



ชาวบ้านสามร้อยยอดร้องแก้ไขด่วน อุโมงค์ลอดทางรถไฟรางคู่ทำเดือดร้อนหนัก



ประจวบคีรีขันธ์ - ชาวบ้าน ต.ศาลาลัย อ.สามร้อยยอด เดือดร้อนหนักจากโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ โดยอุโมงค์ทางลอดมีขนาดเล็กและแคบ รถบรรทุกขนส่งสินค้าทางการเกษตรขนาดใหญ่วิ่งผ่านไม่ได้ ก่อนหน้านี้เคยยื่นข้อเสนอในที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นของการรถไฟฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหลายครั้ง แต่ยังไม่มีการแก้ไข

นายชาคริต ทรัพย์เจริญกุล ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลศาลาลัย อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พร้อมด้วยชาวบ้านผู้เดือดร้อน ได้แก่ ผู้เลี้ยงกุ้ง ชาวนา ปลูกลูกสวนปาล์ม และทำฟาร์มจระเข้ กว่า 30 คน ได้นำผู้สื่อข่าวลงพื้นที่บริเวณจุดตัดทางรถไฟขอยเทศบาลไร่เก่า 26 ซึ่งกำลังมีการก่อสร้างโครงการรถไฟรางคู่ มีการปรับพื้นที่ขยายเขตทางรถไฟออกไปจนสุดเขตและเริ่มมีการล้อมรั้วเกือบตลอด

แนวทั้งสองฝั่ง ในส่วนบริเวณใกล้ทางตัดรถไฟ ประมาณ 200 เมตร มีการทำทางลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเตรียมเปิดใช้แทนจุดตัดรถไฟเดิม ที่จะยกเลิกและล้อมรั้วปิดทาง โดยทางลอดดังกล่าว มีขนาดความสูงประมาณ 2.20 เมตร กว้างช่องละประมาณ 2 เมตร รถจักรยานยนต์ รถยนต์เก๋ง หรือรถกระบะสามารถผ่านได้พอดีคันเท่านั้น ขณะนี้การก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ เหลือเพียงการปรับพื้นที่ และการเก็บรายละเอียดอีกเล็กน้อย การก่อสร้างทางลอด และการเตรียมปิดจุดตัดทางรถไฟบริเวณดังกล่าว จะสร้างความเดือดร้อนให้แก่ชาวบ้านที่มีพื้นที่ทำมาหากินฝั่งทางรถไฟทิศตะวันออกเป็นอย่างมาก เนื่องจากพื้นที่ฝั่งทิศตะวันออกเป็นพื้นที่ทำการเกษตร และประมง มีบ่อเลี้ยงกุ้งกว่า 50 บ่อ สวนปาล์ม ฟาร์มจระเข้ และเป็นแหล่งจับสัตว์น้ำจิตตามธรรมชาติ

ของชาวบ้าน ในแต่ละวันมีประชาชนสัญจรด้วยรถขนาดเล็ก และรถบรรทุกขนาดใหญ่มากมาย รถเครื่องจักรเข้าออก ขนถ่ายสินค้า และประกอบกิจการอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ หากมีการเปิดทางตัดรถไฟ และให้ใช้อุโมงค์ทางลอดแทน จะส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของชาวบ้าน เนื่องจากอุโมงค์ทางลอดมีขนาดเล็กไป ส่วนทางลอดใหญ่อยู่ห่างออกไปหลายกิโลเมตร และขณะที่มีการล้อมรั้วปิดทางที่จะเชื่อมถึงกันไม่สามารถใช้งานได้

นายชาคริตบอกอีกว่า ก่อนหน้านี้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นจากชาวบ้าน ชาวบ้านได้มีการเสนอให้ขยายทางลอดจากแบบเดิมให้กว้างขึ้น เพื่อให้รถบรรทุกขนาดใหญ่สามารถสัญจรผ่านได้ เนื่องจากชาวบ้านมีความจำเป็นต้องใช้รถเครื่องจักร แยกไฮดรอลิก รถตู้ห้องเย็น เพื่อปรับพื้นที่บ่อกุ้ง

ชนถ่ายสินค้าผลผลิตการเกษตร การประมง และวัตถุดิบต่างๆ อยู่เป็นประจำ หากรถเหล่านี้ไม่สามารถสัญจรเข้ามาได้ ก็จะประกอบอาชีพไม่ได้

ขณะที่ในที่ประชุมสอบถามความเห็นชาวบ้าน การรถไฟฯ ยอมรับจะไปปรับแบบทางลอดให้ชาวบ้าน และในช่วงระหว่างการก่อสร้างทางลอด ชาวบ้านคิดว่าเป็นทางลุดระบายน้ำ ไม่คิดว่าจะเป็นทางลุดสำหรับรถ จึงไม่ได้มีการทักท้วง อย่างไรก็ตาม เมื่อพบว่าเป็นการสร้างทางลุดสำหรับรถยนต์ก็ได้มีการเรียกร้องไปยังการรถไฟฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายครั้ง แต่ก็ยังไม่มีการปรับแก้

ขณะนี้ชาวบ้านกว่า 1,000 คนที่ได้รับผลกระทบกำลังเป็นทุกข์อย่างหนัก เนื่องจากโครงการใกล้แล้วเสร็จ ใกล้จะมีการล้อมรั้ว ปิดจุดตัดทางรถไฟ ซึ่งหากมีการปิดจุดตัดทางรถไฟ พื้นที่ฝั่งทิศตะวันออก จะไม่สามารถประกอบอาชีพได้อีกต่อไป

นายชาคริต ทรัพย์เจริญกุล ผู้ใหญ่บ้าน กล่าวว่า ปัญหาที่ชาวบ้านได้รับคือรถขนาดใหญ่ไม่สามารถลอดทางได้ เมื่อรถใหญ่เข้ามาไม่ได้ ก็ไม่สามารถเลี้ยงกุ้งได้ บริเวณนี้มีทางลุดเพียงจุดเดียว ความกว้างประมาณ 2 เมตร สูง 2.20 เมตร แต่วิถีชีวิตการประกอบอาชีพของชาวบ้านแถบนี้ที่ต้องใช้รถขนาดใหญ่ คือตั้งแต่ 6 ล้อ 10 ล้อ และมีรถแบ็กโฮด้วย อยากให้การรถไฟฯ ลงมาดูแล แก้ไขปัญหาให้ชาวบ้านโดยเร็ว ก่อนที่จะมีการปิดจุดตัดที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ส่วนเรื่องการประสานงานตนเอง

ได้แจ้งไปทางการรถไฟฯ แล้ว และได้มีการประชุมกันหลายครั้ง แต่ก็ไม่เป็นไปตามแผนที่ชาวบ้านเสนอไว้ คือ ทางลุดต้องมีความสูงอย่างน้อย 3.80 เมตร ความกว้างประมาณ 4 เมตร

จ.ส.อ.อภิรักษ์ แก้วเนตร ผู้เลี้ยงกุ้งที่ได้รับผลกระทบ บอกว่า พื้นที่ตรงนี้เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 2,000 ไร่ ในส่วนของบ่อกุ้งมี 53 บ่อ ประมาณ 500 กว่าไร่ นอกจากนี้ ยังมีภาคการเกษตรอื่นๆ ด้วย ทั้งนาข้าว ปาล์ม น้ำมัน และยังมีฟาร์มจระเข้ 2 ฟาร์มด้วย ในส่วนของการเลี้ยงกุ้ง จำเป็นจะต้องมีการขนส่งกุ้ง และปรับพื้นที่ในบ่อกุ้ง ซึ่งจำเป็นต้องใช้รถใหญ่ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป

รวมไปถึงรถไฟ รถแบ็กโฮ ที่จะต้องนำเข้ามาเพื่อกวาดพื้นกวาดบ่ออยู่ตลอด ก่อนหน้านั้นได้มีการประชุมร่วมกันหลายครั้งกับทางรถไฟฯ ก็ที่ตกลงกันไว้ว่าสูง 3.80 เมตร ก็ไม่ได้ ที่ทำได้คือช่องทางเล็กๆ รถกระบะ ก็ยังเข้าลำบากเลย ถ้าเป็นแบบนี้ต่อไปคงทำกินกันไม่ได้

ขณะที่ในพื้นที่พวกตนได้ไปพูดคุยกับนายก อบต. ทำหนังสือขอใช้เส้นทางแต่ก็ไม่ได้รับคำตอบรับออกมา การรถไฟฯ ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ และต่อไปเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้วมันจะอยู่ในรูปที่ว่า เส้นทางรถไฟปิดหมดบังคับให้เราใช้ช่องทางนี้ช่องทางเดียว ไปทางอื่นก็ไม่ได้ รถใหญ่ก็เข้าทำงานกับเราไม่ได้เราจะเลี้ยงไปใช้เส้นทางอื่นก็ไม่ได้ เนื่องจากมีการล้อมรั้วมาปิดหมดแล้ว ชาวบ้านจะทำมาหากินกันอย่างไร.