

# บินไทยพึ่งศาลยึดลดเงินเดือน

## สหภาพระดมพล อายังมีหมิ่นล้าน

รักษาการดีดีการบินไทยยัน  
หนี้-สภาพคล่องยังดูแลได้ ทำ  
หนังสือแจ้ง  อ่านต่อหน้า 7

### ● บินไทย ต่อจากหน้า 1

ตลาดหลักทรัพย์เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูแล้ว  
เลขเข้าสู่ภาวะพักชำระหนี้ เป็นเหตุผัดนัด  
ชำระหุ้นกู้ ด้านสหภาพแรงงานบินไทย อิม  
ฟ้องปรับลดเงินเดือน ช่วงฟื้นรัฐวิสาหกิจ  
พร้อมตีบขวนขึ้นค้านคำสั่งหักลดเงินเดือน  
โดยสมัครใจ

วันที่ 1 มิ.ย. นายอุดม สวานาน รว.  
คลัง กล่าวว่า นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล  
รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะรอง  
ประธานกรรมการคนที่ 2 และรักษาการ  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย  
(ดีดีการบินไทย) รายงานให้รับทราบฯ ขณะ  
นี้บริษัทการบินไทยอยู่ระหว่างการปรับ  
แผนการดำเนินงานหลังจากที่ขอเข้าแผนฟื้นฟู  
กับศาลล้มละลายกลาง ซึ่งส่วนหนึ่งก็ต้องมี  
การเจรจากับเจ้าหนี้ ซึ่งหนึ่งในเจ้าหนี้ใหญ่  
ของบริษัทการบินไทยคือ ธนาคารกรุงไทย  
ส่วนกรณีธนาคารกรุงไทยยึดเงินของบริษัท  
การบินไทยเพื่อชำระหนี้ทั้งหมด รวมถึง  
เงินเดือนที่จะจ่ายให้พนักงานด้วยจนทำให้  
พนักงานเกิดความปั่นป่วนว่ายังไม่ได้รับ  
รายงานเรื่องดังกล่าว

“รักษาการดีดีการบินไทยรายงานผมว่า  
เรื่องหนี้และสภาพคล่องของบริษัทการบิน  
ไทยยังดูแลได้ ส่วนจะมีสภาพคล่องเหลือใช้  
กี่เดือน ทางรักษาการดีดีการบินไทยก็บอกว่า  
ดูแลได้” นายอุดมกล่าว

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด  
(มหาชน) เปิดเผยถึงกรณีที่บริษัท ปตท. จำกัด

(มหาชน) ได้งดจ่ายน้ำมันให้กับบริษัทตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค.ที่ผ่านมา หลังการบินไทยยื่นศาลล้มละลายกลางขอฟื้นฟูกิจการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจของบริษัทฯ ขณะนี้สถานบริการน้ำมันของ ปตท. ได้ปฏิเสธการเติมน้ำมันด้วยบัตร Fleet Card หรือบัตรเครดิตนิติบุคคลเติมน้ำมัน ของบริษัท ซึ่งขณะนี้ฝ่ายบัญชีของบริษัทได้รับทราบปัญหาและได้ประสานงานกับธนาคารกรุงไทย จำกัด เพื่อขอออกเป็น Prepaid Card หรือบัตรเติมเงินที่บริษัทต้องทำการเติมเงินสดเข้าไปในบัตร ไปใช้เติมน้ำมันแทนการใช้ Fleet Card แล้ว

โดยฝ่ายบัญชีได้ขอให้หน่วยงานที่มีความจำเป็นต้องใช้บัตรเติมน้ำมันในภารกิจของบริษัทจัดทำหนังสือแจ้งไปยังผู้บริหารระดับสูงในต้นสังกัดของตนเอง เพื่อขออนุมัติและส่งให้ฝ่ายบัญชีเพื่อขอออกบัตรเติมเงิน โดยจะต้องแจ้งชื่อหน่วยงาน ทะเบียนรถยนต์ที่ใช้กับบัตรเติมเงิน และรายชื่อเจ้าหน้าที่และเบอร์ติดต่อที่รับผิดชอบในการประสานงาน

“สำหรับกรณีเร่งด่วนระหว่างที่รอการดำเนินการออกบัตรเติมเงินยังไม่เสร็จ ให้หน่วยงานที่มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันจัดทำหนังสือถึงฝ่ายบัญชีเพื่อขอเบิกเงินสดไปก่อน โดยคาดว่าภายใน 2 สัปดาห์บริษัทจะสามารถออกบัตรเติมเงินได้”

วันเดียวกัน นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งหนังสือแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชี้แจงกรณีเหตุผัดนัดจ่ายหนี้ข้อจำกัดสิทธิของหุ้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยระบุว่า ตามที่บริษัทได้ออกและเสนอขายตราสารหนี้ที่บริษัทได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการโดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการที่บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 27 พ.ค. 63 แล้วทำให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการของบริษัทจึงถือเป็นเงื่อนไขที่เป็นเหตุผัดนัด

ภายใต้ข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นกู้สำหรับหุ้นกู้ที่ออกโดยบริษัท

โดยมีรายละเอียดดังนี้ คือหุ้นกู้ บมจ. การบินไทย ครั้งที่ 2/2562 จำนวน 5 ชุด มูลค่ารวม 8,788 ล้านบาท แบ่งเป็น หุ้นกู้ บมจ. การบินไทย ครั้งที่ 2/2562 ชุดที่ 1 มูลค่า 2,035 ล้านบาท ครอบคลุมไถ่ถอนปี 63, หุ้นกู้ บมจ. การบินไทย ครั้งที่ 2/2562 ชุดที่ 2 มูลค่า 634 ล้านบาท ครอบคลุมไถ่ถอน ปี 64 หุ้นกู้ บมจ. การบินไทย ครั้งที่ 2/2563 ชุดที่ 3 มูลค่า 2,453 ล้านบาท ครอบคลุมไถ่ถอน ปี 66, หุ้นกู้ บมจ. การบินไทย ครั้งที่ 2/2563 ชุดที่ 4 มูลค่า 1,899 ล้านบาท ครอบคลุมไถ่ถอน ปี 72, หุ้นกู้ บมจ. การบินไทย ครั้งที่ 2/2562 ชุดที่ 5 มูลค่า 1,767 ล้านบาท ครอบคลุมไถ่ถอน ปี 77

โดยผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ได้มีหนังสือมายังบริษัทเมื่อวันที่ 27 พ.ค.63 ขอให้บริษัทชำระหนี้หุ้นกู้ทั้งหมด แต่เนื่องจากบริษัทกำลังอยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ จึงมีผลทำให้บริษัทอยู่ในสภาวะพักชำระหนี้ และจะไม่สามารถชำระหนี้หุ้นกู้ดังกล่าวได้ ซึ่งการชำระหนี้เงินดังกล่าวถือเป็นเหตุผัดนัดภายใต้ข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้

นอกจากนี้ การไม่ชำระหนี้ภายใต้หุ้นกู้ชุดที่เกี่ยวข้องอาจเป็นเหตุผัดนัดภายใต้หุ้นกู้ชุดอื่นๆ ด้วย โดยหุ้นกู้ชุดอื่นมีทั้งหมด 41 ชุด ที่เป็นการออกตราสารหนี้เมื่อปี 55-63 ครอบคลุมไถ่ถอนปี 2563-2577 รวมมูลค่า 62,820 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทจะแจ้งให้ทราบถึงความคืบหน้าในการฟื้นฟูกิจการของบริษัท รวมถึงความคืบหน้าอื่นเพิ่มเติมต่อไป

วันเดียวกัน นายนเรศ ผึ้งแยม อดีตประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยเปิดเผยถึงกรณีเมื่อวันที่ 31 พ.ค. 63 นายจักรกฤษณ์ออกประกาศบริษัท ที่ 046/63 ขยายเวลาการปรับลดเงินเดือนพนักงานออกไปอีก 3 เดือน คือมิ.ย.-ส.ค. 63 ว่า ประกาศฉบับนี้ต่างจากประกาศฉบับแรกที่ 043/63 ที่เห็น

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 2 มิถุนายน 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10779

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 7

Col.Inch: 73.77

Ad Value: 81,147

PRValue (x3): 243,441

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บินไทยพึ่งศาลยึดเงินเดือน

ขอให้ปรับลดเงินเดือนพนักงานไปแล้ว 2 เดือน คือระหว่างเม.ย.-31 พ.ค.2563 โดยประกาศฉบับแรกเป็นประกาศเชิงบังคับให้ยินยอมลดเงินเดือน แต่ประกาศฉบับล่าสุดเป็นประกาศให้พนักงานสมัครใจลดเงินเดือน โดยให้พนักงานเซ็นยินยอมโดยให้ส่งเอกสารยินยอมกลับมาให้บริษัทภายในวันที่ 15 มิ.ย.นี้

นายเนรศกล่าวต่อว่า ดังนั้น หากพนักงานคนใดไม่สมัครใจ บริษัทจะไม่สามารถหักลดเงินเดือนพนักงานได้ หากฝ่าฝืนหักเงินพนักงานมีสิทธิ์ที่จะดำเนินการตามกฎหมายกับบริษัท โดยพนักงานคนใดไม่ยินยอม จะต้องกรอกแบบฟอร์มในใบ คร.7 หรือใบคำร้องต่อพนักงานตรวจแรงงาน เพื่อร้องไปยังอธิบดีกรมคุ้มครองสวัสดิการแรงงาน ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 รวมทั้งต้องทำหนังสือมอบอำนาจให้ตนเป็นตัวแทนฟ้องร้องในศาลแรงงานกลางต่อไป ซึ่งขณะนี้ได้แจ้งรายละเอียดขั้นตอนการจัดเตรียมเอกสารต่างๆ ไปยังพนักงานตามแผนกต่างๆ ครบหมดแล้ว เพื่อรวบรวมเอกสารจากพนักงาน ไปยื่นฟ้องพร้อมกันทั้งหมด

นายเนรศกล่าวอีกว่า ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการพักชำระหนี้ มีสภาพคล่องเหลืออยู่เกือบ 1 หมื่นล้านบาท เพียงพอที่จะจ่ายเงินพนักงานอีก 3 เดือนจนถึงเดือนมิ.ย.-ส.ค.63 เพราะล่าสุดฝ่ายบริหารได้เจรจาขอผ่อนผันการชำระหนี้การค้ำที่ถึงกำหนดชำระได้หมดทั้งก่อนคือราว 7 พันล้านบาท และมีเงินสดสำหรับจ่ายเงินเดือนพนักงานเหลืออยู่อีก 900 ล้านบาท จึงไม่มีความจำเป็นต้องปรับลดเงินเดือนพนักงาน นอกจากนั้น ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 11/2563 เมื่อวันที่ 29 พ.ค. ที่ประชุมได้ขอให้บริษัททำหนังสือไปหาอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นการเร่งด่วน กรณีปรับลดเงินเดือนพนักงาน ช่วงที่บริษัทฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจมาเป็นบริษัทเอกชนสามารถทำได้หรือไม่ หากกรมสวัสดิการตอบว่า การประกาศการปรับลดเงินเดือนฉบับแรกมีผลสิ้นสุดเมื่อวันที่ 22 พ.ค. ที่การบินไทยเปลี่ยนสภาพจากรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทเอกชน บริษัทอาจจะจำเป็นต้องคืนเงินเดือนส่วนที่หักไปในช่วงระหว่างวันที่ 23-31 พ.ค.