

# รถโดยสารอ่วมพิษโควิด คมนาคมตั้งงบ7.6พันล.เยียวยา

มีรายงานแจ้งว่า ขณะนี้ กระทรวงคมนาคม ได้ตั้งงบเยียวยาผู้ประกอบการภาคขนส่ง 7,697 ล้านบาท อาทิ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) วงเงิน 4,773 ล้านบาท เป็นเงินช่วยเหลือชดเชยผู้ประกอบการรถโดยสาร ที่เดินเที่ยววิ่งในจำนวนที่นั่ง 30% ของจำนวนที่นั่งรวม และคิดราคาค่าโดยสารที่ต้องใช้มาตรการเว้นระยะห่างของเดือน พฤษภาคม-กรกฎาคม 2563 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วงเงิน 614 ล้านบาท เป็นเงินสนับสนุนจากกรณีที่รายได้ค่าโดยสารลดลง, บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) รวม 800 ล้านบาท เป็นการชดเชยรายได้ค่าโดยสาร และรายได้ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์, การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) วงเงิน 627 ล้านบาท เป็นเงินชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ เดือน เมษายน-มิถุนายน 2563 เป็นต้น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมเปิดเผยว่า ขณะนี้หน่วยงานในสังกัดได้นำเสนอกรอบวงเงินตามมาตรการที่เข้าข่ายลักษณะแผนงานโครงการตามบัญชีแนบท้าย พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบโควิด-19 แล้ว แต่ขณะนี้ยังส่งมาไม่ครบทุกหน่วยงาน รวมทั้งได้สั่งการให้มีการปรับปรุงตัวเลขให้มีความถูกต้องสมบูรณ์มากที่สุด โดยให้เสนอมาที่กระทรวง

คมนาคมพิจารณา ในวันที่ 10 มิถุนายน 2563 โดยภายหลังกระทรวงคมนาคมพิจารณาถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะสรุปเสนอข้อมูลทั้งหมดไปที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และเมื่อผ่านการพิจารณา ก็จะนำเสนอเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)ต่อไป

“ย้ำว่าการจัดทำตัวเลขที่เสนอมานี้ให้ครอบคลุมการเยียวยาผู้ประกอบการขนส่ง ทุกประเภท ตัวเลขต้องถูกต้อง สอดคล้องกับช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบจริง และให้ยึดแนวทางการได้รับเยียวยาในลักษณะเท่ากับต้นทุน ไม่บวกผลกำไร เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ถูกต้องในการใช้งบประมาณมากที่สุด ส่วนเรื่องที่ผู้ประกอบการ จะไปปรับตัวให้การดำเนินธุรกิจกลับมามีกำไรได้นั้น คงเป็นเรื่องของอนาคต”นายศักดิ์สยามกล่าว

นอกจากนี้ในสัปดาห์หน้า กระทรวงคมนาคมเตรียมที่จะลงนามร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องมาตรการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกร โดยเฉพาะชาวสวนยาง ในการเพิ่มการใช้ยางพาราในประเทศมากกว่า 1 ล้านตันใน 3 ปี