

'บีอีเอ็ม'กำไร 2 พันล้าน

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็มกล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมาทั้งทางด่วน และรถไฟฟ้า ได้รับผลกระทบจาก พ.ร.ก.ฉุกเฉิน เดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ได้รับผลกระทบหนักที่สุด เดือน ม.ค. 63 มีผู้ใช้ทางด่วน 1.1 ล้านคันต่อวัน และรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน อยู่ที่ 4.5-4.6 แสนคนต่อวัน เดือน เม.ย. 63 ผู้ใช้ทางด่วนลดลง 50% เหลืออยู่ประมาณ 5 แสนคันต่อวัน ขณะที่รถไฟฟ้า ผู้ใช้บริการลดลง 70% เหลืออยู่ไม่ถึงแสนคน แต่เริ่มกลับมาดีขึ้นในเดือน พ.ค. 63 โดยสัปดาห์สุดท้ายของเดือน พ.ค. ผู้ใช้ทางด่วนขึ้นมาอยู่ที่ 1 ล้านคันต่อวัน ส่วนรถไฟฟ้าขึ้นมาอยู่ที่ 1.8 แสนคนต่อวัน ทั้งนี้คาดว่าไตรมาสที่ 3 ตั้งแต่เดือน ก.ค.63 การเดินทางจะเริ่มกลับสู่สภาวะปกติ และจะสมบูรณ์ในไตรมาสที่ 4 หรือประมาณเดือน ต.ค.63 โดยตัวเลขผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งปี 63 น่าจะอยู่ที่ประมาณ 3 แสนคนต่อวัน จากปกติอยู่ที่ 4.5 แสนคนต่อวัน

นายสมบัติ กล่าวอีกว่า สำหรับในส่วน of รายได้นั้น ปีนี้คาดว่ารายได้รวมน่าจะลดลงประมาณ 2-2.5 พันกว่าล้านบาท หรือลดลงประมาณ 15% จากรายได้รวมปี 62 รายได้ อยู่ที่ 1.5 หมื่นล้านบาท จากเดิมจะเติบโตประมาณ 6-7% ส่วนกำไรปีนี้ก็จะลดลงอยู่ที่ประมาณ 2 พันล้านบาท หรือลดลงประมาณ 10% จากกำไรปี 62 ซึ่งอยู่ที่ 3 พันล้านบาท

อย่างไรก็ตามในไตรมาส 1 ปี 63 มีกำไรประมาณ 500 ล้านบาท ส่วนไตรมาส 2 คาดว่ากำไรจะลดลงเล็กน้อย ขณะที่ไตรมาส 3 คาดว่ามีกำไรมากกว่า 500 ล้านบาท และไตรมาส 4 คาดว่า จะมีกำไรใกล้เคียงกับไตรมาส 4 ของปี 62

นายสมบัติ กล่าวต่อว่า ปี 64 จะเป็นปีที่น่าสนใจ เพราะฐานของปีนี้ จะทำให้รายได้รวมเติบโตประมาณ 20% จากปกติจะเติบโตประมาณ 5-10% ทุกปี และคาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นมากกว่า 4.5 แสนคนต่อวัน เพราะจะมีรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ เปิดให้บริการ ทำให้มีผู้โดยสารเดินทางเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าสีน้ำเงินเพิ่มขึ้น ซึ่งปลายปีนี้ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายสายเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) จะเปิดให้บริการ คาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินเพิ่มขึ้นวันละประมาณ 1 หมื่นคน

นายสมบัติ กล่าวด้วยว่า ในวันที่ 3 ก.ค. 63 จะมีการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) หรือ MRT ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ จำนวน 1 บาทในบางสถานี ซึ่งเป็นไปตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ที่กำหนดในสัญญาสัมปทานระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบีอีเอ็ม ทุก ๆ 2 ปี แต่โครงสร้างค่าโดยสารรวมยังคงในอัตราเดิมคือเริ่มต้นที่ 16 บาท และสูงสุด 42 บาท แต่จะจัดโปรโมชั่นเพื่อลดภาระให้ผู้โดยสารยังคงจ่ายค่าโดยสารในอัตราเท่าเดิม.