

# ยื่นศาล9ปท.ห้ามยึดเครื่องบิน ตั้ง'ชาญศิลป์'นั่งบอร์ดบินไทย

ที่ปรึกษากฎหมาย “การบินไทย” เร่งเปิดเจรจา 7 เจ้าหนี้ต่างชาติ บริษัทให้เช่าเครื่องบินกุ่มหนี้ราว 50% ขอเสียงโหวตเห็นชอบเข้า กระบวนการฟื้นฟู พร้อมเดินหน้ายื่นศาล 9 ประเทศขอกู้มครอง “ไม่ให้ ยึดเครื่องบิน” รongรับแผนเปิดบิน-คาร์โก้ แก่เกมตั้ง “ชาญศิลป์ ตรีษฐกร” อดีตซีอีโอ ปตท. นั่งบอร์ดแทน “ไพรินทร์” นัดประชุม ชี้แจงกระบวนการให้ “ผู้ถือหุ้น-นักลงทุน” 8 มิ.ย.นี้

## ▶ ห้ามยึดเครื่องบิน

### เร่งเจรจา 7 เจ้าหนี้เครื่องบิน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังจากศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอ ฟื้นฟูกิจการการบินไทยเมื่อ 27 พ.ค.ที่ ผ่านมา และศาลนัดไต่สวนวันที่ 17 ส.ค. 2563 ช่วงเวลานี้จึงเป็นช่วงเวลา สำคัญในการเจรจากับเจ้าหนี้ทั้งหลาย ซึ่งข้อมูลล่าสุดอยู่ประมาณ 3-4 ล้าน ราย ประเด็นสำคัญคือจะต้องให้เจ้าหนี้ เห็นชอบกับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของ การบินไทย มากกว่า 50% ของมูลหนี้ ราว 3.5 แสนล้านบาท ซึ่งเจ้าหนี้ราย ใหญ่ก็คือกลุ่มให้เช่าเครื่องบินกว่า 70 ลำ ทั้งประเภทสัญญาเช่าทางการเงิน และ สัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งในกลุ่มนี้คิด เป็นมูลหนี้ราว 50% แต่เป็นเจ้าหนี้ราย ใหญ่เพียง 6-7 รายเท่านั้น ซึ่งในส่วน นี้ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายการฟื้นฟูกิจการ ของการบินไทยกำลังเร่งเจรจา

พร้อมกันนี้ ทีมกฎหมายจะดำเนินการยื่นเรื่องขอกู้มครองจากศาลใน 9 ประเทศ อาทิ เยอรมนี สวิตเซอร์ แลนด์ อังกฤษ สิงคโปร์ รวมถึงเส้น ทางในภูมิภาค เนื่องจากเป็นจุดหมาย ปลายทางที่การบินไทยมีการเปิดบิน

ทั้งขนส่งสินค้า (คาร์โก้) และขนส่ง ผู้โดยสาร ตามที่รัฐบาลได้มีการร้องขอ ให้ดำเนินการเพื่อชนคนไทยกลับประเทศ รวมถึงเตรียมแผนการเปิดบินภายใต้ กระบวนการฟื้นฟูกิจการ

“ต้องทำความเข้าใจทั้งในการเจรจา เจ้าหนี้ให้เช่าเครื่องบิน กับยื่นขอกู้มครอง ศาลแต่ละประเทศ เพราะขึ้นอยู่กับว่า เครื่องบินที่นำมาให้บริการนั้น เจ้าหนี้ เห็นชอบหรือไม่ ถ้าเห็นชอบก็ไม่มีปัญหา โดยขณะนี้ยังไม่ยื่นขอฟื้นฟูกับศาลสหรัฐ เพราะพิจารณาว่าวิธีการนี้จะคล่องตัว และค่าใช้จ่ายน้อยกว่า”

### ตั้ง “ชาญศิลป์” นั่งบอร์ดเพิ่ม

ขณะที่ล่าสุดได้มีการเสนอชื่อ “นาย ชาญศิลป์ ตรีษฐกร” อดีตประธานเจ้าหน้าที่ บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท. เข้ามาเป็นกรรมการการบินไทย แทน นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ซึ่งมีปัญหาเรื่อง คุณสมบัติตามกฎหมาย ป.ป.ช. เนื่องจาก ออกจากตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยกระทรวงคมนาคมไม่ถึง 2 ปี และหลังจากนั้นก็ จะมีการยื่นคำร้องต่อศาลเพื่อขอให้เข้า มาเป็นผู้ทำแผนด้วย

ขณะที่นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและ เลขาธิการคณะกรรมการติดตาม การดำเนินงานการแก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทย เปิดเผยว่า



ต่อจากหน้า 4

## ▶ ห้ามยึดเครื่องบิน

เมื่อวันที่ 1 มิ.ย.ที่ผ่านมา คณะผู้ทำแผน ฟื้นฟูกิจการ และดีดีการบินไทย พร้อม ด้วยทีมที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาการเงิน ได้เข้ารายงานความคืบหน้าต่อ คณะ กรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหาการบินไทย ซึ่งมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยหลัง จากที่ศาลรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ จากนั้น ก็จะต้องดำเนินการส่งคำร้องขอฟื้นฟู กิจการให้กับเจ้าหนี้ทั้งหลาย และเนื่องจาก เจ้าหนี้มีจำนวนมากกว่า 1 ล้านราย ดังนั้น ศาลจึงต้องใช้วิธีการส่งคำร้องทาง อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งคณะกรรมการติด ตามฯจะเข้าไปช่วยประสานระบบไอที ฐานข้อมูลที่อยู่ของเจ้าหนี้ เป็นต้น โดย ทางการบินไทยและภาครัฐก็จะเข้าไปช่วย ชัพพอร์ตเพื่อให้การดำเนินการเร็วขึ้น

### เคลียร์ปมเตรียมเปิดบิน

นอกจากนี้ ได้มีการรายงานถึงอุปสรรค ซึ่งเกี่ยวข้องกับส่วนราชการต่าง ๆ ใน การที่การบินไทยจะกลับมาเปิดดำเนิน ธุรกิจ โดยคณะกรรมการติดตามฯ จะช่วยประสานเพื่อให้การดำเนินการ ของการบินไทยลุล่วงไปได้ เช่นที่มีแผน จะเปิดบินในช่วง ก.ค. 63 ซึ่งภายใต้ กระบวนการฟื้นฟูสามารถทำได้ แต่ก็ ขึ้นอยู่กับแผนธุรกิจของการบินไทยว่าจะ ให้บินเส้นทางใดบ้าง และมีข้อขัดข้อง กับกฎหมายควบคุมการบินหรือไม่ โดย จะดูว่ากระทรวงคมนาคมจะสามารถ เข้ามาช่วยสนับสนุน และแก้ไขปัญหา ในส่วนใดได้

### รื้อสัญญา AOT

นายประกาศกล่าวว่า ขณะที่ภาครัฐ อื่น ๆ อย่างกระทรวงคมนาคม กำกับ ดูแลสายการบินก็ต้องมีช่วยประสานว่า กรณีที่การบินไทยจะกลับมาเปิดดำเนินการ จะมีข้อติดขัดในระเบียบอะไรบ้าง จะ สามารถแก้ไขได้หรือไม่ หรือแม้แต่เรื่อง สัญญาต่าง ๆ ที่การบินไทยได้ทำไว้ เช่น สัญญากับ AOT ซึ่งเดิมทั้ง 2 แห่งต่าง

ก็เป็นรัฐวิสาหกิจ เมื่อการบินไทยเปลี่ยนสภาพไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจ ข้อตกลงตามสัญญาที่จะต้องแก้ไขอย่างไร เพราะเปลี่ยนเป็นสัญญาระหว่าง AOT กับเอกชนแล้ว ซึ่งก็ต้องพิจารณาด้วยว่าเข้าเงื่อนไขการร่วมลงทุนหรือไม่ ฉะนั้นคณะกรรมการ จึงต้องให้การบินไทยชี้แจงให้ชัดเจนว่า มีสัญญาอะไรที่ทำไว้บ้าง และมีข้อขัดข้องในการดำเนินการอะไร ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้จะเข้าไปช่วยสนับสนุน

### **ป้องกันยึดเครื่องบิน**

นายประภาศกล่าวว่ สำหรับการเจรจากับเจ้าหน้าที่การบินไทยถือเป็นเรื่องหลักที่ทีมการบินไทย ทั้งที่ปรึกษากฎหมาย และที่ปรึกษาการเงิน รวมถึงคณะผู้ทำแผน กำลังดำเนินการเจรจากับเจ้าหน้าที่ทั้งหลาย ทั้งในการที่จะทำให้เจ้าหน้าที่ยอมรับในเรื่องจำนวนหนี้ที่จะต้องลดลง หรือการขยายระยะเวลาการชำระหนี้ หากเจ้าหน้าที่ยอมรับจะเป็นประโยชน์ต่อแผนการฟื้นฟู เนื่องจากเจ้าหน้าที่จะเข้ามาสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาลไทยได้เลย และเมื่อเข้าสู่กระบวนการของศาล เจ้าหน้าที่ก็จะไม่มีการคัดค้านในการทำแผน จะทำให้การฟื้นฟูสามารถเดินหน้าต่อได้เร็ว

“ระยะเวลาต่อจากนี้ การบินไทยจะต้องเข้าไปเจรจากับเจ้าหน้าที่ให้ข้อสรุปร่วมกัน ก่อนวันที่ 17 ส.ค. ที่ศาลนัดได้สวน หากเจ้าหน้าที่ตกลงจะทำหนังสือเป็นลาย

ลักษณ์อักษร และบอกว่าไม่ไปขอใช้สิทธิในการบังคับชำระหนี้ในต่างประเทศ โดยเฉพาะเรื่องที่จะไม่ยึดเครื่องบิน กรณีที่การบินไทยเปิดให้บริการไปประเทศต่าง ๆ ซึ่งหากเจ้าหน้าที่ยินยอมแล้วก็ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องไปยื่นขอฟื้นฟูในศาลต่างประเทศ” นายประภาศกล่าว

อย่างไรก็ดี หากเจ้าหน้าที่ต่างประเทศ ไม่ยอมรับเงื่อนไขที่การบินไทยเข้าไปเจรจา ในส่วนเครื่องบินที่เช่าซึ่งไม่ได้เป็นกรรมสิทธิ์ของการบินไทย หากจะบินไปที่ไหนก็ต้องดำเนินการไปยื่นคำร้องต่อศาลประเทศนั้น ๆ เพื่อแจ้งให้กับศาล และการบังคับคดี หรือผู้ที่เกี่ยวข้องในประเทศนั้นได้รับทราบ ว่า ขณะนี้ได้มีการยื่นศาลไทยแล้ว และหากศาลในประเทศนั้นได้รับรองแล้วก็จะยึดเครื่องบินไม่ได้เหมือนกัน

นายประภาศกล่าวว่ สำหรับในกระบวนการฟื้นฟูที่จะต้องมีการลดทุน เพิ่มทุน หรือแปลงหนี้เป็นทุนนั้น เป็นเรื่องรายละเอียดที่ผู้ทำแผนจะต้องไปดำเนินการ

### **ประชุมผู้ถือหุ้น 8 มิ.ย.**

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บมจ.การบินไทย แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า บริษัทจัดประชุมเพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับขั้นตอนดำเนินการการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท ในวันที่ 8 มิ.ย.นี้