

## THAIชงกรรมการปรับเที่ยวบินใหม่เจรจาคู่ค้าธุรกิจ

การบินไทย (THAI) ขอคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหา ให้ช่วยจัด Slot เที่ยวบินใหม่ เพื่อเพิ่มความ เป็น Network Airline พร้อม การเจรจาคู่ค้าธุรกิจ รวมถึงแก้ สัญญาหลังฟื้นสภาพการเป็น รัฐวิสาหกิจ ด้าน “ชาญศิลป์ ตรีนุชกร” อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รมว.คมนาคม รมว.พาณิชย์ และรมว.พลังงาน

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหา

อ่านต่อหน้า 27

### THAI

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยผ่านรายการ “เจาะลึกทั่วไทย Inside Thailand” ทาง MCOT HD ช่อง 30 ว่า คณะกรรมการติดตามฯ ได้เรียก นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ คนที่ 2 ในฐานะรักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI พร้อมทั้งที่ปรึกษากฎหมายและที่ปรึกษาทางการเงินมาหารือเมื่อวันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อรายงานสถานะคดีการฟื้นฟูกิจการ

รวมทั้งประเด็นสำคัญที่ THAI ต้องการให้คณะกรรมการติดตามฯ ชูต้นช่วยเหลือนับสนุน พบว่ามี 4 เรื่องหลัก ๆ ได้แก่ 1. THAI ต้องการจัดทำ slot เที่ยวบินเพื่อเพิ่มศักยภาพความเป็น Network Airline ซึ่งมีผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม คือ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะพิจารณาในส่วนของกระทรวงคมนาคมว่าทำได้เพียงใด

ทั้งนี้ เรื่อง Time Slot เป็นเรื่องเกี่ยวกับกฎหมายการบิน ขึ้นกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ที่จะจัด slot อย่างไร หรือมีสิทธิประโยชน์ให้ได้อย่างไร จากเดิมที่ THAI มีอยู่ในสถานะรัฐวิสาหกิจ จะมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไรเมื่อฟื้นสถานะแล้ว

2. จากการที่ THAI ยื่นคำร้องการฟื้นฟูกิจการและหลังจากศาลล้มละลายกลางรับคำร้องแล้วนั้น ทำให้อยู่ในสถานะพักชำระหนี้ (Automatic Stay) ซึ่งจะคุ้มครองภายใต้อาณาจักรไทย แต่ก็จะมีปัญหาเรื่องของเครื่องบินที่มีสัญญาเช่า หรือ เช่าซื้อ หากทำการบินไปต่างประเทศ อาจถูกเจ้าหนี้ยึดได้ ดังนั้น ก็ต้องยื่นคำร้องในประเทศที่ THAI ทำการบินไปในประเทศต่าง ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้ประเทศนั้นรู้ว่าขณะนี้บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการแล้วที่ศาลไทย โดยคณะกรรมการติดตามฯ จะประสานงานไปยังกระทรวงการต่างประเทศเพื่อให้เกิดความสะดวกในส่วนนี้

3. ขอให้คณะกรรมการติดตามฯ ประสานกับคู่ค้าของ THAI โดยเฉพาะคู่ค้าที่เป็นรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เพื่อให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายออกระหว่างการฟื้นฟูกิจการ แต่ก็เป็นเรื่องของคู่ค้าที่จะต้องไปพิจารณา เพราะคณะกรรมการติดตามฯ จะไม่เข้าไปก้าวก้าวการเจรจาระหว่างหน่วยงาน แต่หากมีปัญหาหรือติดขัดข้อกฎหมายก็จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปตท. ซึ่งจะไม่ไปช่วยเจรจาแต่เป็นเพียงคนกลาง

4. สัญญาต่าง ๆ ที่ THAI ทำไว้กับหน่วยงานต่าง ๆ ของภาครัฐ และรัฐวิสาหกิจ เพราะก่อนหน้านั้นบริษัทมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ และเมื่อเปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทมหาชนทุกไป ก็จะต้องมีการแก้ไขสัญญา รวมทั้งบางกรณีที่มีหน่วยงานรัฐรับผิดชอบอยู่ โดยสัญญาแต่ละสัญญาก่อนหน้านั้นเป็นเรื่องรัฐวิสาหกิจทำกับรัฐวิสาหกิจ แต่เมื่อเปลี่ยนสถานะเป็นบริษัทมหาชน อาจจะต้องเข้าช่ายกฎหมายเอกชนร่วมลงทุน เพราะฉะนั้นก็ต้องมีการแก้ไขให้สอดคล้องเพื่อจะได้ไม่มีประเด็นการโต้แย้งในศาล

“ทั้ง 4 ข้อ จะช่วยการทำแผนฟื้นฟูกิจการยื่นต่อศาล ศาลจะได้ไม่มีข้อโต้แย้ง ทำให้กระบวนการพิจารณาในศาลชัดเจนมากขึ้น และก่อนการไต่สวน เราเคลียร์เรื่องทั้งหมด ก็จะทำให้แผนฟื้นฟูเดินไปได้” นายประภาศ กล่าว

นายประภาศ กล่าวว่า คณะกรรมการติดตามฯ เป็นเพียงข้อช้อกลางให้ THAI เพื่อช่วยประสานงานสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการให้ประสบความสำเร็จลุล่วง จากเดิมที่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีอำนาจผ่านกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ และกระทรวงคมนาคม เป็นผู้กำกับดูแล

ทั้งนี้ ในการประชุมเมื่อวันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อให้กรรมการทุกคนได้รับทราบเกี่ยวกับข้อมูลสถานะของ THAI ในปัจจุบัน และแนวทางที่ต้องการให้คณะกรรมการติดตามฯ ชูต้นให้ความช่วยเหลือสนับสนุนในเรื่องใดบ้าง รวมทั้งติดตามความคืบหน้าสถานะคดีฟื้นฟูกิจการเป็นอย่างไร โดยมีบล.ฟินันซ่าเป็นที่ปรึกษาทางการเงิน และ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางกฎหมาย

ส่วนบริษัท คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ถูกเสนอเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ ยังไม่มีอำนาจตามกฎหมาย จนกว่าศาลจะแต่งตั้งเสียก่อน ซึ่งจะรอวันไต่สวนวันที่ 17 ส.ค.นี้ พิจารณาวางเห็นชอบผู้ทำแผนฟื้นฟู ขณะนี้เป็นเพียงเสนอคำร้องต่อศาลที่ต้องเสนอผู้ทำแผนเข้าไปด้วย ทั้งกรรมการที่เป็นผู้ทำแผน และ EY ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีอำนาจตามกฎหมายในการทำแผน

ขณะที่เมื่อวานนี้ THAI แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่า การประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2562 มีมติแต่งตั้ง ชาญศิลป์ ตรีนุชกร (อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) เป็นกรรมการบริหารบริษัทฯ แทนนายไพโรจน์ ชูโชติถาวร และเป็นกรรมการอิสระ มีผลตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2563