

'บินไทย' ตั้ง 15 ปมฟื้นฟูสำเร็จ 'เจ้าหน้' เลิกยึดเครื่อง

กรุงเทพธุรกิจ ● "การบินไทย" คาดฟื้นฟูกิจการแล้วเสร็จภายใน 7 ปี จ่อลิสต์รายชื่อและแยกประเภทเจ้าหน้ใน 2 เดือน หลังจัดตั้งผู้ทำแผน เผยปัจจุบันเริ่มเจรจาเจ้าหน้ต่างชาติแล้ว พบมีสัญญาณดี ผ่อนผันการชำระหนี้ ทั้งเดินหนียื่นศาลต่างประเทศให้การรับรองการฟื้นฟูกิจการ 2 ประเทศมั่นใจไม่โดนยึดเครื่องหลังกลับมาทำการบิน

บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดประชุมเพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นหลังจากศาลล้มละลายกลางรับคำขอฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 27 พ.ค.2563 ทำให้หุ้น THAI ถูกขึ้นเครื่องหมาย C แต่ยังสามารถซื้อขายได้ด้วยบัญชี Cash Balance

นางอรอนงค์ ชุณหะมาน ผู้อำนวยการฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์และบริหารกลาง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงการดำเนินการกรณีถูกขึ้นเครื่องหมาย C ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยระบุว่า เนื่องด้วยการบินไทยกำลังเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพราะมีหนี้สินจำนวนมาก และชำระหนี้ที่ถึงกำหนดและที่กำลังจะถึงกำหนดไม่ได้ สาเหตุจากการแข่งขันทางธุรกิจ การปิดน่านฟ้าเสรีและผลกระทบโควิด-19

ทั้งนี้ ในวันที่ 13 ส.ค.2563 จะเป็นวันสุดท้ายที่เจ้าหน้ยื่นคำคัดค้านกรณีศาลล้มละลายกลางรับคำร้องฟื้นฟูการบินไทย ส่วนวันที่ 17 ส.ค.2563 ศาลนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และปลายเดือน ส.ค.-ก.ย.2563 ศาลจะมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการ

กรณีศาลมีคำสั่งแต่งตั้งผู้ทำแผนตามที่การบินไทยเสนอ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

ผู้ทำแผนต้องทำแผนให้เสร็จใน 3 เดือน จากนั้นต้องส่งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ เดือน ม.ค.2564 จากนั้นเดือน ก.พ.-มี.ค.2564 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะประชุมเจ้าหน้พิจารณาแผนและปลายเดือน เม.ย.2564 ศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟู ตั้งผู้บริหารแผนและเริ่มแผนฟื้นฟู

ทั้งนี้ หากกรณีที่มีเจ้าหน้เสนอผู้ทำแผนแข่ง ขั้นตอนจะปรับเปลี่ยนเป็นช่วงเดือน พ.ย.2563 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

จะประชุมเจ้าหน้เพื่อเลือกผู้ทำแผนแทน และเดือน ม.ค.2564 ศาลจะแต่งตั้งผู้ทำแผน โดยผู้ทำแผนต้องจัดทำแผนภายใน 3 เดือน และส่งให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในเดือน เม.ย.2564 จากนั้นเดือน พ.ค.2564 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะประชุมเจ้าหน้เพื่อพิจารณาแผน และปลายเดือน มิ.ย.2564 ศาลจะมีคำสั่งเห็นชอบแผน และตั้งผู้บริหารแผนทำแผนฟื้นฟู

การดำเนินงานตามแผนต้องทำภายใน 5 ปีนับตั้งแต่ศาลเห็นชอบแผน โดยขยายกำหนดระยะเวลาได้ไม่เกิน 2 ครั้งๆ ละ 1 ปี **เร่งแผนเจรจาเจ้าหน้**

นางอรอนงค์กล่าวว่าการบินไทยเสนอแต่งตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟู คือ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอ็ดไวซอรี เซอร์วิส เซส จำกัด รวมทั้งมีกรรมการการบินไทย ดังนี้ 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน 2.นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธกุล 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ และ 6.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร

สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาลู่ทางการฟื้นฟูกิจการเบื้องต้น ประกอบไปด้วย 1.การปรับโครงสร้างหนี้ เจรจาเจ้าหน้ โดยให้ภาระการชำระหนี้และระยะเวลาการชำระหนี้สอดคล้องกับกระแสเงินสด พร้อมหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องระยะสั้น และปรับโครงสร้างเงินทุนระยะยาว 2.ปรับปรุงเส้นทางการบินและฝูงบิน ด้วยการยกเลิกเส้นทางการบินที่ไม่ทำกำไร รวมทั้งปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการเส้นทางการบิน และลดประเภทเครื่องบินเพื่อลดต้นทุน

3.ปรับปรุงองค์กรและหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการ เช่น ตั้งบริษัทย่อย จัดหาพันธมิตรทางธุรกิจร่วมทุนและหาโอกาสทางธุรกิจใหม่

4.ปรับปรุงกลยุทธ์ด้านการพาณิชย์และความสามารถในการหารายได้ โดยปรับปรุงระบบ

และรูปแบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร เช่น อินเทอร์เน็ตและแพลตฟอร์มอื่นให้มากขึ้น

5.ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้กระชับ ลดงานที่ซ้ำซ้อน เพิ่มศักยภาพแต่ละหน่วยธุรกิจ ปรับจำนวนพนักงานและสิทธิประโยชน์ ค่าตอบแทนและสวัสดิการของพนักงานได้ปรับเข้ากับระบบประกันสังคมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง **15 เดือนฟื้นฟูกิจการสำเร็จ**

สำหรับปัจจัยที่อาจส่งผลต่อความสำเร็จการฟื้นฟู คือ 1.ความร่วมมือของเจ้าหน้ที่เพียงพอตามข้อกำหนดทั้งการแต่งตั้งผู้ทำแผน การพิจารณาแผนและการแต่งตั้งผู้บริหารแผน 2.การสนับสนุนของรัฐบาลในการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งรัฐบาลได้ตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ปัญหาการบินไทย เพื่อติดตามและให้คำแนะนำ เพื่อให้การบินไทยฟื้นฟูได้สำเร็จ

รวมทั้งมีปัจจัยอื่นที่ส่งผลต่อความสำเร็จ 13 ปัจจัย คือ 1.แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต ครอบคลุม New Normal ในการเดินทาง การจำกัดจำนวนผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายแฝง การแข่งขันในอุตสาหกรรมการบิน การชะลอตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และ Disruptive Technology

2.สภาพเศรษฐกิจโดยรวม 3.นโยบายของรัฐบาลและความมั่นคงทางการเมือง 4.ภัยพิบัติและการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ 5.ความสามารถในการจัดหาทุน 6.ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา 7.ความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

8.ข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิเส้นทางและเวลาการบิน 9.การเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง 10.ค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ 11.การผันผวนของราคาน้ำมัน 12.จำนวนหนี้ที่ยื่นขอรับชำระหนี้ 13.ความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามแผน **เจ้าหน้ผ่อนผันใช้เครื่องบิน**