



ชำมากแต่เสร็จคั่นทางไฮสปีด3.5กม.

- รองบ17ล้านสร้างถนนคู่ขนาน
- ฝีมือทางหลวงปะผ่านสเปกจีน

นายไพจิตร แสงทอง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ในฐานะนายช่างผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างคั่นทางรถไฟจากสถานีกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม.150+500-กม.154+000 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงินก่อสร้าง 425 ล้านบาท ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท เปิดเผยว่า คั่นทางรถไฟได้ผลงานรวม 90% เหลือเก็บรายละเอียดของงานทั้งความสะอาด ตกแต่งงานคอนกรีตและปลูกหญ้า



นายไพจิตรกล่าวต่อว่า โครงการล่าช้ากว่าแผนที่ปรับใหม่เล็กน้อยเนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่

ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ทำให้แรงงานส่วนใหญ่ที่มีภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่ จ.นครราชสีมา เดินทางกลับภูมิลำเนาแล้ว ถูกกักตัว 14 วันจึงทำงานได้ไม่เต็มที่ ขณะเดียวกัน ทล.กำลัง รอการถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เจ้าของโครงการ เบิกจ่ายงบประมาณ 17 ล้านบาท เพื่อนำมาปูผิว แอสฟัลต์คอนกรีตถนนบริการ ซึ่งเป็นถนนคู่ขนาน เส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะทาง 4 กม. กว้าง 6 เมตร ขนาด 2 ช่องไปกลับ จากกลางดง-ปางอโศก

เมื่อได้รับงบฯ แล้วจะเร่งให้เสร็จ และส่งมอบ งานให้รฟท. ราวสิ้นเดือน มิ.ย นี้ เพื่อให้ รฟท.วางราง และระบบอาณัติสัญญาณต่อไปซึ่งจะเสร็จก่อนแผนที่ ปรับใหม่ประมาณ 3 เดือน จากที่ต้องแล้วเสร็จ ก.ย. 63 ทั้งนี้เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะทำงานโครงการฯจาก ประเทศจีนมาตรวจโครงการพบว่าผลงานได้เป็นไปตามมาตรฐานตามที่กำหนด ทั้งงานก่อสร้าง ความมั่นคง แข็งแรงของงานคอนกรีตและกำลังอัดคอนกรีต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟท.และทล.ลงนาม ความร่วมมือก่อสร้างคันทางปลายปี 60 แผนเดิมจะ เสร็จ ส.ค. 61 แต่เกิดปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณ ระหว่าง 2 หน่วยงานต้องปรับแผนหลายครั้งหากเสร็จในเดือน มิ.ย.นี้จะใช้เวลา 3 ปี.