

บินไทยผวาไฟลต์ตปท. หัวน'เจ้าหนึ'ยึดเครื่อง

บินไทยเสนอ 4 เรื่องให้ รบ.ช่วย ขอ'เอโอที-ปตท.'
ช่วยบรรเทาค่าใช้จ่าย 'มนัญญา'ลั่นลดดอกเบี้ย
ให้พอได้ แต่ลดหนี้ไม่ควร กรมส่งเสริมสหกรณ์
ลุ่มตรวจ 8 พันแห่งทั่วประเทศ ชุมนุมสหกรณ์ฯ
ตั้ง กก.ดูแลสมาชิก 3 ล้านคน (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

'มนัญญา'ถกสหกรณ์ฯเจ้าหนึ

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการเปิด ประชุมชี้แจงแนวทางในการฟื้นฟูกิจการและ การปฏิบัติของเจ้าหนึบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าการประชุมร่วมกับ 86 สหกรณ์ ในครั้งนี้เป็นเพียงการหารือเพื่อให้เกิดความ เข้าใจตรงกันเกี่ยวกับวิธีการชำระหนี้ ส่วนข้อ สรุปรูปแบบแนวทางยังคงต้องรอความชัดเจนว่าผู้ทำ แผนจะกำหนดแนวทางในการชำระหนี้ ออก มาอย่างไร เบื้องต้นมองว่าหากมีแนวทางลด ดอกเบี้ย สหกรณ์เจ้าหนึอาจพอยอมรับได้ แต่ หากเป็นการขอให้ลดหนี้ มองว่าเป็นแนวทาง ที่ไม่ควรเกิดขึ้น

"ยอมรับช่วงแรกที่มีกระแสข่าวออกมา มีสมาชิกสหกรณ์แห่ถอนเงินออกอย่างมีนัย สำคัญ เนื่องจากเกิดความไม่มั่นใจ แต่ตอนนี้ การฝากถอนกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ตอนนี้ได้ สั่งให้อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ตั้งคณะกรรมการ ตรวจสอบสหกรณ์ที่มีความบกพร่องหรือเกิด การทุจริตขึ้นมาตรวจสอบสหกรณ์การเกษตร รายใหญ่ที่มีสินทรัพย์ตั้งแต่ 5,000 ล้านบาทขึ้นไป นำร่องใน 7 สหกรณ์ เพื่อป้องกันความเสี่ยง เรื่องทุจริตที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสมาชิก สหกรณ์ในอนาคตได้ ผลของการตรวจสอบ ดังกล่าวจะต้องนำรายงานต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ทราบทุกเดือน ด้วย" นางสาวมนัญญากล่าว

ลงทุนหุ้นกู้บินไทย4.3หมื่นล.

นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริม สหกรณ์ กล่าวว่า ยืนยันว่าสหกรณ์เจ้าหนึหุ้นกู้ การบินไทยทุกแห่งยังมั่นคง ส่วนแนวทาง ขอรับชำระหนี้วางไว้ 3-4 แนวทาง อาทิ การ รับชำระหนี้เต็มจำนวน, งดชำระเท่าเดิม หรือ ขยายเวลางวดชำระออกไป และการแปลง หนี้เป็นทุน จะทำให้ต้นทุนสหกรณ์ไม่หายไป เป็นต้น เป็นเพียงการวางแผนนำร่องการดูแล ทุกอย่างต้องขึ้นกับการตัดสินใจร่วมกันของ กลุ่มสหกรณ์เจ้าหนึ ยอดเงินการลงทุนในหุ้น กู้การบินไทยของสหกรณ์มีมูลค่ารวมอยู่ที่ 4.3 หมื่นล้านบาท สำหรับการตรวจสอบสหกรณ์ รายใหญ่ขณะนั้นคณะทำงานได้เริ่มแล้ว จะลุ่ม ตรวจสอบสหกรณ์ทั่วประเทศ 8,000 แห่ง เป็น สหกรณ์รายใหญ่ประมาณ 150 แห่ง ย้ำว่า เป็นเพียงการตรวจสอบคุมเข้ม เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบ กับสมาชิกในอนาคต ส่วนสหกรณ์เจ้าหนึจะตั้ง สถาบันการเงินเจ้าหนึของการบินไทยมารวม กันเป็นเจ้าหนึรายใหญ่นั้น อำนาจการตัดสินใจ อยู่ที่เจ้าหนึ กรมเป็นเพียงตัวกลางจัดเวทีให้เจ้า หนึหารือร่วมกันเท่านั้น

ไม่ให้กระทบ3ล้านสมาชิก

แหล่งข่าวจากชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์ แห่งประเทศไทย (ชสอ.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน ชสอ.ได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการ ติดตามการแก้ไขปัญหาหุ้นกู้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อระดมข้อคิดเห็นกำหนด ทิศทางการแก้ไขปัญหาพร้อมกัน มีข้อสรุปรวม กัน ดังนี้ 1.คณะกรรมการติดตามการแก้ไข ปัญหาหุ้นกู้บริษัทการบินไทย ยืนยันรักษาผล ประโยชน์ของขบวนการสหกรณ์อย่างเต็ม

ที่ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อสมาชิกสหกรณ์ 3 ล้านคน 2.การกำหนดแนวทางเจรจา ต้องรอ ให้แผนฟื้นฟูกิจการมีความชัดเจนก่อน 3.ชสอ. ร่วมกับสันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย (สสท.) และที่ปรึกษาด้านกฎหมาย เตรียม ความพร้อมให้คำแนะนำกระบวนการฟื้นฟู กิจการ ในส่วนของสหกรณ์ผู้ลงทุนในหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย และ 4.ชสอ.จะดำเนินการ สืบรวจข้อมูลเพื่อยืนยันจำนวนสหกรณ์และ เงินลงทุนในหุ้นกู้บริษัท การบินไทย ชสอ.ใน สถานะผู้นำสหกรณ์ออมทรัพย์ไทยขอให้สมาชิก สหกรณ์มั่นใจในทิศทางและแนวทางดำเนิน การแก้ไขปัญหาหุ้นกู้บริษัท การบินไทย เพื่อ รักษาผลประโยชน์ของสมาชิกสหกรณ์ไว้ อย่างดีที่สุด

ผลคำสั่งศาลต่อการบินไทย

นายเชษฐ ฐฎิล กาญจนอุดมการณ์ ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย รักษาการใน ตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านคดีล้มละลาย กล่าวถึงสถานะปัจจุบันตามคำสั่งศาลเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ว่าเพื่อให้การบินไทย สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ มีผลดังนี้คือ 1.ห้ามฟ้องหรือร้องขอให้ศาลพิพากษาหรือสั่ง ให้เลิกนิติบุคคลที่เป็นลูกหนึ 2.ห้ามมิให้นาย ทะเบียนมีคำสั่งให้เลิกหรือจดทะเบียนเลิก นิติบุคคลที่เป็นลูกหนึ และห้ามมิให้นิติบุคคล นั้นเลิกกันโดยประการอื่น 3.ห้ามธนาคารแห่ง ประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กรมการ ประกันภัย หรือหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา 90/4(6) สั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการ ของลูกหนึ หรือสั่งให้ลูกหนึหยุดประกอบ กิจการ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากศาลที่ รับคำร้องขอ

4.ห้ามฟ้องลูกหนึเป็นคดีแพ่งเกี่ยวกับ ทรัพย์สินของลูกหนึหรือเสนอข้อพิพาทที่ลูก หนึอาจต้องรับผิดชอบหรือได้รับความเสียหายให้ อนุญาตตุลาการชี้ขาด ถ้ามูลแห่งหนึนั้นเกิด ขึ้นก่อนวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนและ ห้ามฟ้องลูกหนึเป็นคดีล้มละลาย เว้นแต่ศาลที่ รับคำร้องขอจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น 5.ห้ามเจ้า หนึตามคำพิพากษาบังคับคดีแก่ทรัพย์สินของ ลูกหนึ ถ้ามูลแห่งหนึตามคำพิพากษานั้นเกิดขึ้น ก่อนวันที่ศาลมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผน ในกรณี ที่ได้ดำเนินการบังคับคดีไว้ก่อนแล้ว ให้ศาลงด การบังคับคดีไว้ เว้นแต่ศาลที่รับคำร้องขอจะมี คำสั่งเป็นอย่างอื่น หรือการบังคับคดีได้สำเร็จ

บริบูรณ์แล้วก่อนที่เจ้าพนักงานบังคับคดีจะทราบว่าได้มีการยื่นคำร้องขอ หรือการบังคับคดีตามคำพิพากษา ให้ลูกหนี้ส่งมอบทรัพย์สินเฉพาะสิ่งเสร็จก่อนวันดังกล่าว

เจ้าหนี้ยึด-ขาย'ทรัพย์สิน

นายเชษฐภักดีกล่าวว่า 6.ห้ามมิให้เจ้าหนี้ยื่นประกันบังคับชำระหนี้เอาแก่ทรัพย์สินที่เป็นหลักประกัน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากศาลที่รับคำร้องขอ หรือเมื่อล่วงพ้นระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่มีคำสั่งรับคำร้อง ระยะเวลาดังกล่าวศาลอาจขยายได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินหกเดือน 7.ห้ามเจ้าหนี้ยื่นประกันชำระหนี้ได้เองตามกฎหมาย ยึด หรือขายทรัพย์สินของลูกหนี้ เช่น ตามประมวลรัษฎากร พ.ร.บ.เงินทดแทน พ.ร.บ.ประกันสังคม เป็นต้น 8.ห้ามผู้ให้เช่าซื้อ ผู้ขาย ผู้ให้เช่าติดตามเอาคืนทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญในการดำเนินกิจการของลูกหนี้ หรือฟ้องบังคับคดีเกี่ยวกับทรัพย์สินดังกล่าว และหนี้ซึ่งเกิดจากสัญญาดังกล่าว เว้นแต่ศาลที่รับคำร้องขอจะสั่งเป็นอย่างอื่นหรือหลังจากศาลอนุญาตให้ฟื้นฟูกิจการ แล้วมีการผัดผ่อนสองคราวติดต่อกันหรือกระทำผิดสัญญาในข้อสำคัญ

นายเชษฐภักดีกล่าวว่า 9.ห้ามมิให้ลูกหนี้ผู้บริหารชั่วคราว ผู้ทำแผน ผู้บริหารแผน จำหน่ายจ่ายโอน ให้เช่า ชำระหนี้ ก่อหนี้ หรือกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดภาระในทรัพย์สินนอกจากที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติของลูกหนี้สามารถดำเนินต่อไป เว้นแต่ศาลที่รับคำร้องขอจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น 10.คำสั่งชั่วคราวของศาลที่ยึดอายัด ห้ามจำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สินของลูกหนี้ หรือคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ชั่วคราวซึ่งมีอยู่ก่อนวันที่ศาลมีคำสั่งรับ คำร้องขอ ให้ศาลที่รับคำร้องขอมีอำนาจสั่งให้ระงับ หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามที่เห็นสมควร สั่งให้ระงับผลบังคับไว้หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่นได้ และ 11.ห้ามผู้ประกอบการสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ งดให้บริการแก่ลูกหนี้ เว้นแต่ ได้รับอนุญาตจากศาลที่รับคำร้องขอ หรือหลังจากวันที่ศาลสั่งอนุญาตให้ฟื้นฟูกิจการแล้วไม่ชำระค่าบริการที่เกิดขึ้น หลังจากนั้นสองคราวติดต่อกัน แต่ผู้ประกอบการสาธารณูปโภคอาจขอให้ศาลมีคำสั่งคุ้มครองประโยชน์ได้ตามสมควร ซึ่งทั้งนี้ ในวันที่ 17 สิงหาคม 2563 ศาลได้นัดไต่สวนและพิจารณาคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อไป

เน้นรักษารัฐกิจเป็นหนึ่งเดียว

นางสาวปนัดดา ลินธุวิสุทธ์ รองอธิบดีกรมบังคับคดี กล่าวว่า จุดประสงค์ของกฎหมายฟื้นฟูกิจการนั้น เพื่อรักษามูลค่าขององค์กรธุรกิจนั้นทั้งหมดไว้ เป็นหนึ่งเดียวแทนที่จะถูกแยกจำหน่ายเป็นส่วนๆ อีกทั้งให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้อย่างยุติธรรมเสมอภาคกัน ไม่ว่าจะเจ้าหนี้หุ้น เจ้าหนี้แรงงาน เจ้าหนี้การค้า เป็นต้น และเพื่อให้ลูกหนี้ได้มีโอกาสดำเนินธุรกิจต่อไปและรักษาสภาพการจ้างงานไว้ แตกต่างโดยสิ้นเชิงกับสถานะการล้มละลาย ดังนั้นในขณะนี้จึงจำเป็นต้องทำความเข้าใจดังกล่าวต่อเจ้าหนี้และลูกหนี้อย่างถูกต้อง

บินไทยเสนอ4เรื่องให้รบ.ช่วย

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการติดตามการฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงกรณีคณะกรรมการชุดดังกล่าวเชิญผู้บริหารและที่ปรึกษาการเงินและกฎหมายเข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ 1 มิถุนายนว่า คณะกรรมการเชิญผู้บริหารและทีมที่ปรึกษากฎหมายและที่ปรึกษาทางการเงินเพื่อให้คณะกรรมการฯได้รับทราบสถานะคดีปัจจุบันของการบินไทย และมีแนวทางใดที่ต้องการให้คณะกรรมการฯให้ความช่วยเหลือด้านใดบ้าง การเชิญผู้บริหารการบินไทยและเจ้าหน้าที่ระดับล่างเป็นทีมงานและทีมที่ปรึกษากฎหมายและทีมที่ปรึกษาการเงิน โดยทีมที่ปรึกษาการเงิน เช่น ฟินันซ่า และเบเคอร์ ส่วนอัยยไม่ได้อเชิญมา เพราะเป็นผู้ถูกเสนอให้ทำงานด้านที่ปรึกษา แต่ยังไม่มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ต้องรอวันที่ 17 สิงหาคมนี้ก่อน

นายประภาศกล่าวว่า ทั้งนี้มี 4 เรื่องหลักที่ทางการบินไทยต้องการให้คณะกรรมการฯช่วยเหลือ คือ 1.การจัดโทรมสล็อตเที่ยวบินเพื่อเพิ่มศักยภาพความเป็นเน็ตเวิร์กแอร์ไลน์ คณะกรรมการฯก็มีตัวแทนของคมนาคมอยู่ 2 คนอยู่แล้ว จะพิจารณาในส่วนของคมนาคมว่าทำได้หรือไม่เพียงใด 2.เมื่อศาลสั่งรับคำร้องแล้ว จะมีสถานะการคุ้มครองเฉพาะภายใต้อำนาจศาลไทย แต่จะมีปัญหาเรื่องเครื่องบินที่มีสัญญาเช่าหรือเช่าซื้อ ถ้าเกิดว่าจะต้องบินต่างประเทศ การผัดผ่อนชำระหนี้ จะทำให้เจ้าหนี้ยึดเครื่องบินได้ ฉะนั้นจะต้องไป

ยื่น เพื่อให้ประเทศนั้นรับรู้ว่าขณะนี้มีการยื่นคำร้องฟื้นฟูแล้ว จึงอยากให้ประสานให้เกิดความสะดวกในส่วนนี้

ขอ'เอโอที-ปตท.'ช่วยบรรเทา

3.ขอให้ทางคณะกรรมการประสานคู่ค้าการบินไทย โดยเฉพาะคู่ค้ารัฐวิสาหกิจ เช่น เอโอที และ ปตท. เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่ายในระหว่างฟื้นฟู และ 4.สัญญาต่างๆ ที่การบินไทยทำไว้กับภาครัฐและรัฐวิสาหกิจก่อนหน้าสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ เมื่อเปลี่ยนเป็นบริษัทมหาชนต้องแก้ไขสัญญาให้สอดคล้องกัน โดยดูว่าสิทธิจะเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่อย่างไร หรือบางสัญญาเป็นเรื่องรัฐวิสาหกิจทำกับรัฐวิสาหกิจเมื่อเปลี่ยนเป็นบริษัทจะเข้ากฎหมายร่วมลงทุนหรือไม่ หากมีกรณีดังกล่าวจะต้องแก้ไข เพื่อจะได้ไม่เป็นประเด็นโต้แย้งในศาล คณะกรรมการฯชุดดังกล่าว จะไม่มีหน้าที่ไปก้าวล่วงการเจรจาใดๆ ของการบินไทย แต่ถ้ามีปัญหาอะไร ติดขัดข้อกฎหมาย จะเชิญมาสอบถามว่าติดขัดอะไร และจะให้ภาครัฐใช้นโยบายลงไป ก็ไม่สามารถทำได้เช่นกัน เพราะขณะนี้การบินไทยเป็นบริษัทเอกชนแล้ว กรณีต้องเข้า พ.ร.บ.ร่วมทุนนั้น จะต้องหาจุดที่เชื่อมต่อ ไม่ต้องเริ่มใหม่ ให้ทีมกฎหมายการบินไทยไปดูว่า จะต้องดำเนินการในสัญญาใดๆ หรือไม่ สำหรับสิทธิพิเศษต้องหันทั้งนั้นก็ต้องไปดู จะเกี่ยวข้องโดยตรงกับกระทรวงคมนาคม เช่น สิทธิการบิน ต้องไปดูรายละเอียดกฎหมายทำได้แค่ไหน หรือต้องเปลี่ยนแปลงไป แต่ต้องหาช่องทางที่ทำให้การบินไทยฟื้นฟูสำเร็จ อะไรที่ผ่อนผันได้ตามกฎหมาย ก็ควรทำ

"บทบาทคณะกรรมการชุดนี้จะเป็นข้อขัดข้องไม่ใช่ฟาซีครอบ เนื่องจากก่อนหน้านี้การบินไทยมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ ฉะนั้นจะมีหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล คือ กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม เมื่อพ้นสภาพจะไม่มีหน่วยงานทำหน้าที่ นั่นคือปัญหาที่ตั้งคณะกรรมการเพื่อประสานหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการบินไทย เพื่อหนุนการฟื้นฟูให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี" นายประภาศกล่าว

บวท.ซีบินไทยยังไม่เป็นหนี้

รายงานข่าวจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) แจ้งว่า จากการตรวจสอบการเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นค่าบริการที่ บวท.เรียก

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 5 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15426

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 122.47 Ad Value: 134,717

PRValue (x3): 404,151

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บินไทยผวาไฟลต์ตปท.หัวน'เจ้าหน้'ยึดเครื่อง

เก็บทุกเดือนกับสายการบินต่างๆ ที่บินเข้ามาไทยหรือบินภายในประเทศ พบว่าการบินไทยยังไม่ถือว่ามียอดค้างชำระ เพราะตั้งแต่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทาง บวท.ได้ขยายเวลาชำระค่าบริการให้ทุกสายการบิน จากปกติชำระภายใน 15 วัน เป็น 90 วัน เดือนมีนาคม 2563 ชำระได้ถึงวันที่ 30 มิถุนายนนี้ ยังไม่ถือว่าติดหนี้ ขณะนี้ไม่ได้มีเพียงแต่สายการบินไทยเท่านั้นที่ยังไม่ได้ชำระค่าบริการ ยังมีสายการบินอื่นๆ ยังไม่ได้ชำระเช่นกัน ยืนยันว่าที่ผ่านมาแม้สายการบินไทยจะขึ้นชื่อว่าเป็นสายการบินแห่งชาติ แต่ก็ไม่ได้รับสิทธิพิเศษ และไม่มีส่วนลดใดๆ ต้องจ่ายค่าบริการในอัตราเดียวกันกับสายการบินอื่นๆ อัตราค่าบริการที่ บวท.เรียกเก็บ แบ่งเป็น 2 อัตราคือ สายการบินสมาชิก และสายการบินไม่ได้เป็นสมาชิก คิดค่าบริการจากระยะทางและน้ำหนักของอากาศยาน ค่าบริการแต่ละสายการบินอาจไม่เท่ากัน การบินไทยปกติจะเสียประมาณ 100 กว่าล้านบาทต่อเดือน แต่ละเดือนจะไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับปริมาณเที่ยวบิน

'บิกหม'งค่าจ้างช่าง2พันล.

พล.ต.ท.ชาญเทพ เสสะเวช หัวหน้าคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารกิจการของบริษัทและปัญหาการทุจริต บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) คำสั่งของ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า คณะทำงานยังเดินทางตรวจสอบทุจริตการบินไทยเช่นในส่วนฝ่ายบริหารจัดการภายในองค์กร ฝ่ายช่าง ครูการบิน คาร์โก ขยายตัว สำหรับข้อมูลที่สามารถรวบรวมได้ และมีแนวโน้มนำไปสู่การทุจริตคือ ข้อมูลการขายตั๋วโดยสารของการบินไทย และฝ่ายช่าง จากข้อมูลพบว่าค่าจ้างพนักงานฝ่ายช่างมีมูลค่า 2 พันกว่าล้านบาท ไม่รวมค่าโอทีอีก 2 พันกว่าล้านบาท มีความผิดปกติเบื้องต้นเป็นประเด็นที่สร้างความเสียหายกับการบินไทย ส่งผลกระทบต่อรายได้ ทางคณะทำงานอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล หากผลสอบพบว่ามีมูลการทุจริต คณะทำงานจะสรุปเรื่องเสนอให้นายถาวรพิจารณาก่อน จากนั้นจะส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วันที่ 11 มิถุนายนจะมีการประชุมคณะหัวหน้างานที่ตั้งขึ้นมาทั้งหมดที่กระทรวงคมนาคม