

# คมนาคมลุยสอบบินไทย ปมขายตั๋วพุ่ง-รายได้หด

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมลุยสอบ  
ทุจริต “การบินไทย” คาดได้  
ข้อสรุปส.ค.นี้ เตรียมขงข้อมูล  
ป.ป.ช.-คลังเอาผิด จับตาปมขายตั๋ว  
บริหารภายในองค์กรและโครงสร้าง  
บริหารทับซ้อน

พล.ต.ท.ชาญเทพ เสสะเวช  
หัวหน้าคณะทำงานตรวจสอบ  
ข้อเท็จจริงในการบริหารกิจการ  
ของบริษัทและปัญหาการทุจริต  
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
เปิดเผยว่า แม้ว่าการบินไทยจะ  
เปลี่ยนสภาพจากรัฐวิสาหกิจ  
เป็นบริษัทเอกชน จากกรณีที่  
กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการ  
ถือหุ้นให้ต่ำกว่า 50% คณะทำงาน  
ชุดดังกล่าวยังจะเดินทางตรวจสอบ  
ทุจริตการบินไทยต่อ

เนื่องจากคำสั่งแต่งตั้งคณะ  
ทำงานตรวจสอบเป็นคำสั่งของ  
นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วย  
ว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้  
อำนาจในการบริหารราชการแผ่นดิน  
จึงสามารถดำเนินการต่อได้

นอกจากนี้ การตรวจสอบของ  
คณะทำงานเป็นการสอบข้อเท็จจริง  
ไม่ใช่การสอบสวน และยังไม่มีการ  
กล่าวหาใครจึงสามารถดำเนินการได้

“ขณะนี้ได้เชิญผู้บริหารจาก  
ฝ่ายต่างๆ ของการบินไทยมาส  
อบแล้ว จำนวน 4 ปาก ซึ่งจะต้อง  
สอบเพิ่มเติมอีกหลายปาก คาดว่า  
จะได้ผลสรุปภายใน 150 วัน  
หรือภายใน ส.ค.นี้ หากผลสอบ  
พบว่ามึมูลการทุจริต คณะทำงาน  
จะสรุปเรื่องเสนอให้ รมช.ถาวร  
พิจารณาก่อน จากนั้นจะต้องส่ง  
เรื่องต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง”

โดย เบื้องต้นมี 2 หน่วยงาน  
คือ 1.ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง  
ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ และ 2.ส่งเรื่อง  
ให้สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน  
และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ  
(ป.ป.ช.) ดำเนินการต่อ ซึ่งเป็นไป  
ได้ว่าอาจจะส่งเรื่องให้ทั้ง 2 หน่วย  
ดำเนินการ

รายงานข่าวจากกระทรวง  
คมนาคมระบุว่า การตรวจสอบนั้น  
เบื้องต้นเป็นประเด็นที่สร้าง  
ความเสียหายกับการบินไทย  
ส่งผลกระทบต่อรายได้ อาทิ การ  
ขายตั๋ว การบริหารจัดการภายใน  
องค์กร รวมไปถึงโครงสร้างการ  
บริหารที่มีความทับซ้อน

เบื้องต้นพบว่า การขายตั๋ว  
โดยสารของการบินไทย ในปี 2562  
มีรายได้จากการขายตั๋ว และ  
ค่าขนส่งสัมภาระรวมอยู่ราว 1.4 แสน  
ล้านบาท ขณะที่ปริมาณผู้โดยสาร  
มีจำนวน 25.4 ล้านคน แสดง  
ให้เห็นว่าค่าโดยสารต่อหัวเฉลี่ย  
ของการบินไทยต่ำอยู่ที่ประมาณ  
6,081 บาทต่อคน ซึ่งถือว่าน้อย  
มาก และไม่สอดคล้องกับราคาตั๋ว  
โดยสารที่แท้จริง

“รายได้ปี 2562 พบว่าลดลง  
ซึ่งเป็นผลย้อนแย้งกับอัตรา  
บรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแพกเตอร์)  
ที่สูงขึ้น เพราะในปีที่ผ่านมา  
การบินไทยมีเคบินแพกเตอร์สูง  
เฉลี่ยอยู่ราว 80% ดังนั้นเรื่องนี้จึง  
ต้องพิจารณาในรายละเอียด แต่ก็  
พบว่ารายได้และค่าใช้จ่ายของ  
การบินไทยมีรายละเอียดค่อนข้างมาก  
ต้องรอบคอบ และหาข้อมูลให้  
ครบถ้วนที่สุด”