

คมนาคมชงคนร.เคาะ แผนฟื้นฟูชสมก.8มิ.ย.

ราชดำเนิน • “ศักดิ์สยาม” เคาะแผนฟื้นฟู ชสมก.ฉบับปรับปรุง ใช้วิธีเช่ารถเอกชนวิ้ง เป็นรถเมล์ไฟฟ้า เก็บค่าโดยสาร 30 บาท ตลอดวันไม่จำกัดเที่ยว เล็งเสนอคนร. 8 มิ.ย.นี้ ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติต่อไป

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมติดตามการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ว่า ขณะนี้แผนฟื้นฟู ชสมก.ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดแผนงานเสร็จแล้ว ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ชสมก. นำเสนอมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว ล่าสุดคมนาคมได้เตรียมที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาในวันที่ 8 มิ.ย.นี้ หาก คนร.อนุมัติเห็นชอบก็เตรียมที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

สำหรับแผนฟื้นฟู ชสมก.ที่คมนาคมจัดทำนั้น รูปแบบจะใช้วิธีจัดหารถให้บริการ โดยการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง ซึ่งเอกชนจะต้องหารถปรับอากาศ หาพนักงาน หาเชื้อเพลิง หาที่จอดรถ ทั้งหมด โดยเป็นการรับจ้างวิ่ง ขณะเดียวกันในส่วนของเส้นทางเดินรถให้บริการ ชสมก. จะปรับเส้นทางเดินรถใหม่ จาก

เดิมมีเส้นทางเดินรถทั้งสิ้น 269 เส้นทาง ปรับใหม่จะเหลือเพียง 108 เส้นทางเท่านั้นเพื่อไม่ให้เกิดการทับซ้อนเส้นทาง

อย่างไรก็ตาม การกำหนดอัตราค่าโดยสารจะอยู่ที่ 30 บาท ตลอดวัน ซึ่งจากการศึกษาพบว่า จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการวันละ 2 ล้านคน ซึ่งจะทำให้ ชสมก.มีรายได้เฉลี่ยต่อวันที่ 60 ล้านบาท ซึ่งจากการศึกษาพบว่า จะคุ้มค่าต่อการให้บริการ และในแผนกำหนดว่าภายใน 7 ปี หลัง ครม.อนุมัติ EBIDA จะเป็นบวกในปี 72 ล้านบาทหนี้สินของ ชสมก.ปัจจุบันพบว่า มีหนี้สินกว่า 172,000 ล้านบาท และหาก ชสมก.ไม่มีการฟื้นฟูเลย คาดว่าในสิ้นปี 63 ชสมก.จะมีหนี้สินกว่า 200,000 ล้านบาท

“หากพิจารณารัฐวิสาหกิจในกระทรวงคมนาคมพบว่าจะมี 4 ฟัน้อง ซึ่งทั้ง 4 ฟัน้องจะเห็นว่าป่วยกันหมด คนที่ป่วยหนักสุด คือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พยายามที่จะหาวิธีรักษา แต่กระทรวงการคลังได้เป็นคนรับที่จะเอาการบินไทยไปรักษาเอง ส่วนฟัน้องที่เหลืออีก 3 ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ซึ่งทั้ง 4 ฟัน้องต้องบอกว่าป่วยหมด” นายศักดิ์สยามกล่าว.