



สหกรณ์ฝึกแบงก์-กองทุน
ทวงหนี้บินไทย6.3หมื่นล้าน

> 3

สหกรณ์ฝึกแบงก์-กองทุน ทวงหนี้บินไทย6.3หมื่นล้าน

กำหนดสมาชิกฯ

ส่งข้อมูลก.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • สันนิบาตสหกรณ์
ฝึกสถาบันการเงิน รวมหนี้ 6.3 หมื่นล้าน
ร่วมตั้งตัวแทนทวงคืนการบินไทยเป้าหมาย
เงินต้นต้องได้คืน กำหนด 87 สหกรณ์
ส่งข้อมูลก.ค.นี้เพื่อให้ทันนัดไต่สวนยกแรก
นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม ประธาน
กรรมการสันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย
เปิดเผยว่า ในขณะนี้ได้ตรวจพบสหกรณ์
ที่เป็นเจ้าหนี้ให้กับบริษัทการบินไทย จำกัด
(มหาชน) มีทั้งสิ้น 87 สหกรณ์ วงเงินกู้
4.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นสันนิบาต
สหกรณ์ในฐานะหัวหน้าขบวนสหกรณ์
ทั้งประเทศเห็นว่าแนวทางการทวงหนี้คืน
ครั้งนี้ควรรวมตัวกันแล้วตั้งตัวแทน ที่มี
ความเชี่ยวชาญ เข้าไปเจรจากับคณะกรรมการ
ฟื้นฟูของบริษัทการบินไทย ที่ตั้งขึ้น
ภายใต้กฎหมายการฟื้นฟู

ทั้งนี้ เพื่อให้กลุ่มสหกรณ์มีพลัง
ในการทวงหนี้มากขึ้น จึงได้ร่วมกับสถาบัน

การเงิน ทั้งธนาคาร กองทุนการเงิน และ
บริษัทประกันชีวิต มูลหนี้รวมประมาณ
2 หมื่นล้านบาท เมื่อนำมารวมกับมูลหนี้
ของทั้ง 87 สหกรณ์อีก 4.3 หมื่นล้านบาท
จะทำให้มีมูลหนี้สูงถึง 6.3 หมื่นล้านบาท
มีพลังมากพอที่จะต่อรองกับคณะกรรมการ
ฟื้นฟูบริษัทการบินไทยที่มีหนี้ค้างชำระ
กว่า 2 แสนล้านบาท ไม่รวมกลุ่มลูกค้า
สะสมไมล์ หรือ รอยัลลอร์ดคิดพลัส

เบื้องต้นการเดินทางทวงหนี้ทุกคืนนั้น
จะแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ชุด คือ
1.คณะกรรมการเพื่อศึกษา แผนฟื้นฟู
ของบริษัทการบินไทย หน้าที่คือการศึกษา
แผนฟื้นฟูทั้งหมดของบริษัทการบินไทย
รวมถึงศึกษาประวัติ ความเป็นมาของ
คณะกรรมการฟื้นฟู หากพบว่ามีความเสี่ยง
เคยทุจริต หรือมีข้อบกพร่องด้านการ
บริหารงานมาก่อน ทางสหกรณ์จะไม่ยอมรับ
ไม่ว่าบุคคลนั้นจะเป็นนักการเมือง เจ้าหน้าที่รัฐ
หรือภาคเอกชน

2.คณะกรรมการบริหารแผนการ
ทวงหนี้ทุกคืน จะมีหน้าที่ดูแลติดตามแผน

ชำระหนี้ดังกล่าว ซึ่งทั้งหมดต้องเป็นไป
ตามความเห็นชอบของสหกรณ์ทั้ง
87 แห่งว่าจะแต่งตั้งใครเป็นกรรมการบ้าง
ไม่จำเป็นต้องมาจากสหกรณ์ แต่
คุณสมบัติต้องเป็นคนเก่ง และมีความรู้
ความสามารถมากพอที่จะต่อรองกับ
คณะกรรมการฟื้นฟูบริษัทการบินไทยได้
เป้าหมาย คือ เงินต้นของสหกรณ์
จะต้องได้รับคืนทั้งหมด เนื่องจากเป็นเงิน
ของสมาชิกที่เหลือนี้ออนไซพอจะรับได้คือ
ระยะเวลาอาจจะเลื่อนออกไปจากเดิม
ที่กำหนดไว้ 7 ปี และผลตอบแทนที่ควร
ได้รับอาจจะลดลงบางส่วนและได้รับ
ในภายหลัง ซึ่งเรื่องนี้ พลเอก ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เคยกล่าวเอาไว้

“มูลหนี้ 4.3 หมื่นล้านบาท หากมี
ระยะเวลาคืน 10 ปี เฉลี่ยเพียงปีละ 4,000
ล้านบาทเท่านั้น ถือว่าไม่มากเมื่อเทียบกับ
เงินทุนหมุนเวียนของสหกรณ์ที่มี
มากกว่านั้น แต่การไม่ได้รับชำระหนี้
จะส่งผลกระทบต่อบัญชี ยิ่งถ้ามีการตั้งเพื่อ
หนี้สงสัยจะเสีย แล้วจะส่งผลให้ต่อบัญชีมา

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 8 มิถุนายน 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11582

หน้า: 1(ซ้าย), 3

Col.Inch: 48.25

Ad Value: 77,200

PRValue (x3): 231,600

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สหกรณ์ฝึกแบงก์-กองทุน ทวงหนี้binไทย6.3หมื่นล้าน

ซึ่งทางสหกรณ์ไม่ให้เกิดขึ้นและไม่อยากให้เกิดความเสียหายกับสมาชิกของสหกรณ์เหล่านี้ที่มีกว่า 3 ล้านคน”

โดยในสัปดาห์นี้ สันนิบาตสหกรณ์ จะหารือกับทีมกฎหมาย เพื่อวางแผนว่าจะเดินหน้านัยน์คำร้องอย่างไร จะดำเนินการอย่างไรและกำหนดให้ 87 สหกรณ์ ส่งรายละเอียด ข้อมูลต่างๆ เพื่อให้คณะกรรมการที่ตั้งขึ้นภายในเดือนก.ค.นี้ เพื่อจะรวบรวมส่งให้กับบริษัทการบินไทย ศึกษาและนำไปหารือ ในวาระที่จะมีนัด ใ้ส่วนและพิจารณาคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ วันที่ 17 ส.ค.นี้

รายงานข่าวแจ้งว่าสำหรับสหกรณ์ ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด จัดตั้งขึ้นโดยมีสมาชิกเป็นพนักงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีสมาชิก 26,691 คน สินทรัพย์รวม 52,750 ล้านบาท มีเงินรับฝากจากสมาชิก 27,691 ล้านบาท ปัจจุบันมีสภาพคล่องประมาณ 7,400 ล้านบาท

สำหรับสันนิบาตสหกรณ์ ถือเป็นองค์กร สูงสุด ของขบวนการสหกรณ์ไม่แสวงหา กำไร ทำหน้าที่ส่งเสริมและพัฒนาความ เจริญก้าวหน้าให้แก่สหกรณ์ ทุกประเภท ที่เป็นสมาชิก ทำการวิจัย รวบรวมสถิติ อำนาจความสะดวกติดต่อประสานงาน อบรมวิชาการเกี่ยวกับกิจการสหกรณ์ สนับสนุน และช่วยเหลือสหกรณ์เพื่อแก้ไขอุปสรรค ที่เกี่ยวข้องกับการกิจการของสหกรณ์ เป็นตัวแทนของสหกรณ์เพื่อรักษาผลประโยชน์ อันพึงมีพึงได้จาก การสนับสนุนของรัฐ ระหว่างประเทศหรือเอกชนอื่น เป็นต้น