



เปิดแบบ 'สะพานขึงรถไฟทางคู่' หนี่ระเบิด! ลำน้ำแม่กลอง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 5 สัญญา วงเงินก่อสร้าง 33,982 ล้านบาท สำหรับสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ระยะทาง 93 กิโลเมตร (กม.) มีงานก่อสร้างสำคัญอยู่ที่บริเวณ จ.ราชบุรี กับงานสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง ยาว 160 เมตร บริเวณสะพานธนระรัทธ์และสะพานจุฬาลงกรณ์ ซึ่งพบว่าได้แม่น้ำมีระเบิดจากสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จำนวน 7 ลูก และมีความอ่อนไหวมาก สามารถจุดชนวนได้หากถูกกระทบเพียง



นิดเดียว บนระเบิดแต่ละลูกมีสารเคมีชนิดพิเศษที่ช่วยให้เกิดการจุดชนวนได้ง่ายและยังไม่หมดอายุ ระเบิดจมอยู่ในน้ำมานานกว่า 80 ปี

นี่จึงเป็นโจทย์สำคัญที่ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางจังหวัด และหน่วยงานด้านความมั่นคง เพื่อสำรวจหาค่าแห่งระเบิดที่ชัดเจนและหาข้อสรุปร่วมกัน โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากทั้งไทยและต่างชาติมาร่วมให้ความคิดเห็นจนได้ข้อสรุปว่าจะไม่สร้างตอม่อในลำน้ำ เพื่อให้จบปัญหาเรื่องผลกระทบต่อระเบิด

ด้วยเหตุนี้การก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-

หัวหินจึงต้องปรับแบบช่วงที่เป็นสะพานข้ามแม่น้ำในตัวเมืองราชบุรี โดยปรับแบบเป็นสะพานจิงที่ไม่มีเสาคอม่อในลำน้ำ คล้ายกับโมเดลของสะพานพระราม 9

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 1 มิถุนายน 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25799

Col.Inch: 114.47 Ad Value: 240,387

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 721,161

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดแบบสะพานขึงรถไฟทางคู่'หนึ่ระเบิด! ลำน้ำแม่กลอง



ล่าสุดการออกแบบ
สะพานเสร็จแล้ว สะพาน
ขึงรถไฟอยู่ห่างจากจุดที่มี
ระเบิดประมาณ 50 เมตร
ขณะนี้ผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่
ก่อสร้างและเริ่มเจาะเสา

เข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากฝั่งซ้ายภาพรังสีแล้วเป็นรูปแบบ Extra-
dosed ไม่มีเสาตรงกลางแม่น้ำเป็นทางเดียวมีความยาว 160 เมตร
และมีความสูง 16 เมตร นับจากสันรางถึงยอดสูงสุดของเสากระโดง
ที่รั้งสายเคเบิล

การก่อสร้างสะพานขึงรถไฟจะแล้วเสร็จประมาณปี 2564



สะพานแห่งนี้อยู่ในพื้นที่ อ.เมือง จ.ราชบุรี คู่ขนานกับ สะพานจุฬาลงกรณ์ถือเป็นสะพานชิงรถไฟแห่งแรก และ มีความยาวที่สุดในประเทศไทย ซึ่ง รฟท. จะกราบบังคม ทูลพระกรุณาขอพระราชทานชื่อต่อไป อย่างไรก็ตามเมื่อ การก่อสร้างแล้วเสร็จสะพานชิงรถไฟแห่งนี้จะเป็นแลนด์ มาร์คแห่งใหม่ของเมืองราชบุรี

สำหรับความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายใต้ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม. วงเงิน 3.39 หมื่นล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้า 67% โดยสัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง 1964 จำกัด เป็นผู้รับ จ้าง คืบหน้า 58%

สัญญาที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม. บริษัท ชีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 63%, สัญญาที่ 3 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด

(มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 66%

สัญญาที่ 4 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 57% และ สัญญาที่ 5 บางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม. กิจการร่วมค้า เอสที ทีพี เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 48%

ตามแผนของรฟท.โครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จปลาย ปี 2564 และพร้อมเปิดให้บริการปี 2565 ทำให้การเดินทางด้วย รถไฟจากสถานีหัวลำโพงถึง จ.ชุมพร ใช้เวลาเพียง 5 ชม.จาก ปัจจุบันใช้เวลาเดินทางถึง 8 ชม. ยกเว้นการเดินทางทางราง สู่อากาศได้.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง