



ปรับโฉม'ท่าเรือบางโพ-เกียกกาย'

- ต้อนรับรัฐสภาเชื่อมรถไฟฟ้า
- สวยทันสมัยประชาชนสะดวก

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาว่าในปี 63 ได้ปรับปรุง 4 แห่ง ดังนี้ 1.ท่าเรือวัดโพธิ์มีความก้าวหน้า 45% กำหนดแล้วเสร็จ 27 ก.ค. 63 2.ท่าเรือราชินี ก้าวหน้า 34% แล้วเสร็จ 12 ส.ค. 63 3.ท่าเรือท่าเตียน ก้าวหน้า 20% แล้วเสร็จ 30 ก.ย. 63 และท่าเรือท่าช้าง ก้าวหน้า 28% กำหนดแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 63

นายวิทยา กล่าวต่อการดำเนินงานเป็นไปด้วยดี ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากผู้รับเหมาว่าได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จนต้องหยุดงานหรือทำให้งานชะงักจึงกำชับผู้รับเหมาเร่งให้แล้วเสร็จเพื่อเปิดบริการประชาชนและนักท่องเที่ยวตามเป้าหมายที่กำหนด จะช่วยอำนวยความสะดวก



ความสะดวกในการสัญจรทางน้ำของประชาชน และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมรอบ เกาะรัตนโกสินทร์ได้เป็นอย่างดี

นายวิฑูรย์กล่าวว่า สำหรับในปีงบประมาณ 2564 ได้วางแผนปรับปรุงและก่อสร้างท่าเรือโดยสารริม

แม่น้ำเจ้าพระยาอีก 2 แห่ง ได้แก่

1.ท่าเรือบางโพ วงเงิน 45 ล้านบาท โดยปรับปรุงท่าเรือเดิมที่หยุดการใช้งานให้กลับมาใช้งานได้ใหม่ เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินได้อย่างสะดวก

และ 2.ท่าเรือเกียกกาย วงเงิน 45 ล้านบาท โดยออกแบบปรับปรุงอาคารพักคอยผู้โดยสาร เป็นลักษณะสถาปัตยกรรมไทย ประยุกต์ ด้วยการนำรูปแบบของ

กลุ่มอาคารบ้านเรือนแพและพระราชวังริมแม่น้ำมาประยุกต์ ให้มีความทันสมัย และมีเอกลักษณ์สอดคล้องกับ ที่ทำการรัฐสภาใหม่ พร้อมพัฒนาพื้นที่หลังทำให้เชื่อม ต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น และจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการด้วย.