

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก	วันที่: ศุกร์ 5 มิถุนายน 2563	ปีที่: 33	ฉบับที่: 11579	หน้า: 1(ล่าง), 4	PRValue (x3): 376,656	ศิลปิน: สีสี่
	Col.Inch: 78.47	Ad Value: 125,552	หัวข้อข่าว: 'การบินไทย' ชงรัฐช่วย4ข้อ เจรจาต่างชาติห้ามยึดเครื่อง				

'การบินไทย' ชงรัฐช่วย4ข้อ เจรจาต่างชาติห้ามยึดเครื่อง

กรุงเทพธุรกิจ ● "วิษณุ"สั่ง สคร.สรุปตัดสินสิทธิประโยชน์หลังฟื้นรัฐวิสาหกิจ การบินไทยชง 4 เรื่องให้รัฐบาลช่วย จัดสล็อตเที่ยวบิน ประสานต่างประเทศห้ามยึดเครื่อง ช่วยเจรจาคู่มือบรรเทา ค่าใช้จ่าย "เกษตร"แนะ 86 สหกรณ์รวมตัวทำแผน ทวงหนี้ 4.3 หมื่นล้าน

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการติดตามการดำเนินการ แก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าได้ประชุมคณะกรรมการนัดแรกแล้ว โดยหารือความคืบหน้าหลังการยื่นขอฟื้นฟูกิจการ การบินไทย และศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวน วันที่ 17 ส.ค.นี้

ทั้งนี้ การหารือได้ยกประเด็นสิทธิประโยชน์ ของการบินไทยที่เคยได้รับในฐานะรัฐวิสาหกิจ และ มอบให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(สคร.) สรุปเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งจะออกมา อย่างไรขึ้นกับ ครม.จะทบทวน เพราะที่ผ่านมา การบินไทยได้สิทธิไปตามมติ ครม. ซึ่งหากยังมี สิทธิประโยชน์อยู่จะไม่เป็นธรรมกับเอกชนรายอื่น

รวมทั้งต้องเสนอ ครม.ภายในสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ เพราะการบินไทยยังไม่ทำการบินจนกว่าจะ สิ้นเดือน มิ.ย.นี้ ตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือน

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

การบินไทย

แห่งประเทศไทย (กพท.) ที่ห้ามเครื่องบิน จากภายนอกเข้าประเทศไทย ดังนั้น ระหว่างนี้จึงไม่พูดถึงสล็อตการบินเพียงแต่ ให้ทำรายละเอียดความเป็นรัฐวิสาหกิจและ สิทธิประโยชน์เสนอ ครม.

"ขณะนี้ไม่บินกันอยู่แล้ว สล็อตต่างๆ ไม่มีอยู่แล้ว ที่สำคัญสล็อตไม่สำคัญเหมือน อดีต เมื่อก่อนให้การบินไทยเป็นสายการบิน

แห่งชาติ พอเป็นสายการบินแห่งชาติจะได้ สล็อตการบินที่ดีมา แต่เมื่อเปิดเสรีการบิน แล้วมันก็ไม่ได้ยุ่งกับสล็อตและไม่ได้ยุ่งกับ สายการบินแห่งชาติ เพราะอะไรที่เราบินได้ คนอื่นเขาก็บินได้ เราเองที่ได้สล็อตมาแล้ว ไม่บินเอง"นายวิษณุ กล่าว

ส่วนประเด็นที่บริษัทเบเกอร์ แอนด์ แม็คเคนซี ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายของ การบินไทยจะถกส่วนตัว นายวิษณุ กล่าวว่า ไม่ทราบว่ามีถกส่วนตัวเพราะในการประชุม ครั้งล่าสุดบริษัทดังกล่าวเข้าร่วมประชุมด้วย โดยการบินไทยเรียกมาและขณะนี้ยังเป็น ที่ปรึกษาการบินไทย ส่วนอนาคตนั้นไม่รู้

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้หารือกันถึง ประเด็นสภาพคล่องของการบินไทย รายงานถึงประเด็นว่ามีเจ้าหน้าที่คน ลูกหนี้ ก็คนและช่วง 3 เดือนนี้ก่อนศาลนัดไต่สวน เขาจะต้องดำเนินการอะไรบ้าง โดยคณะกรรมการติดตามฯ จะประชุมร่วมกับ คณะกรรมการการบินไทยสัปดาห์ละครั้ง

การบินไทยชงรัฐช่วย4ข้อ

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการติดตามการดำเนินการฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีการประชุมคณะกรรมการฯ โดยเชิญผู้บริหารและที่ปรึกษา การเงินและกฎหมายการบินไทยเข้าร่วม เพื่อให้คณะกรรมการฯรับทราบสถานะ คดีปัจจุบันของการบินไทย และมี แนวทางใดที่ต้องการให้คณะกรรมการฯ ให้ความช่วยเหลือด้านใดบ้าง

"เราเชิญผู้บริหารการบินไทย และ เจ้าหน้าที่ และทีมที่ปรึกษากฎหมายและ ทีมที่ปรึกษาการเงิน โดยทีมที่ปรึกษาการเงิน เช่น ฟินันซ่า และเบเคอร์ฯ ส่วนอียายไม่ได้

เชิญมา เพราะเขาเป็นผู้ถูกเสนอให้ทำงาน ด้านที่ปรึกษา แต่ยังไม่มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ซึ่งต้องรอวันที่ 17 ส.ค.นี้"

ทั้งนี้มี 4 เรื่องหลักที่ทางการบินไทย ต้องการให้คณะกรรมการฯช่วยเหลือ คือ 1.การจัดใหม่สล็อตเที่ยวบินเพื่อเพิ่ม ศักยภาพความเป็นเน็ตเวิร์คแอร์ไลน์ ซึ่งคณะกรรมการฯก็มีตัวแทนของ คณะกรรมการฯ 2 ท่านอยู่แล้ว ซึ่งจะพิจารณา ในส่วนของคมนาคมว่าทำได้หรือไม่เพียงใด

ประสานต่างชาติห้ามยึดเครื่อง

2.เมื่อศาลสั่งรับคำร้องแล้ว จะมี สภาวะการคุ้มครองเฉพาะภายใต้อำนาจ ศาลไทย แต่จะมีปัญหาเรื่องเครื่องบิน ที่มีสัญญาเช่าหรือเช่าซื้อ ถ้าเกิดว่า จะต้อง บินไปต่างประเทศ ซึ่งการผัดผ่อนชำระหนี้ จะทำให้เจ้าหน้าที่จะยึดเครื่องบินได้ ฉะนั้น จะต้องไปยื่น เพื่อให้ประเทศนั้นรับรู้ ว่า ขณะนี้ มีการยื่นคำร้องฟื้นฟูแล้ว จึงอยาก ให้เราประสานให้เกิดความสะดวกในส่วนนี้

3.ขอให้ทางคณะกรรมการประสานคู่ค้า การบินไทย โดยเฉพาะคู่ค้ารัฐวิสาหกิจ เช่น เอโอทีและปตท. เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่าย ในระหว่างฟื้นฟู และ 4.สัญญาต่างๆ ที่ การบินไทยทำไว้กับภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งก่อนหน้าสถานะเขาเป็นรัฐวิสาหกิจ เมื่อเปลี่ยนเป็นบริษัทมหาชน ต้องแก้ไข สัญญาให้สอดคล้องกัน โดยดูว่าสิทธิจะ เปลี่ยนแปลงไปหรือไม่อย่างไร หรือบางสัญญา เป็นเรื่องรัฐวิสาหกิจทำกับรัฐวิสาหกิจเมื่อ เปลี่ยนเป็นบริษัทจะเข้ากฎหมายร่วมลงทุน หรือไม่ ซึ่งหากมีการผิดสัญญาจะต้องแก้ไข เพื่อจะได้ไม่เป็นประเด็นโต้แย้งในศาล

สำหรับสิทธิพิเศษที่ต้องหันทิ้งนั้น ก็ต้องไปดู ซึ่งจะเกี่ยวข้องโดยตรงกับ กระทรวงคมนาคม เช่น สิทธิการบิน ต้อง ไปดูรายละเอียดกฎหมายทำได้แค่ไหน หรือ

ต้องเปลี่ยนแปลงไป แต่ต้องหาช่องทางที่ทำให้การบินไทยฟื้นฟูสำเร็จ อะไรที่ผ่อนผันได้ตามกฎหมาย ก็ควรทำ

แนะนำกลุ่มสหกรณ์เจ้าหนี้

นางสาวมัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีและสหกรณ์ ประชุมชี้แจงแนวทางการฟื้นฟูกิจการและการปฏิบัติของเจ้าหนี้การบินไทย 86 สหกรณ์ แบ่งเป็นสหกรณ์ที่ซื้อหุ้นกู้ 85 แห่ง และสหกรณ์ที่ซื้อหุ้นสามัญ 1 แห่ง รวมมูลค่าหนี้รวม 43,000 ล้านบาท

นางสาวมัญญา กล่าวว่า สหกรณ์ควรรวมเป็นหนึ่งเดียวเพื่อให้ง่ายต่อการขอชำระหนี้คืนภายใต้แผนการฟื้นฟูการบินไทย ซึ่งศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวนครั้งแรกวันที่ 17 ส.ค.นี้ หากคำสั่งศาลให้ฟื้นฟูกิจการ และตั้งผู้ทำแผนจะมีกระบวนการจัดทำแผนฟื้นฟู และการจัดกลุ่มเจ้าหนี้เพื่อกำหนดวิธีการชำระหนี้แต่ละกลุ่ม

“ไม่อยากจะให้สหกรณ์แตกแยกหรือขัดแย้งกัน เพราะจะส่งผลต่อมูลหนี้ที่จะได้คืน อย่าลืมว่าการบินไทยมีหนี้ต่างประเทศอีก รวมหนี้ทั้งหมด 3 แสนล้าน หากไม่รวมกัน อาจทำให้เจ้าหนี้ต่างประเทศเอาไปหมดเหลือทิ้งไว้ให้เราแค่พันกว่าล้านและสหกรณ์คงยอมรับไม่ได้ โดยเงินต้นควรได้รับการชำระเต็มทั้งหมด เพราะเป็นเงินที่มีเจ้าของคือสมาชิกทุกคน ส่วนดอกเบี้ยนั้นอาจลดทอนได้แต่ไม่ทั้งหมด ต้องดูแผนอีกที”

นายพิเชษฐ์ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กล่าวว่า หลังจากนั้นสันนิบาตสหกรณ์และชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์จะเป็นหัวหอกในการวางแผน ซึ่งจะรวมตัวแทนจากสหกรณ์เจ้าหนี้เพื่อเจรจากรทำแผนฟื้นฟู โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์จะอำนวยความสะดวกให้และการทวงหนี้จะต้องเป็นไปตามแผนฟื้นฟูภายใต้กฎหมายล้มละลาย

ส่วนการตั้งเงินสำรองหนี้เพื่อสงฆ์จะสูญนั้น จะเป็นไปตามขั้นตอนเช่นเมื่อครบกำหนดการชำระหนี้แล้วไม่ได้รับคืน โดย

งวดแรกจะครบในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้กรณีนี้ต้องรอฟังการประชุมผู้ถือหุ้นของการบินไทยในช่วงสิ้นปีบัญชี คือวันที่ 30 ธ.ค.2563 ว่าจะรับทราบแนวทางการชำระหนี้หรือไม่ หากบริษัทการบินไทย ยืนยันว่าจะคืนก็ไม่จำเป็นต้องตั้งเงินสำรองหนี้เพื่อสงฆ์จะสูญ อย่างไรก็ตามหากต้องตั้งเงินสำรองดังกล่าวจริงสหกรณ์แต่ละแห่งจะต้องตั้ง 100 % ซึ่งกรมส่งเสริมสหกรณ์ไม่ต้องการให้เกิดแนวทางนั้น

ตั้ง“ชาญศิลป์”บอร์ดคนใหม่

การบินไทย แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย(ตลท.) ว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 12/2563 วันที่ 4 มิ.ย.2563 มีมติแต่งตั้งนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นกรรมการบริษัท แทนนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร และเป็นกรรมการอิสระโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 4 มิ.ย. 2563 เป็นต้นไป ดังนั้นกรรมการอิสระของบริษัทประกอบด้วย

- 1.พล.อ.อ. ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน
- 2.พล.อ.อ. ชาญยุทธ ศิริธรรมกุล
- 3.พล.อ.อ. อำนาจ จิระเมธินัย
- 4.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค
- 5.นางสาวนิตยา ดิเรกสถาพร
- 6.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ
- 7.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์
- 8.นายวัชร ทันตริยานนท์
- 9.รศ.สัญญาลักษณ์ ปัญวัฒน์ลิขิต
- และ 10.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร