



8 แอร์ไลน์

วอนรัฐอย่ายื้อชอฟต์โลน

กระทรวงการคลังจ่อชง ครม.ไฟเขียวชอฟต์โลน 8 สายการบิน วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท ด้านแอร์ไลน์ร้องรัฐอย่ายื้อเวลา กระเทือนแรงงานร่วม 2-3 หมื่นคน เผยธุรกิจทยอยควานน้ำใจองค์กร

การร้องขอให้รัฐบาลสนับสนุนชอฟต์โลนวงเงิน 2.41 หมื่นล้านบาท ของ 8 สายการบินของไทย ได้เรียกร้องมาตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 และเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2563 เป็นครั้งแรกที่ทั้ง 8 สายการบินได้รวมหารือกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เพื่อหารือถึงการขอให้รัฐบาลสนับสนุนสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำหรือชอฟต์โลนวงเงินดังกล่าว เพื่อประคองธุรกิจและรักษาสภาพการจ้างงานให้มากที่สุด แต่จนถึงทุกวันนี้สายการบินต่างๆก็ยังคงรอลุ้นจะมีการนำเรื่องเสนอ ครม.ได้เมื่อไหร่ โดยถ้าอิงจากพนักงานในธุรกิจนี้ร่วม 2-3 หมื่นคนจะได้รับ

ผลกระทบที่รุนแรงกว่าเดิม

นายลวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สศค.ได้จัดทำแพคเกจเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (ชอฟต์โลน) 24,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินเรียบร้อยแล้ว และเสนอให้นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พิจารณาเพื่อนำเสนอให้ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้จะเป็นการใช้เงินจาก ธนาคาร ออมสินที่ปล่อยกู้ให้กับ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (Exim Bank) เพื่อไปดำเนินการปล่อยกู้ให้กับสายการบินอีกต่อหนึ่ง

“เนื่องจากเป็นการปล่อยกู้ ดอกเบี้ยต่ำ ในหลักการจะต้องมีการ ชดเชยความเสี่ยงบางอย่างให้กับ ธนาคารผู้ปล่อยกู้จึงต้องได้รับอนุมัติ

จากครม.ในหลักการก่อน ไม่ใช่เพียงว่า จะเป็นใครลงนามอนุมัติเท่านั้น ซึ่งต้องขึ้นกับว่า นายอุตตมจะนำเสนอ ครม.เมื่อไหร่ เพราะขณะนี้ Exim Bank เองก็มีการเรียกสายการบินคุยเป็นรายๆไป เพื่อดูความต้องการเงินทุนของแต่ละแห่งแต่ต้องรอนโยบายก่อนว่าครม.จะอนุมัติ หลักการใดบ้าง” นายลวรรณ กล่าวทิ้งท้าย

นายธรรตพลฐ์ แบเลเวิลด์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แต่ละสายการบินต่างมีเงินสดที่พอจะประคองธุรกิจได้จำกัด เฉลี่ยอยู่ที่ราว 2 เดือน

การขอชอฟต์โลนจึงเป็นเรื่องจำเป็นที่จะประคองธุรกิจให้ยังพอไปได้เพื่อให้อยู่ได้ เพราะเมื่อทุกอย่างคลี่คลาย สายการบินก็จะกลับมาทำการบินได้ทันที เพื่อฟื้นการท่องเที่ยวของประเทศจึงอยากเรียก

ร้องให้รัฐบาลเร่งพิจารณาชอฟต์โลนช่วยเหลือสายการบินโดยเร่งด่วน ไม่งั้นต่อไปไทยก็คงจะเหลือสายการบินต้นทุนต่ำเปิดให้บริการอยู่ราว 2-3 สายการบิน

สำหรับการขอวงเงินชอฟต์โลน 24,150 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สายการบินบางกอกแอร์เวย์ วงเงิน 3,000 ล้านบาท 2.สายการบินไทยแอร์เอเชีย วงเงิน 4,500 ล้านบาท 3.สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ วงเงิน 3,000 ล้านบาท 4.สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ วงเงิน 3,750 ล้านบาท 5.สายการบินไทยเวียดเจ็ท วงเงิน 900 ล้านบาท 6.สายการบินไทยสมายล์ วงเงิน 1,500 ล้านบาท 7.สายการบินนกสกายด์ วงเงิน 3,500 ล้านบาท และ 8.สายการบินนกแอร์ วงเงิน 4,000 ล้านบาท

ทั้งนี้การขอกู้สินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำนั้น จะขอ ดอกเบี้ย 2% เป็นระยะเวลา 60 เดือน เริ่มชำระทั้งเงินต้น และดอกเบี้ยในวันที่ 1 ม.ค. 2564

แหล่งข่าวระดับสูงจากผู้ประกอบการธุรกิจการบิน เผยว่า ทุกสายการบินต้องช่วยเหลือตัวเอง โดยการลดค่าใช้จ่ายลงอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการลดเงินเดือนพนักงาน และผู้บริหาร รวมไปถึงการควานน้ำใจองค์กร เพื่อประคองตัว อย่างล่าสุดสายการบินไทยไลอ้อนแอร์

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 4 - เสาร์ 6 มิถุนายน 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3580

หน้า: 1(ซ้าย), 2

Col.Inch: 59.39

Ad Value: 74,237.50

PRValue (x3): 222,712.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 8 แอร์ไลน์ วอนรัฐอียู้อชอฟต์ไลน์

ก็ได้คืนเครื่องบินกลับไปให้บริษัทแม่แล้ว โดยลดจำนวนฝูงบินจาก 30 ลำเหลือ 15 ลำเพื่อไม่ต้องแบกค่าใช้จ่าย และแน่นอนว่าจะต้องมีการเลิกจ้างระลอกใหม่เกิดขึ้น

ควบคู่ไปกับการหารายได้เข้ามาด้วยการทยอยกลับมาเปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศ เพื่อสร้างกระแสเงินสด เพราะยังไม่สามารถทำการบินระหว่างประเทศได้ เนื่องจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ออกประกาศห้ามอากาศยานทำการบินเข้าไทยถึงสิ้นเดือนมิ.ย. นี้ อาทิ ปัจจุบันไทยแอร์เอเชีย กลับมาบินในประเทศได้ 11 เส้นทางจาก 36 เส้นทาง นกแอร์ ทำการบินในประเทศได้ 14 เส้นทางจาก 30 เส้นทาง ไทยไลอ้อนแอร์ บินในประเทศได้ 5 เส้นทางจาก 14 เส้นทาง

แม้สายการบินต่างๆจะทยอยกลับมาบินได้ไม่ถึง 50% แต่การขายแม้จะต้องขายตัวแบบที่เว้นที่ แต่ทุกสายก็จะขายตัวในราคาเฉลี่ย 1,200 บาทต่อเที่ยวบิน ไม่ได้ขายต่ำกว่า 1 พันบาทต่อเที่ยวบินอย่างในอดีต ก็พอประคองตัวได้อยู่บ้าง โดยมีอัตราการบรรทุกเฉลี่ยราว 80% แต่สำหรับบางสายการบินที่ไม่ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในประเทศ อาทิ นกสกู๊ต ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ก็ยังคงไม่สามารถทำการบินได้ จึงอยากร้องขอให้รัฐบาลเร่งช่วยเหลือโดยเร็ว ไม่เช่นนั้นจะกระทบการจ้างงาน ซึ่งสายการบินเหล่านี้มีพนักงานรวมกันร่วม 2-3 หมื่นคน ●