

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5260

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 122.99 Ad Value: 166,036.50

PRValue (x3): 498,109.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: จบโควิด 'ศักดิ์สยาม' โด๊ปลงทุน 3 แสนล. เร่งเบิกจ่ายงบ '63 โค้งท้าย-ปลดหนี้...

จบโควิด 'ศักดิ์สยาม' โด๊ปลงทุน 3 แสนล. เร่งเบิกจ่ายงบ '63 โค้งท้าย-ปลดหนี้รถไฟ-บสมก.



เดินหน้าลงทุน - โครงการลงทุนใช้งบประมาณประจำปีและงบลงทุนจากรัฐวิสาหกิจของกระทรวงคมนาคม ล่าสุด "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยันจะยังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมอเตอร์เวย์ทั่วไทยที่อยู่ในแผนงาน หลังเปิดทดลองใช้สายพัทยา-มาบตาพุด ไปเมื่อวันที่ 22 พ.ค.ที่ผ่านมาเชื่อมการเดินทางกรุงเทพฯ-อีอีซี

โควิด-19 คลี่คลาย "ศักดิ์สยาม" ลุยลงทุนคมนาคม 3 แสนล้าน พื้นเศรษฐกิจ-ความเชื่อมั่น เร่งบีบเบิกจ่ายงบปี'63 ให้เข้าเป้า เดินหน้าประมูลบิกโปรเจกต์ ดึงเอกชนร่วม PPP ยืนยันของรถไฟฟ้าสายสีส้ม ปิดจ๊อบรถไฟไทย-จีน 1.79 แสนล้าน ยกเครื่อง 2 รัฐวิสาหกิจ ลั่น คนร.เคาะพื้นฟูหนี้ขสมก.แสนล้าน 8 มิ.ย.นี้เรือโมเดลพัฒนาอู่บางเขน-มีนบุรี สร้างรายได้รับรถไฟฟ้า คิวต่อไปการรถไฟ สั่งผู้ว่าฯ ทำแผนหาทางล้างหนี้ด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังสถานการณ์การโควิด-19 คลี่คลาย กระทรวงจะเร่งรัดการลงทุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อฟื้นฟูสภาพเศรษฐกิจจากภายใน และสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนจากต่างประเทศ โดยเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 วงเงิน 208,317 ล้านบาท ให้ได้ 100% ในเดือน ก.ย.นี้ ส่วนงบลงทุนอีก 170,524 ล้านบาท กำชับไปยังรัฐวิสาหกิจต้องเร่งดำเนินการ เช่น โครงการอาคารผู้โดยสารด่านเหนือ

สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,000 ล้านบาท ของบมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) รอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (สศช.) อนุมัติ ยังเร่งเซ็นสัญญางานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ยังติด EIA 4-5 สัญญา โดยทั้ง 14 สัญญา งานไหนพร้อมให้เซ็นสัญญาไปก่อนไม่ต้องรอพร้อมกัน ส่วนสัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล จัดหาขบวนรถ วงเงิน 50,633

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5260

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 122.99

Ad Value: 166,036.50

PRValue (x3): 498,109.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จบโควิด 'ศักดิ์สยาม' โด๊ปลงทุน 3 แสนล. เร่งเบิกจ่ายงบ '63 โคว้งท้าย-ปลตหนี้...

ล้านบาท อยู่ระหว่างสรุปข้อมูลเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะเซ็นสัญญา กับฝ่ายจีนในเดือน ต.ค.นี้

“โครงการใหญ่จะให้เอกชนร่วมลงทุน PPP เช่น รถไฟฟ้าสายสีส้ม กำลังจะเปิดประมูล หรือการเดินทางรถไฟฟ้า สายสีแดงให้ศึกษาให้เอกชนมาเดินรถ ลดภาระรัฐ ยอมรับโครงการลงทุน หลัง เกิดโควิดต้องปรับงบประมาณ 2563-2564 ใหม่ ชะลอโครงการยังไม่ประมูล ในปีนี้ นำงบใช้ป้องกันโรคก่อน โดย โอนงบฯให้แล้วกว่า 1 หมื่นล้านบาท ส่วนปี 2564 ได้ชะลองบฯจัดสัมมนา แต่โครงการลงทุนอื่นยังอยู่ครบทั้งบกราง น้ำ และอากาศ”

บึงสร้าง “มอเตอร์เวย์ควมทางคู่”

สำหรับแผนพัฒนาโครงการ มอเตอร์เวย์เชื่อมการเดินทางระหว่าง เมือง อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทตาม นโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เนื่องจากแผนเดิมแนว ซ้ำซ้อนกับถนนเดิม เช่น ถ.เพชรเกษม ถ.พหลโยธิน ถ.สุขุมวิท ถ.มิตรภาพ เกิด ปัญหาเวนคืนที่ดินเหมือนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้ขีดแนวใหม่และให้บูรณาการ ร่วมการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) สร้างมอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ไป ด้วยกัน เพื่อลดค่าเวนคืนที่ดิน

“กรมทางหลวงจะนำเงินกองทุน มอเตอร์เวย์สำรวจศึกษาออกแบบเส้นทาง ที่เหมาะสม รูปแบบ PPP ต่อไป”

สั่งศึกษาแลนด์บริดจ์ภาคใต้

ขณะที่การพัฒนาขนส่งทางน้ำ ให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) ศึกษาโครงการ รถไฟเชื่อมแลนด์บริดจ์และให้มีท่าเรือ น้ำลึกอยู่ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อให้เรือขนาดใหญ่ สามารถเข้ามาขนส่งสินค้าได้

“วันนี้เราต้องกลับมาเร่งพัฒนา ตัวเอง หลังอยู่กับที่นานเกินไปแล้ว ต้อง อาศัยการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค

อาเซียน มาพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทั้ง 4 มิติ บก ราง น้ำ และอากาศให้เกิดการ เชื่อมต่อระหว่างตะวันออก-ตะวันตก”

ขณะเดียวกันยังคิดโครงการช่วยเหลือ เกษตรกรชาวสวนยาง ผลักดันโครงการ แบรีเออร์คอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ บนเกาะกลางถนนของกรมทางหลวงและ กรมทางหลวงชนบททั่วประเทศ ลดแรง กระแทกรถวิ่งด้วยความเร็ว 120-130 กม./ ชม. และลดอุบัติเหตุ จะใช้เวลาดำเนินการ 3 ปี (2563-2565) ระยะทางรวม 12,282 กม. วงเงินรวม 85,623 ล้านบาท คิดเป็น ผลประโยชน์ที่เกษตรกรได้รับ 30,108 ล้านบาท จากการใช้แผ่นยางรวม 3 แสนตัน คำนวณเป็นน้ำยางได้ 1 ล้านตัน

8 มิ.ย.ลุ้น คนร.เคาะพื้นฟู ขสมก.

อีกทั้งยังเร่งแผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีภาระหนี้กว่า 1 แสนล้านบาท ได้สั่งการนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.คนใหม่ให้เร่งโดยเร็ว แต่ตอนนี้ขอให้แผนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สำเร็จก่อน ในวันที่ 8 มิ.ย.จะเสนอแผนฟื้นฟู ขสมก.ให้ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณานุมัติ จากนั้นเดินทางตามแผน พื้นฟู ออกประกาศที่โออาร์จัดหารถโดยสาร เช่าปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม เช่น NGV EV เป็นการจ้าง เอกชนวิ่งตามระยะทาง ระยะเวลา 30 ปี จำนวน 2,511 คัน

ยังมีปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่ จากเดิม 269 เส้นทาง ให้เหลือ 108 เส้นทาง ลดความซับซ้อน ด้านอัตราค่าโดยสาร ขสมก.จะต้องออกเป็นตั๋ววัน 30 บาท นั่งได้ ทุกสายทั้งวัน คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย วันละ 2 ล้านคน คิดเป็นรายได้เฉลี่ยวันละ 60 ล้านบาท หากดำเนินการตามแผนนี้เชื่อว่า ขสมก.จะหลุดจากภาวะขาดทุนและมีกำไร ก่อนจะหักค่าใช้จ่ายเป็นบวกใน 7 ปี

โยกหนี้แสนล้านให้รัฐ

ส่วนภาระหนี้ 127,000 ล้านบาท จะให้

รัฐรับภาระแทนให้กลับไปตรวจสอบมูลหนี้ ที่แท้จริงและประสานสำนักงานการตรวจ เงินแผ่นดิน (สตง.) ช่วยตรวจสอบ ซึ่งวิธี การอาจจะใช้การออกพันธบัตร ทั้งนี้ ใน ส่วนของการลดภาระค่าใช้จ่าย จะเออร์ลี่ พนักงานล่าสุดมีเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย จากเดิม 5,021 คน ใช้งบประมาณ 6,000

ล้านบาท เป็น 5,321 คน ใช้งบประมาณ 4,500 ล้านบาท เพราะช่วงที่ผ่านมาได้รับ สมัครพนักงานเพิ่ม ส่วนตำแหน่งที่ว่าง จากการเกษียณจะเปิดให้จ้างเอาต์ซอร์ซ จากเอกชนแทน

“ให้ ขสมก.ทำการบ้านเพิ่มเติมเรื่อง บัญชีเจ้าหนี้และลูกหนี้ให้ชัดเจน ที่จะ ครบกำหนดชำระหรือต้องเจรจาเมื่อไหร่ เพื่อให้ทราบถึงสถานะการเงิน รายได้ รายจ่าย และสำรวจทรัพย์สินของ ขสมก.มีอะไรบ้าง รวมถึงให้กลับไปทำ รายละเอียดการขอเงินอุดหนุนบริการ สาธารณะ (PSO) ในช่วง 7 ปี วงเงิน 9,000 ล้านบาท จะใช้ไปกับค่าใช้จ่าย ส่วนใดบ้าง”

รีวิวดูพัฒนาที่ดินอยู่บางเขน-มีนบุรี

อย่างไรก็ตาม ขสมก.มีที่ดินที่สามารถ สร้างรายได้ระยะยาวได้ที่อยู่บางเขน พื้นที่ 11 ไร่ และอยู่มีนบุรีอีกประมาณ 10 ไร่ ให้ศึกษารูปแบบการลงทุน PPP และ มูลค่าโครงการใหม่ ให้สะท้อนความเป็น จริงมากที่สุด เนื่องจากปัจจุบันมีรถไฟฟ้า พาดผ่าน การได้ผลตอบแทนกลับคืนมา น่าจะมากกว่าผลการศึกษาเดิม