

เปิดตัวผู้คิดแบริเออร์หุ้มยาง

● ไอบีเอ็ม.อ.สุราษฎร์ฯ.ต่อยอด

ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ ประธานอนุกรรมการวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ การป้องกันอุบัติเหตุและการเสียชีวิตทางถนน จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์(ม.อ.) กล่าววาระที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายจัดซื้อแบริเออร์หุ้มยางพารา(Rubber Fender Barriers) และเสาหลักนำทางยางพาราของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) งบประมาณกว่า 8.5 หมื่นล้านบาท จุดเริ่มต้นของแนวคิดนี้มาจาก ทช. ได้เห็นแนวคิดจากม.สงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ทดลองนำยางแผ่นดิบความหนาขนาด 5 แผ่นไปหุ้มการ์ดเรล บริเวณทางโค้งโรงฆ่าสัตว์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 50,000 บาท มีอายุการใช้งาน 2 ปีเพราะยางเสื่อมไปตามสภาพอากาศ หลังจากนั้น ทช.ได้ไปปรับปรุงคุณภาพของยางให้มี

ความทนมากขึ้นด้วยการใส่น้ำยาเคมีลงไป ด้วยการร่วมมือกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และนำไปทดสอบในห้องปฏิบัติการในประเทศเกาหลีใต้เพราะประเทศไทยไม่มีห้องทดลองการชนที่เรียกว่า ฟลูสทิล โดยต้องสร้างหุ่นและแบบจำลองของรถและคนขึ้นมา ต้องใช้เงินลงทุนสูง ซึ่งเมื่อมีการปรับปรุงคุณภาพของแบริเออร์หุ้มยางพารา ทำให้มีอายุการใช้งานได้ถึง 5 ปี อย่างไรก็ตาม ในต่างประเทศไม่มีการใช้แบริเออร์หุ้มยางพารา เพราะไม่ปลูกยางพาราเหมือนประเทศไทย โดยผลัดตัวสคู่อื่นขึ้นมาทดแทน หรือการออกแบบการ์ดเรลให้



ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์

เป็นวัสดุหมุนเมื่อชนแล้วไม่ต้องรับแรงกระแทก ส่วนเสาหลักนำทางยางพาราก็ผ่านการทดลองจาก ทช. แล้ว

ศ.ดร.พิชัย กล่าวต่อว่า การลงทุนเพื่อลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตบนถนนถือว่าเป็นเรื่องที่มีมูลค่า แม้ว่าจะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันถนนที่อยู่ในความดูแลของทล. กว่า 5 หมื่น กม. ไปกลับกว่า 1 แสน กม. มีแบริเออร์ประมาณ 20% ต้องขยายแบริเออร์และเป็นแบริเออร์ยางพาราจำเป็นใช้งบประมาณจำนวนมากขึ้นกว่าเดิม

แต่ยืนยันว่ามีมูลค่าเพราะเรื่องชีวิตของเรามีความสำคัญ เพราะคำนวณแล้วระยะทาง 1 กม.อาจต้องใช้ยางพาราถึง 300-400 กก. แบริเออร์หุ้มยางพาราจะทำให้เกิดความยืดหยุ่นเมื่อเกิดการชน ลดอาการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตลงได้ นอกจากนี้ยังมีส่วนช่วยเหลือเกษตรกรที่เกิดการใช้ยางพาราในประเทศถือว่าตอบโจทย์ และทำให้รัฐมนตรีที่มาจากนักการเมืองได้รับคะแนนเสียงจากประชาชนเพิ่มขึ้นด้วย.