



รออีก 1 ปี อุโมงค์ไฟฉาย

สนทนากจรจรวันนี้ มีความคืบหน้าของการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดถนนเจริญสุขวิวัฒน์-พราวานุก (อุโมงค์แยกไฟฉาย) ของ กทม. ครบทั้งนี้ ภายหลังจากรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้คืนพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดดังกล่าว พร้อมเสริมกำลังโครงสร้างอุโมงค์ด้วยซีเมนต์คอลลัมน์เสร็จเรียบร้อยแล้ว กทม. ได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ ร่วมกับ รฟม. เพื่อเตรียมดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดฯ ต่อ

โดย กทม. จะเริ่มลงมือก่อสร้างอุโมงค์ตั้งแต่วันที่ 15 มิ.ย. นี้ เป็นต้นไป คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการหลังจากนี้อีกประมาณ 1 ปี ทั้งนี้ สาเหตุที่ต้องใช้เวลาก่อสร้างอีกถึง 1 ปีนั้น เนื่องจากสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป วิธีการก่อสร้างจะเปลี่ยนแปลงไปด้วย รวมถึงการปรับรูปแบบการก่อสร้าง

ดังนั้น งานก่อสร้างต่อจากนี้ กทม. จะต้องมีวางแผนการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดระหว่าง กทม. และ รฟม. เพราะมีข้อจำกัด และข้อกังวลเรื่องงานด้านวิศวกรรม ที่มีโครงสร้างของรถไฟฟ้าอยู่ด้วย

สำหรับโครงการก่อสร้างอุโมงค์แยกไฟฉาย กทม. ได้ว่าจ้างบริษัท กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด หรือเคพีวี (KPV) เป็นผู้ดำเนินการเริ่มต้นสัญญาก่อสร้างเมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2552 สิ้นสุดสัญญาเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559 ปัญหาที่ทำให้การก่อสร้างทางลอดล่าช้า เริ่มจากการร้องเรียนจากประชาชนที่ต้องการขยายฟุตปาธ ทำให้มีการปรับแบบการก่อสร้างทางลอด จากนั้นโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินซึ่งมีส่วนทับซ้อนกับโครงการก่อสร้างอุโมงค์แยกไฟฉาย จึงขอให้ กทม. ชะลอโครงการไว้ เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการก่อนหวังว่าคงไม่มีอะไรมาทำให้โครงการล่าช้าอีกนะครับ.

หน้าปิดจบ