



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5260

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 101.91

Ad Value: 137,578.50

PRValue (x3): 412,735.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ต.ค.คิกออฟ 'ระบบตั๋วร่วม' แคนเตอร์เชื่อมรถไฟฟ้า BTS-MRT-สีม่วง

นำร่องสายสีน้ำเงิน สีม่วง และสีเขียว  
รองรับการชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีอยู่  
ในปัจจุบัน ได้แก่ บัตรแมงมุม 2 แสนไบ  
บัตร MRT Plus และบัตร MRT 2 แสนไบ  
และบัตรแรบบิท 12 แสนไบ

ล่าสุด "คมนาคม" โดย "สนช.-  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง  
และจราจร" เซ็นบันทึกข้อตกลง (MOU)  
ระยะเวลา 1 ปี กับกรุงเทพมหานคร  
(กทม.) บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
(BTSC) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทย (รฟม.) และ บมจ.ทางด่วน  
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เป็นที่  
เรียบร้อยแล้ววันที่ 27 มี.ค.ที่ผ่านมา

ส่วนระยะยาว ใช้เวลาดำเนินการ  
18-24 เดือน หรือภายในปี 2565 โดย  
"รฟม." จะดำเนินการพัฒนาระบบตั๋วร่วม  
ในรูปแบบ account based ticketing  
(ABT) เป็นระบบเปิด เป็นการใช้บัตร  
ผ่านระบบบัญชีบัตร ครอบคลุมทั้ง  
รถไฟฟ้า รถเมล์ เรือโดยสาร ทางด่วน  
ร้านสะดวกซื้อ ด้วยบัตรใบเดียว

## เร่งเจรจาค่าธรรมเนียมใช้บัตร

"พิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน" รองปลัด  
กระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
เปิดเผยว่า จากการติดตามความก้าวหน้า  
ระบบตั๋วร่วมระยะเร่งด่วน พัฒนาเป็นการ  
ใช้ข้ามระบบในสายสีน้ำเงิน สีม่วง และ  
สีเขียว จะเลื่อนจากเดิมในเดือน มิ.ย.

เป็นในเดือน ต.ค.นี้ เนื่องจากบริษัทผู้  
ออกแบบและพัฒนาระบบของ BTS  
และ BEM ที่ประเทศสิงคโปร์ ไม่สามารถ  
ทำงานได้ตามปกติ จากสถานการณ์การ  
แพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 และอาจ  
จะใช้เวลาดำเนินการถึงปลายปีนี้ แต่  
กำชับให้เสร็จตามแผนที่ปรับใหม่

"ยังมีเรื่องข้อตกลงเก็บค่าธรรมเนียม  
การใช้บัตรข้ามระบบที่ยังไม่มีข้อสรุป  
ร่วมกัน โดย รฟม.เสนอให้เก็บในอัตรา  
0.3% สำหรับผู้ออกบัตร โดยไม่มีการ  
เก็บค่าธรรมเนียมการชำระบัญชี"

ด้าน "เผด็จ ประดิษฐเพชร"  
ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหาร

จัดการระบบตั๋วร่วม สนช. กล่าวว่า การ  
ใช้บัตรโดยสารข้ามระบบเดือน ก.ค.นี้  
ใช้ได้แค่สายสีน้ำเงิน สีม่วง และสีเขียว  
ของบีทีเอส ยังไม่รวมแอร์พอร์ตลิงก์  
เนื่องจากติดปัญหาผู้พัฒนาระบบ ทราบ  
ว่าจะเสร็จในเดือน ส.ค.นี้ และรองรับได้  
แค่บัตรแมงมุม 2.5 และบัตรสวัสดิการ  
แห่งรัฐ หากจะรับระบบอื่นเพิ่มต้อง  
ลงทุนเพิ่มอีก 40 ล้านบาท

"บัตรโดยสารแตะเข้าข้ามระบบ  
เพื่อให้สะดวกต่อการเดินทาง ซึ่งผู้ใช้  
บริการยังจ่ายค่าแรกเข้าและค่าโดยสาร  
ตามเดิม ก่อนจะพัฒนาเป็นค่า  
โดยสารร่วม โดยจ่ายค่าแรกเข้าครั้งเดียว  
ในอนาคต"

นายเผด็จกล่าวอีกว่า สำหรับบัตร  
สวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรแมงมุม 2.5) ซึ่ง  
กรมบัญชีกลางออกสำหรับผู้มีรายได้น้อย  
ปัจจุบันมีกว่า 1.35 ล้านใบ สามารถใช้  
ชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT BTS  
แอร์พอร์ตเรลลิงก์ได้ จะหมดอายุใน  
เดือน ต.ค. 2565 จากนั้นจะเปลี่ยนเป็น  
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ภายใต้โครงการ  
ไทยนิยมยั่งยืน (บัตรแมงมุม 4.0) เป็น  
ระบบเปิด EMV ผ่านบัตรเครดิต ระบบ  
เดียวกับที่ รฟม.กำลังพัฒนา

"กรมการขนส่งทางบกขอให้เพิ่มสิทธิ  
ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กับรถโดยสาร  
เอกชน 14 เส้นทางที่ บขส.ไม่ได้วิ่ง  
บริการ ส่วน ขสมก.ขอให้ใช้กับรถร่วม  
เอกชนได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางให้รวบรวม  
ข้อมูลเสนอคณะกรรมการประชารัฐ  
สวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและ  
สังคมพิจารณาต่อไป"

## วงเงินบัตรสวัสดิการชำระ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีปัญหาชำระ  
การใช้วงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ  
มีผู้ถือบัตรแมงมุม 2.5 จำนวน 3,858 ใบ  
หรือ 9.56% นำบัตรไปใช้บริการรถเมล์  
ขสมก. รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สีม่วง BTS  
และแอร์พอร์ตลิงก์ ทำให้เกิดปัญหาการ  
ใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐเกินวงเงินที่ได้

รับ 500 บาทต่อเดือน

เป็นผลมาจากระบบการหักบัญชีและ  
การชำระค่างวดต่างกัน โดย รฟม.หักเงินใน  
ชิปการ์ดก่อนส่งข้อมูลให้แบงก์กรุงไทย  
เบิกค่าโดยสารในวันถัดไป ส่วนระบบ  
ของกรุงไทยที่พัฒนาให้กับ ขสมก. BTS  
และแอร์พอร์ตลิงก์ ตัดวงเงินจากบัญชี  
ออนไลน์ ทำให้เกิดวงเงินชำระเกินเหตุ  
ให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้ได้เกิน  
วงเงินที่กำหนด โดยเป็นบัตรแมงมุม  
ของ รฟม. 500 บาท และขสมก. BTS  
และแอร์พอร์ตลิงก์อีก 500 บาท เกิด  
การระบบประมาณชำระ

## นโยบายไม่นั่งหวั่นงบบานปลาย

อีกปัญหาที่มีการ "สะท้อน" ในที่ประชุม  
โดยผู้แทน "สคร.-สำนักงานคณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจ" และ "สศช.-สำนักงาน  
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติ" เรื่องนโยบายและมาตรการ  
ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงเป็นระยะ ให้  
คำนึงถึง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง  
ของรัฐ 2561 ส่งผลกระทบต่อภาระ  
ประมาณของรัฐและรัฐวิสาหกิจ