

การบินไทยทำจะแยกถูกถอนสิทธิพิเศษ

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ตั้งใจจะนัดหารือสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทย เนื่องจากเป็นเรื่องเร่งด่วนและมีผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจ โดยเฉพาะธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ดังนั้นก่อนที่ศาลจะนัดไต่สวน 17 ส.ค.นี้ ทุกฝ่ายต้องมารายงานให้ทราบเป็นระยะๆ โดยเฉพาะประเด็นสภาพคล่องของการบินไทยว่ามีเจ้าหน้าที่คนไหนที่คนและช่วง 3 เดือนนี้ก่อนศาลนัดไต่สวนจะต้องทำอะไรบ้าง

“ผมได้หยิบยกประเด็นเรื่องสิทธิประโยชน์ต่างๆของการบินไทยที่ได้รับจากรัฐบาลในฐานะที่เป็นรัฐวิสาหกิจขึ้นมาหารือว่า สิทธิดังกล่าวไม่ควรติดตัวไปหลังจากพ้นการเป็นรัฐวิสาหกิจจึงได้ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ไปพิจารณาถึงสิทธิพิเศษต่างๆ แล้วให้ตั้งเรื่องให้กรม.ถอคดีเดิมออกไปเพราะหากยังมีสิทธิประโยชน์อยู่ก็ไม่เป็นธรรมกับเอกชนรายอื่น ในอดีตการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติก็ได้สละกิจการบินที่ตีมาแต่เมื่อเปิดเสรีการบินแล้ว ก็ไม่มีสิทธิพิเศษ”

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการ สคร. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการติดตามการแก้ปัญหาการบินไทย กล่าวว่า มี 4 เรื่องหลักที่ต้องการให้คณะกรรมการฯ ช่วยเหลือ คือ 1.การจัดไหม้สล็อต หรือช่วงเวลาเที่ยวบินใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบิน 2.ปัญหาเครื่องบินที่มีสัญญาเช่าหรือเช่าซื้อ ถ้าเกิดจะต้องบินในต่างประเทศ จะเสี่ยงต่อการถูกยึด ซึ่งเรื่องนี้ที่กฎหมายจะต้องไปยื่นขอคุ้มครองต่อศาลประเทศนั้น เพื่อให้ศาลรับรู้ว่าจะมีการยื่นคำร้องฟื้นฟูในศาลล้มละลายกลางที่ไทย 3.ขอให้ทางคณะกรรมการประสานคู่ค้าการบินไทย โดยเฉพาะคู่ค้ารัฐวิสาหกิจ เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่ายในระหว่างฟื้นฟู 4.สัญญาต่างๆที่การบินไทยทำไว้กับภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเมื่อการบินไทยเปลี่ยนจากรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน ต้องแก้ไขสัญญาใหม่ เพื่อจะได้ไม่เป็นประเด็นโต้แย้งในศาล

น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ได้มีการประชุมชี้แจงแนวทางฟื้นฟูกิจการและการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่การบินไทยทั้งหมด 86 สหกรณ์เพื่อรับทราบขั้นตอนทางกฎหมาย ขณะเดียวกันได้ตั้งคณะทำงานสแกนสหกรณ์ขนาดใหญ่สินทรัพย์ตั้งแต่ 5,000 ล้านบาทขึ้นไปเพื่อความมั่นใจว่าจะไม่มีทุจริต

ขณะที่ล่าสุดการบินไทยแจ้งว่า บอร์ดได้แต่งตั้งนายชาณุศิลป์ ตรีสุขกร เป็นกรรมการบริษัท แทนนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ที่ลาออกไปหลังได้รับแต่งตั้งเพียงวันเดียว.