกรอบ ที่กรม.อนุมัติไว้เมื่อปี 2562 ซึ่งรัฐบาล โดยกระทรวงการคลังจะเข้ามารับภาระหนี้ 127,786 ล้านบาท กระบวนการหลังจากนี้ จะให้ ขสมก.เริ่มเจรจากับกระทรวงการคลัง เพื่อกำหนดกรอบในการเริ่มทยอยชำระหนี้ โดยหนี้ ขสมก.มี 2 ส่วน ได้แก่ พันธบัตร 60,5339 ล้านบาท หนี้เงินกู้ 63,440 ล้านบาท ย้ำว่าการชำระหนี้จะทยอย ชำระเป็นรายเดือนไม่ได้มีการจ่ายเป็นเงิน ก้อนชำระหนี้ครั้งเดียว

ผลประกอบการ ขสมก.ตั้งแต่ ปี 2520 ขาดทุน 2,688 ล้านบาท และ

ตั้งแต่ปี 2541-2563 ขาดทุนสะสมรวมกว่า 9,000 ล้านบาท ทำให้ต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟู กิจการ เพื่อให้ภาระหนี้ไม่สะสมพอกพูน มากขึ้นอีกในอนาคต

ขณะที่การจัดการจะใช้แนวทางการจัดเช่ารถโดยสารปรับอากาศพลังงาน ไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน โดยเป็นการจ่าย ค่าเช่าตามกิโลเมตร ระยะเวลาการเช่า 7 ปี และเมื่อนำมารวมกับการจัดการรถเมล์ NGV ที่เคยดำเนินการไปแล้ว 489 คัน ทำให้ ขสมก. มีรถเมล์รวม 3,000 คัน ในการให้บริการ โดยกรอบการดำเนินการ จะเริ่มตั้งแต่การจัดทำที่โออาร์จนทยอย รับมอบรถล็อตแรกเดือนมีนาคม 2564 จนครบทั้งหมดภายในเดือนกันยายน ปี 2565

นอกจากนี้ ยังครอบคลุมการลด ภาระค่าครองชีพใช้จ่ายในการเดินทางให้แก่ ประชาชน โดย ขสมก.จะเก็บค่าโดยสาร

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: อังคาร 9 มิถุนายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14287

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 58.03

Ad Value: 72,537.50

PRValue (x3): 217,612.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คณร.ไฟเขียวฟื้นฟูขสมก.เร่งสร้างหนี้สะสมลดภาระรัฐ

ลักษณะของตัววันแบบเหมา 30 บาท (รถปรับอากาศ) ซึ่งผลศึกษาระบุว่า ภาพรวมจะทำให้ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เสียค่าโดยสารต่อวันลดลง ขณะที่วิธีการเดินรถเมล์โดยสาร จะปรับเปลี่ยนเส้นทางตามที่กรมการขนส่งทางบกทำการศึกษา ซึ่ง ขสมก.ได้รับอนุมัติเส้นทาง 108 เส้นทาง และเป็นเส้นทางวิ่งบริการของเอกชนอีก 54 เส้นทาง

“การจะพลิกฟื้น ขสมก.ให้กลับมาเข้มแข็ง ไม่เป็นการกระทบงบประมาณรัฐอีก ซึ่งตามแผน ขสมก.การันตีว่าระหว่างปี 2563-2571 จะขอรับเงินชดเชยจากรัฐอีกไม่เกิน 9,674 ล้านบาท ก่อนที่ผลประกอบการ ขสมก.จะกลับมาเป็นบวกในปี 2572”

ส่วนเรื่องพนักงานที่ปัจจุบันมี 13,961 คน ในจำนวนนี้เป็นพนักงานขับรถกว่า 5,000 คน ขณะที่การจัดเช่ารถเมล์ใหม่จะมีลักษณะเช่ารวมคนขับ แต่ ขสมก.ก็มี

แผนที่จะให้เอกชนที่ได้งานโครงการจัดหา รถเมล์ EV นำพนักงานใหม่มาขับรถตาม สัญญาลักษณะผสมผสานกับพนักงานขับรถ ของ ขสมก. จนกว่าพนักงานจะทยอยเกษียณอายุ รวมทั้งการจัดทำโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด 5,301 คน ใช้งบเงิน 4,560 ล้านบาท หลังการปรับโครงสร้างจะทำให้มีพนักงานเหลือเพียง 8,267 คน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. ย้ำว่าการจัดเช่ารถเมล์ EV จะกำหนดราคากลาง โดยคำนวณราคากลางจากระยะทางที่รถเมล์แต่ละคัน จะทำการวิ่งในเส้นทาง แต่ละวันเฉลี่ยอยู่ที่ 240 กิโลเมตร เมื่อคูณกับจำนวนรถที่ จัดหา 2,511 คัน จำนวนวันและปีที่วิ่งตาม สัญญา ทำให้ได้ราคากลาง เบื้องต้นการจัดเช่ารถเมล์ EV จะมีต้นทุนเช่าเฉลี่ย ประมาณปีละ 4,000 ล้านบาท