

ปลดล็อกดาวนส์สายการบิน 5แอร์ไลน์ยื่นเพิ่มเส้นทางในประเทศ

นายทวิ เกสึสาออง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวเปิดเผยว่า ตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ ศบค. ประกาศมาตรการผ่อนปรน ระยะที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ทำให้สายการบินขอเพิ่มเส้นทางบินเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารที่มีความจำเป็นและเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง จำนวน 5 สายการบิน ได้แก่

1.สายการบินนกแอร์ 2.สายการบินไทยแอร์เอเชีย 3.สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ 4.สายการบินไทยสมายล์ และ 5.สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(กพท.) กำหนดเงื่อนไขและเงื่อนไขในการใช้ท่าอากาศยานเพื่อการขึ้น-ลงของอากาศยาน (ฉบับที่ 4)

โดยท่าอากาศยานที่เปิดให้บริการเฉพาะเส้นทางภายในประเทศ ได้แก่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ชุมพร ตรัง นครพนม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช น่าน นครราชสีมาบุรีรัมย์ ปาย พิษณุโลก เพชรบูรณ์ เพชร แม่สอด แม่ฮ่องสอน ระนอง ร้อยเอ็ด เลย ลำปาง สกลนคร อุตรธานี อุบลราชธานี โดยจะเปิดให้บริการ ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หรือปรับลดเวลาให้สั้นกว่าระยะเวลาที่กำหนดตามความจำเป็นและเหมาะสม

ส่วนท่าอากาศยานที่สามารถให้บริการการบินภายในประเทศและต่างประเทศ

ได้แก่ 1.ท่าอากาศยานกระบี่ 2.สุราษฎร์ธานี และ3.หัวหิน โดยเปิดให้อากาศยานขึ้น-ลงได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งประกาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2563 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ จากประกาศฉบับดังกล่าวส่งผลให้ท่าอากาศยานทุกแห่งสามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติทุกท่าอากาศยานแม้ว่าจะมีมาตรการปลดล็อก แต่ ทย. ยังคงมีมาตรการตรวจเข้มที่เจ้าหน้าที่ดำเนินการ อาทิ ดำเนินการตามขั้นตอนคัดกรองบุคคล ส่วนผู้โดยสารขาเข้าทุกคนจะต้องกรอกแบบสำรวจการเดินทาง ค. 8 คค. เพื่อเก็บประวัติการเดินทางของผู้โดยสาร

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 8 มิถุนายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14286

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 34.89

Ad Value: 31,401

PRValue (x3): 94,203

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปลดล็อกดาวนสายการบิน5แอร์ไลน์ยื่นเพิ่มเส้นทางในประเทศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า สำหรับการทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศตอนนี้ มีเพียงสายการบินต่างชาติ ที่ทำการบินรับคนออกจากประเทศไทย ส่วนการบินเข้าไทย มีเพียงการเปิดให้คนไทยที่ตกค้างกลับมา ซึ่งอยู่ที่ประมาณวันละ 400-500 คน ซึ่งในปริมาณนี้ การควบคุมโรคสามารถดูแลได้ อย่างไรก็ตาม สำหรับยอดผู้เดินทางผ่านสนามบินตอนนี้ เหลือเพียง 30% เมื่อเทียบกับสถานการณ์ปกติ

ในส่วนของการบินเส้นทางระหว่างประเทศนั้น ขึ้นอยู่กับนโยบายของภาครัฐ และกระทรวงสาธารณสุขว่าจะตัดสินใจอย่างไร หากไทยจะเปิดทำการบินระหว่างประเทศต้องคิดอย่างรอบคอบ และต้องมีการวางแผนการป้องกันโรคเป็นอย่างดี โดยกระทรวงสาธารณสุขจะเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ ซึ่งในต่างประเทศ มีการไปรับรองแพทย์การตรวจเชื้อโควิด-19, สนามบินมีการตรวจเชื้อโควิด-19, มีการกักตัว 14 วัน, การคัดเฉพาะสนามบินต้นทางที่ไม่มีความเสี่ยง