

“ศักดิ์สยาม” ยกทัพฟื้นฟูบูรณเมล์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลัง ปรับใหม่ จะเหลือเพียง 108 เส้นทางเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิด ประชุมติดตามการปรับปรุงแผนฟื้นฟูบูรณเมล์ องค์การขนส่ง การทับซ้อนเส้นทาง ส่วนการกำหนดอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า แผนฟื้นฟู ขสมก.ได้จัดทำ 30 บาทตลอดวัน

รายละเอียดแผนงานเสร็จแล้ว ผ่านความเห็นชอบจากคณะ ทั้งนี้ผลการศึกษายังพบว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการ กรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก.นำเสนอไปยังกระทรวง วันละ 2 ล้านคน ทำให้ ขสมก.มีรายได้เฉลี่ยต่อวันที่ 60 คมนาคมแล้วล่าสุดตนได้เตรียมที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการ ด้านบาท ที่คุ้มค่าต่อการให้บริการ และในแผนกำหนดว่า นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาวันที่ 8 มิ.ย.นี้ และหาก ภายใน 7 ปี หลัง ครม.อนุมัติ ผลการดำเนินงานจะเป็นบวก คนร.อนุมัติเห็นชอบ ก็จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.)ต่อไป ในปี 2572 ล่าสุด ขสมก.มีหนี้สิน 172,000 ล้านบาท หาก

สำหรับแผนฟื้นฟู ขสมก.จะ ใช้รูปแบบด้วยวิธีจัดหารถ ขสมก.ไม่มีการฟื้นฟูใดๆเลยคาดว่าสิ้นปีนี้ ขสมก.จะมีหนี้สิน ให้บริการ โดยการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทางซึ่งเอกชน 200,000 ล้านบาท หากพิจารณาวิสาหกิจ ในกระทรวง จะต้องจัดหาปรับอากาศ, หาพนักงาน, หาเชื้อเพลิง, หา คมนาคม ก็พบว่า มี 4 ฝั่ง และทั้ง 4 ฝั่ง ป่วยกันหมด ที่จอดรถทั้งหมด โดยเป็นการรับจ้างวิ่ง ขณะเดียวกันในส่วน คนที่ป่วยหนักสุดคือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การจองเส้นทางเดินรถให้บริการ ขสมก. จะปรับเส้นทาง และกระทรวงคมนาคมได้หาวิธีรักษา แต่กระทรวงการคลัง เดินรถใหม่ จากขณะนี้ มีเส้นทางเดินรถรวม 269 เส้นทาง ได้เป็นคนรับที่จะเอาการบินไทยไปรักษาเอง.