

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: ศุกร์ 5 มิถุนายน 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3186 หน้า: 1(บนซ้าย), 4
	Col.Inch: 30.60 Ad Value: 45,900 PRValue (x3): 137,700 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม"สั่งรัฐวิสาหกิจงดโบนัส แฉ"บินไทย"จ้างฝ่ายช่างแพงเวอร์

“ศักดิ์สยาม”สั่งรัฐวิสาหกิจงดโบนัส แฉ“บินไทย”จ้างฝ่ายช่างแพงเวอร์

‘ศักดิ์สยาม’สั่งรัฐวิสาหกิจงดโบนัส แฉ‘บินไทย’จ้างฝ่ายช่างแพงเวอร์

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” สั่งทุกรัฐวิสาหกิจ งดจ่ายโบนัสพนักงานเด็ดขาด หลังมีพบบางแห่งเตรียมจัดสรรงบจ่ายโบนัส ชูหน่วยไหนขัดคำสั่งหวดพันเก้าอี้ผู้บริหาร ซ้ำยังอยู่ในวิกฤต “โควิด-19” รัฐต้องการเงินไปช่วยประชาชนก่อน ด้านทีมสอบ “บินไทย” พบค่าจ้างฝ่ายช่างรวมโอทีแพงहुฉี 4 พันล้านบาทต่อปี

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” สั่งทุกรัฐวิสาหกิจ งดจ่ายโบนัสพนักงานเด็ดขาด หลังมีพบบางแห่งเตรียมจัดสรรงบจ่ายโบนัส ชูหน่วยไหนขัดคำสั่งหวดพันเก้าอี้ผู้บริหาร ซ้ำยังอยู่ในวิกฤต “โควิด-19” รัฐต้องการเงินไปช่วยประชาชนก่อน ด้านทีมสอบ “บินไทย” พบค่าจ้างฝ่ายช่างรวมโอทีแพงहुฉี 4 พันล้านบาทต่อปี

วานนี้ (4 มิ.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้มีหน่วยงานรัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้เสนอรายงานงบการเงิน โดยระบุถึงการจ่ายโบนัสประจำปีด้วย ซึ่งได้ให้กลับไปทบทวนแล้ว เพราะขณะนี้ เป็นภาวะที่ทุกคนเดือดร้อน การที่หน่วยงานกำหนดที่จะจ่ายโบนัสพนักงาน จึงไม่น่าเป็นหลักการที่ดี

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า นายศักดิ์สยาม ได้พูดถึงเรื่องโบนัสของรัฐวิสาหกิจในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานกระทรวงคมนาคม โดยสั่งห้ามเสนอเรื่องจ่ายโบนัสเด็ดขาด หากหน่วยงานใดเสนอมานั้นจะรายงาน ต่อนายกรัฐมนตรีให้พิจารณาตำแหน่งผู้บริหารหน่วยงานนั้นทันที (อ่านรายละเอียดหน้า 12)

อีกด้านการตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารกิจการของบริษัทและปัญหาการทุจริต บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง โดย พล.ต.ท.ชาญเทพ เสสะเวช หัวหน้าคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงที่ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม แต่งตั้ง เปิดเผยว่า คณะทำงานยังเดินทางตรวจสอบทุจริตการบินไทยในทุกส่วนงาน โดยล่าสุดพบข้อมูลที่มีแนวโน้มนำไปสู่การทุจริตคือ ในส่วนของค่าจ้างพนักงานฝ่ายช่างที่มีมูลค่ารวม 2 พันกว่าล้านบาทต่อปี ไม่รวมค่าโอทีอีก 2 พันกว่าล้านบาทต่อปี ที่มองว่ามีความผิดปกติ.