



โครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 ต้องตอบโจทย์
การใช้งานในอีอีซีอย่างแท้จริง
ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

'คมนาคม' เร่งดันโปรเจคอีอีซี หนุน'รถไฟฟ้า'เมืองพัทยา

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" ดันการพัฒนา
ระบบรถไฟฟ้าเมืองพัทยา เชื่อม
3 สนามบิน สั่งทบทวนโครงสร้างพื้นฐาน
เฟส 2 ต้องสอดรับอีอีซีอย่างแท้จริง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าที่ประชุม
คณะทำงานจัดทำแผนโครงการพื้นฐาน
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
ระยะที่ 2 ได้สั่งให้แต่ละหน่วยงานกลับไป
ทบทวนความจำเป็น ของการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานในระยะที่ 2 ให้ตอบโจทย์
การใช้งานในอีอีซีอย่างแท้จริง และ
ไม่ให้สิ้นเปลืองงบประมาณ พร้อมสำรวจ
ความเห็นของภาคเอกชน และนำกลับมา
เสนอใหม่ในเดือน ก.ค.นี้ ก่อนเสนอให้
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) ต่อไป

ทั้งนี้โครงการที่เหมาะสมในการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอีอีซีระยะที่ 2
เช่น การพัฒนาระบบรถไฟฟ้า (แทรม)
เมืองพัทยา ที่สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ศึกษาเพื่อ
เชื่อมต่อระบบการขนส่งทางรางจาก
ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง
สุวรรณภูมิ อุตะมา) มายังแหล่งท่องเที่ยว

เมืองพัทยา ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) จะศึกษาความเหมาะสม
ในการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้าสู่
นิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในอีอีซี
เพื่อส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมเชื่อม
ท่าเรือแหลมฉบัง ด้วย

ส่วนโครงการที่มีแนวโน้มถูกตัดออก
เช่น โครงการสร้างทางยกระดับของกรม
ทางหลวงชนบท (ทช.) เนื่องจากปัจจุบัน
มีการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอยู่แล้ว รวมไปถึง
โครงการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง-เกาะสีชัง
ของกรมเจ้าท่า (จท.) ที่มีเป้าหมายเพื่อ
สนับสนุนการขนส่งสินค้า แต่ไม่สนับสนุน
พื้นที่อีอีซี และท่าเรือแหลมฉบังอย่างชัดเจน
จึงยกออกไปพัฒนาภายใต้แผนบูรณาการ
โลจิสติกส์ของประเทศ

สำหรับแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อสนับสนุนโครงการลงทุนขนาดใหญ่
(ระบบราง น้ำ เรือ อากาศ) ใน อีอีซี รวม
106 โครงการ วงเงินกว่า 2.52 แสนล้านบาท
กำหนดจะพัฒนาในระยะที่ 2 ช่วงปี 2565-2570
และยังมีโครงการที่ถูกยกยอดมาจากอีอีซี
ระยะ 1 ที่จะหมดกรอบระยะเวลาพัฒนา
ในปี 2564 มาจัดสรรงบประมาณในระยะที่ 2
มาพัฒนาต่อเองด้วย