

## 'อริรัฐ' เบรกกทท.ตั้งบ.ลูกบริหารทรัพย์สิน ชี้ศักยภาพพัฒนาพื้นที่เองยันไม่มีแปรรูป

ผู้จัดการรายวัน360 - "อริรัฐ" เบรก กทท. ตั้ง บ.ลูกบริหารทรัพย์สิน ชี้ยังไม่มีความจำเป็น  
มั่นใจศักยภาพพัฒนาพื้นที่กว่า 2 พันไร่เอง ขณะนี้สหภาพฯ กทท.ตบเท้าเข้าพบ ทว่ามีแผน  
แปรรูปองค์กร พร้อมสั่งเดินหน้า เปิดท่าเรือคลองใหญ่ เปิดกว้างร่วมทุนเอกชนทุกรูปแบบ

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง สหภาพ  
แรงงานรัฐวิสาหกิจท่าเรือแห่งประเทศไทย (สร.กทท.) เข้าพบวานนี้ (1 มิ.ย.) ว่า สหภาพฯ  
มีความกังวลในเรื่องการแปรรูป กทท. จากที่จะมีการจัดตั้ง บริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินเชิง  
พาณิชย์ ผลกระทบด้านสวัสดิการต่างๆ โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย  
หรือ Smart Community และการบริหารและประกอบการท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่  
จังหวัดตราด ซึ่งประเมินว่าจะมีผลขาดทุน

ซึ่งการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ(คลองเตย) นั้น ตามการศึกษา ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา  
เสนอรูปแบบการตั้งบริษัทลูกนั้น ตนยืนยันว่า ไม่มีนโยบายในการตั้งบริษัทลูก ซึ่งได้มอบ  
นโยบายไปที่คณะกรรมการ(บอร์ด) กทท.แล้ว โดยเห็นว่าไม่มีความจำเป็นต้องตั้งบริษัทลูก  
เพราะ กทท.มีศักยภาพในการดำเนินการพัฒนาเองได้

"ผลศึกษาสรุปแล้ว มีการเสนอบอร์ด กทท. ซึ่งรับทราบ แต่ยังไม่ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ  
การจัดตั้งบริษัทลูกใดๆ ประมาณแบกรไว้ก่อน เพราะเรื่องนี้มีรายละเอียดต้องพิจารณาอีกมาก  
ดังนั้นพนักงานไม่ต้องกังวล"

โครงการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ (ททท.) (Bangkok Port Redevelopment Project)  
มีพื้นที่ทั้งหมด 2,353 ไร่ โดยการพัฒนาพื้นที่เป็น 3 ส่วน คือ พื้นที่โซน A พัฒนาเป็นพื้นที่เชิง  
พาณิชย์กรรม พื้นที่โซน B พัฒนาธุรกิจหลักที่ให้บริการเรือและสินค้าของ ททท. และพื้นที่โซน C  
พัฒนาเป็นพื้นที่อสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่รองรับธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับท่าเรือ (Modern Port City)

สำหรับการบริหารท่าเรือคลองใหญ่นั้น นายอริรัฐกล่าวว่า ได้ให้นโยบาย กทท.เปิดให้  
บริการได้อย่างเร็วภายในปลายปี 2564 ซึ่งแนวทางในการบริหารนั้น นโยบายนั้นเปิดกว้างใน  
รูปแบบ ทั้งการเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมบริหาร (PPP) หรือเข้าช่วงพื้นที่ย่อยๆ ไปบริหาร และ  
ไม่จำกัดรูปแบบว่าจะต้องเป็นท่าเรือสำหรับขนส่งสินค้าเท่านั้น สามารถเป็นท่าเรือท่องเที่ยว หรือ  
อื่นๆ ได้ ซึ่ง กทท.ต้องไปศึกษารูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะผสมกันได้ เป้าหมายเพื่อให้เปิด  
ใช้ท่าเรือได้ก่อน ในระยะแรก ให้ท่าเรือเกิด เพราะก่อสร้างเสร็จนานมากกว่า 5 ปีแล้ว ปล่อย  
ร้างไปอีก ทรัพย์สินมีแต่เสื่อมโทรม จึงอยากให้พยายามเปิดให้ได้ก่อน.