ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: การตลาด/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 4 - เสาร์ 6 มิถุนายน 2563
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 3580 **หน้า:** 21(ล่าง), 22
Col.Inch: 71.25 **Ad Value:** 89,062.50 **PRValue (x3):** 267,187.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงาน: โควิดแอร์ไลน์โลกหนี้ท่วมฟ้า'การบินไทย'สายแรกเอเชียเข้าศาลล้มละลาย

โควิดแอร์ไลน์โลกหนี้ท่วมฟ้า

'การบินไทย'

สายแรกเอเชียเข้าศาลล้มละลาย

รายงาน

• ธนวรรณ วินัยเสถียร

โควิด-19 เป็นหายนะของธุรกิจการบินโลกอย่างแท้จริง ล่าสุดสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศหรือ ไอาต้า เผยรายงานการวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินโลกโดยประเมินว่าภายในสิ้นปี2563 ธุรกิจการบินโลกจะมีภาระหนี้โดยรวมเพิ่มขึ้นเป็น550,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเพิ่มขึ้น120,000 ล้านดอลลาร์ เมื่อเทียบกับระดับหนี้สินโดยรวมของทั้งอุตสาหกรรมเมื่อช่วงต้นปีนี้

หนี้ใหม่ของสายการบินของโลกกว่า 67,000 ล้านดอลลาร์นั้น จะประกอบด้วยหนี้เงินกู้จากรัฐบาล (50,000 ล้านดอลลาร์) หนี้สินในรูปภาษีเงินได้รอตัดบัญชี หรือ deferred taxes (5,000 ล้านดอลลาร์) และการค้ำประกันเงินกู้ (12,000 ล้านดอลลาร์) นอกจากนี้หนี้อีก 52,000 ล้านดอลลาร์จะมาจากภาคเอกชน ซึ่งรวมถึงเงินกู้จากภาคเอกชน(23,000 ล้านดอลลาร์) และการระดมทุนจากตลาดทุน (18,000 ล้านดอลลาร์) เป็นต้น

การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่อุตสาหกรรมการบินจะเป็นการอัดฉีดทุน เพื่อต่ออายุให้สายการบินสามารถผ่านพ้นวิกฤติที่เลวร้ายที่สุดนี้ไปได้โดยไม่ต้องปิดกิจการ

ขณะนี้รัฐบาลของประเทศ

ต่อหน้า 22

ข่าวต่อ **โควิดแอร์ไลน์**

ต่างๆ ได้ให้คำมั่นว่าจะให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สายการบินคิดเป็นวงเงินรวม 123,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในจำนวนนี้ 67,000 ล้านดอลลาร์เป็นเงินที่สายการบินต้องชำระคืน ส่วนที่เหลือเป็นเงินอุดหนุนการจ่ายเงินเดือนพนักงาน(34,800 ล้านดอลลาร์) การระดมทุนโดยการออกหุ้นเพิ่ม (11,500 ล้านดอลลาร์) และการให้ความช่วยเหลือในรูปการลดหย่อนภาษี/การอุดหนุนทางการเงิน(9,700 ล้านดอลลาร์) ความช่วยเหลือเหล่านี้สำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากคาดว่าสายการบินมีความต้องการใช้เงินสดโดยรวมราว 60,000 ล้านดอลลาร์ภายในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปีนี้

ภาพรวมด้านการเงินของอุตสาหกรรมการบินเปลี่ยนแปลงไปอย่างสิ้นเชิง การที่สายการบินต้องชำระหนี้คืนให้รัฐบาลรวมทั้งเจ้าหนี้ภาคเอกชน หมายความว่าภาวะวิกฤติของอุตสาหกรรมการบินจะกินเวลายาวนานยิ่งกว่าความต้องการเดินทางของผู้โดยสารกลับคืนมา

ทั้งนี้มาตรการช่วยเหลือทางการเงินกว่า 123,000 ล้านดอลลาร์ที่รัฐบาลประเทศต่าง ๆ จะอัดฉีด มูลค่าวงเงินดังกล่าวเทียบเท่า 14% ของรายได้รวมของอุตสาหกรรมการบินในปี 2562 ซึ่งมีรายได้รวม 838,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งในแต่ละภูมิภาคจะได้รับความช่วยเหลือแตกต่างกันไป

ภูมิภาคอเมริกาเหนือเทียบเท่ากับ 1 ใน 4 (25%) ของรายได้รวมของอุตสาห กรรมการบิน(เฉพาะของภูมิภาคนี้) ในปี 2562 ตามมาด้วยสายการบินในยุโรป และเอเชีย ที่จะได้รับความช่วยเหลือทางการเงินคิดเป็นสัดส่วนของรายได้รวมในปีที่ผ่านมา 15% และ 10% ตามลำดับ ขณะที่สายการบินในแอฟริกา ตะวันออกกลาง และลาตินอเมริกา แม้จะประสบวิกฤติโควิดหนักหน่วงเช่นกัน แต่กลับได้รับความช่วยเหลือทางการเงิน โดยเฉลี่ยเพียง 1% ของรายได้รวมในปี 2562

"ในบางกรณีที่รัฐบาลม้วแต่ชักช้าหรือรับมือกับปัญหาที่เกิดขึ้นไม่เร็วพอ หรือมีเงินทุนจำกัด เราจึงได้เห็นการล้มละลายของสายการบิน โดยยกตัวอย่างกรณีที่เกิดขึ้นในประเทศออสเตรเลีย อิตาลี ไทย ตุรกี และอังกฤษ และไอาต้าขอร้องให้บรรดารัฐบาลที่กำลังพิจารณาจะให้ความช่วยเหลือสายการบินเน้นให้ความสำคัญกับมาตรการที่จะทำให้สายการบินมีความแข็งแกร่งทางการเงินมากขึ้น" นายเดอ จูนิแอคซ์ กล่าวทิ้งท้าย

การทยอยเข้าสู่กระบวนการ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: การตลาด/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 4 - เสาร์ 6 มิถุนายน 2563
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 3580 **หน้า:** 21(ล่าง), 22
Col.Inch: 71.25 **Ad Value:** 89,062.50 **PRValue (x3):** 267,187.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รายงาน: โควิดแอร์ไลน์โลกหนี้ท่วมฟ้า'การบินไทย'สายแรกเอเชียเข้าศาลล้มละลาย

ล้มละลาย ของสายการบินต่างๆ เพื่อหวังพลิกฟื้นธุรกิจขึ้นมาอีกครั้ง ปีนี้นับว่าเป็นการยื่นมากสุดเป็นประวัติการณ์ เพราะเดิมสายการบินก็ประสบปัญหาด้านการเงินอยู่แล้วเดิม โควิด-19 ได้เข้ามาเป็นตัวเร่งให้ธุรกิจต้องพังพาบไป เพียงแค่ 5 เดือนของปีนี้ จะเห็นสายการบินเข้าสู่กระบวนการล้มลายไปแล้วรวมกว่า 4 สายการบิน ใน 4 ทวีป เริ่มจาก "ฟลายบี" ของอังกฤษ ตามมาด้วย "เวอร์จิน" ออสเตรเลีย "เอเวียนกา" ของโคลอมเบีย และล่าสุด "การบินไทย" สายการบินแรกของเอเชีย ที่เพิ่งเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ในศาลล้มละลายกลาง

อนาคตข้างหน้าของธุรกิจการบินของโลก ยังเป็นหนทางแห่งความยากลำบากที่ต้องฝ่าไป ด่านแรกที่ต้องพบเจอคือการควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ให้ได้ จากนั้นต้องก้าวผ่านผลกระทบอย่างรุนแรงทางการเงิน นอกจากนี้คาดว่ามาตรการควบคุมต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยหลังยุคโควิด-19 จะทำให้ต้นทุนการดำเนินงานขยับสูงขึ้น ต้นทุนคงที่ส่วนหนึ่งที่เพิ่มขึ้นคงต้องถูกถัวเฉลี่ยไปให้ผู้โดยสารต้องช่วยแบกรับ สายการบินยังต้องลงทุนเพิ่มเพื่อบรรลุเป้าหมายทางด้านสิ่งแวดล้อมด้วย

ที่สำคัญคือเมื่อรับเงินช่วยเหลือจากภาครัฐมาแล้ว ก็เป็นภาระหนี้ที่สายการบินจะต้องชำระคืน หลังจากก้าวผ่านวิกฤติครั้งนี้มาได้แล้ว ความท้าทายในด่านต่อไปของหลายสายการบินคือการฟื้นสถานะทางการเงินให้กลับมาแข็งแกร่ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com