

หั่นเงินบินไทยอีก3เดือน

เคยรับเกินแสนหัก40% ม.ย.ถึงส.ค.-มติ'บอร์ด'

'บินไทย'ประกาศหั่นเงินเดือนพนักงาน 10-60% ถึง
ส.ค. อ้างเหตุเข้าฟื้นฟูกิจการ โดนผลกระทบโควิด-19
ต้องหยุดบินขาดรายได้ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม นายจักรกฤตม์ พาราพันธกุล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ออกประกาศบริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) ที่ 046/2563 เรื่องการจ่ายเงินเดือนรวมค่าตอบแทนรายเดือน ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน ถึง 31 สิงหาคม 2563 ดังนี้ 1.พนักงานระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (EVP) จ่ายเงินในอัตราร้อยละ 50 ของเงินเดือนรวมค่าตอบแทน 2.ผู้อำนวยการใหญ่ (VP) หรือกรรมการผู้จัดการ (MD) จ่ายเงินในอัตราร้อยละ 60 ของเงินเดือนรวมค่าตอบแทน

3.พนักงานทั่วไป จะจ่ายเงินเดือนและค่าตอบแทนเป็นรายเดือนในอัตราลดแบบขั้นบันได ดังนี้ พนักงานได้รับเงินเดือนและค่าตอบแทนไม่เกิน 20,000 บาท ปรับลดร้อยละ 10 พนักงานได้รับเงินเดือนและค่าตอบแทน 20,001-40,000 บาท ปรับลดร้อยละ 25 พนักงานได้รับเงินเดือนและค่าตอบแทน 40,001-60,000 บาท ปรับลดร้อยละ 30 พนักงานได้รับเงินเดือนและค่าตอบแทน 60,001-100,000 บาท ปรับลดร้อยละ 35 พนักงานได้รับเงินเดือนและค่าตอบแทนตั้งแต่ 100,000 บาทขึ้นไป ปรับลดร้อยละ 40

ทั้งนี้ บริษัทจะจัดทำหนังสือแสดงเจตนายินยอมด้วยความสมัครใจของพนักงานในการ

รับเงินเดือนรวมค่าตอบแทนรายเดือนข้างต้นให้พนักงานทุกคนลงนาม หรือแสดงเจตนาผ่านช่องทางอื่นภายในวันที่ 15 มิถุนายน และส่งหนังสือที่ลงนามแล้วให้บริษัทในภายหลัง

ประกาศดังกล่าวระบุว่า บริษัทประสบภาวะขาดทุนขาดสภาพคล่องทางการเงิน บริษัทจึงได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง และศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย ประกอบกับวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ยังส่งผลกระทบต่อการประกอบกิจการของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในไทยเป็นการชั่วคราวในเดือนมิถุนายน บริษัทจึงไม่สามารถกลับไปดำเนินการได้ตามปกติ

จากสถานการณ์ดังกล่าวบริษัทจึงมีความจำเป็นต้องควบคุมค่าใช้จ่ายทุกรายการให้ใช้จ่ายได้เท่าที่จำเป็น เพื่อให้การดำเนินการตามขั้นตอนการฟื้นฟูกิจการได้สำเร็จลุล่วง ดังนั้นในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม จึงมีมติอนุมัติให้มีการขยายเวลาการปรับลดเงินเดือนพนักงานออกไปอีก 3 เดือน คือเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน-31 สิงหาคม จากเดิมมีกำหนดสิ้นสุดวันที่ 31 พฤษภาคม

นอกจากนี้ นายจักรกฤตม์ยังได้ได้ออกประกาศคำสั่ง เรื่องข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานในระหว่างบริษัท หยุดทำการบินเป็นการ

ชั่วคราว ให้พนักงานปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนถึง 30 มิถุนายน อาทิ

1.เพื่อให้ความร่วมมือกับภาครัฐ เรื่องการหยุดยั้งการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยใช้มาตรการ การเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) เพื่อลดการอยู่ร่วมกันของคนเป็นจำนวนมาก ฝ่ายบริหารทั่วไป (DW) จะปิดสำนักงานที่อยู่ในความดูแลทั้งหมด ยกเว้น

สำนักงานใหญ่และสำนักงานศูนย์ปฏิบัติการ (OPC) ที่จะเปิดทุกวันพุธและพฤหัสบดีในระหว่างเวลาทำงานปกติ ส่วนอาคารสำนักงานที่อยู่ในความดูแลของแต่ละหน่วยงานให้ EVP MD และ VP ที่รับผิดชอบพิจารณาตามความเหมาะสม

2.ให้ EVP MD และ VP พิจารณาให้พนักงานปฏิบัติงานจากที่บ้าน (Work from home) สำหรับงานที่ไม่สามารถมอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงานจากที่บ้าน (Work from home) ให้ต้นสังกัดเป็นผู้พิจารณาตามความจำเป็น 3.ในระหว่างที่พนักงานปฏิบัติงานจากที่บ้าน (Work from home) ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อปฏิบัติต่างๆ ที่รัฐบาลประกาศเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนและได้รับโทษตามกฎหมาย บริษัทจะพิจารณาดำเนินการทางวินัยด้วย

ขณะที่ฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ออกข่าวประชาสัมพันธ์กรณีมีการตั้งสิ่งกีดขวางเกี่ยวกับเช่าเครื่องบินของการบินไทยกับนิติบุคคลผู้ให้เช่าเครื่องบินที่ตั้งชื่อภาษาไทย อาจมีความไม่โปร่งใส ขอชี้แจงว่า ในการนำเครื่องบินเข้าสู่ฝูงบินของการบินไทย บริษัทจะกระทำผ่านสัญญา 2 ประเภท คือสัญญาเช่าดำเนินการ (Operating Lease) กับสัญญาเช่าทางการเงิน (Financing Lease) ซึ่งทั้งสองประเภทเป็นธุรกรรมการเงินในการให้สินเชื่อที่เป็นมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับในวงการอุตสาหกรรมการบิน

ในส่วนของสัญญาเช่าดำเนินการ

(Operating Lease) เปรียบเทียบได้กับสัญญาเช่าที่มีกำหนดระยะเวลาเช่า โดยการบินไทยจะต้องจ่ายค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า และเมื่อสัญญาครบกำหนดระยะเวลาเช่า การบินไทยต้องคืนเครื่องบินให้แก่ผู้ให้เช่าในสภาพที่ตกลงกันไว้ (Redelivery Condition) ซึ่งสัญญาประเภทเช่าดำเนินการมักจะทำกับบริษัทผู้ให้เช่าเครื่องบิน แต่ในกรณีที่ผู้ให้เช่าต้องกู้เงินมาซื้อเครื่องบินเพื่อนำมาให้บริการบินเช่านั้น ทางผู้สนับสนุนทางการเงินของผู้ให้เช่าอาจตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจ (Special

Purpose Vehicle หรือ SPV) ขึ้นมา เพื่อถือกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าว

สำหรับกรณีสัญญาเช่าทางการเงิน (Financing Lease) สายการบินจะทำสัญญาซื้อขายกับผู้ผลิตเครื่องบิน เช่น โบอิงหรือแอร์บัส เมื่อถึงวันรับมอบเครื่องบิน สายการบินอาจใช้เงินสดหรือจัดหาเงินกู้มาชำระค่าเครื่องบิน ซึ่งมาจากสถาบันการเงินที่ส่วนใหญ่จะเป็นสถาบันการเงินระหว่างประเทศ โดยอาจให้องค์การเครดิตเพื่อการส่งออก (Export Credit Agency หรือ ECA) มาเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ทั้งนี้ สถาบันการเงินนั้นจะเป็นผู้รับโอนสัญญาซื้อขายเครื่องบินระหว่างสายการบินกับบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน ซึ่งสถาบันการเงินที่นำเงินมาจ่ายค่าเครื่องบินอาจมีมากกว่าหนึ่งรายและอาจมาจากหลายประเทศ กลุ่มสถาบันการเงินดังกล่าวจึงตั้ง SPV ขึ้น เพื่อร่วมกันถือกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าว และสายการบินก็จะทำสัญญาเช่าทางการเงินกับ SPVดังกล่าว เมื่อสายการบินชำระเงินกู้ครบถ้วนแล้ว เครื่องบินจะถูกโอนเป็นกรรมสิทธิ์ของสายการบินต่อไป

ดังนั้น การที่มี SPV มาเกี่ยวข้องในทั้งสองโครงสร้าง ไม่ว่าจะเป็นสัญญาเช่าดำเนินการ

(Operating Lease) หรือสัญญาเช่าทางการเงิน (Financing Lease) เป็นธุรกรรมทางการเงินที่สถาบันการเงินชั้นนำระดับโลกทั่วไปใช้ดำเนินการ เพื่อให้สถาบันการเงินหลายๆสถาบันที่เป็นผู้ให้กู้ร่วม สามารถถือกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินผ่าน SPV ดังกล่าวได้ ซึ่งบริษัทไม่มีส่วนเกี่ยวข้องใน SPV ดังกล่าวแต่อย่างใด และการตั้งชื่อ SPV เป็นสิทธิของสถาบันการเงิน แต่บางรายขอให้สายการบินเป็นผู้ตั้งให้ ชื่อ SPV ที่ปรากฏจึงมีทั้งชื่อภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ

ทั้งนี้ การเช่าเครื่องบินที่ปรากฏเป็นข่าวเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Financing Lease) ทั้งสิ้น และปัจจุบันบริษัทมีเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Financing Lease) จำนวน 31 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) จำนวน 39 ลำ รวม 70 ลำ

นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม ประธานคณะกรรมการดำเนินการสันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย (สสท.) เปิดเผยว่า สสท.อยู่ระหว่างรวบรวมเอกสารคำร้องของสหกรณ์ที่เป็นเจ้าหนี้การบินไทย จำนวน 84 แห่ง ที่ลงทุนในหุ้นกู้ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท และสถาบันการเงินที่เป็นเจ้าหนี้ของการบินไทยที่ลงทุนหุ้นกู้ ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท รวม 60,000 ล้านบาท เพื่อยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้วันที่ 14 สิงหาคม ก่อนศาลจะนัดไต่สวนการขอแผนฟื้นฟูกิจการวันที่ 17 สิงหาคม

“วันที่ 2 มิถุนายนนี้ คณะทำงานของ 84 สหกรณ์ ร่วมกับสันนิบาตสหกรณ์ฯ ชุมนุมสหกรณ์แห่งประเทศไทย สหกรณ์ออมทรัพย์ขนาดใหญ่ ที่ลงทุนหุ้นกู้การบินไทย เกินกว่า 1,000 ล้านบาท และสถาบันการเงิน จะรวมตัวกันเป็นเจ้าหนี้รายใหญ่ ทำให้มีน้ำหนักใน

การต่อรองมากขึ้น รวมทั้งจะเชิญพันธมิตรที่มีความรู้ทางด้านกฎหมายเข้ามาช่วยเหลือสหกรณ์ในเรื่องของการทำเอกสารเพื่อยื่นต่อศาลอีกด้วย เชื่อว่าวันที่ 2 มิถุนายน หลังหารือร่วมกันในทุกภาคส่วนแล้วจะช่วยทำให้เห็นทิศทางการดำเนินการของสหกรณ์ชัดเจนมากขึ้น” นายปรเมศวร์กล่าว

นายปรเมศวร์กล่าวว่า จากนั้นวันที่ 4 มิถุนายน กรมส่งเสริมสหกรณ์จะเชิญ 84 สหกรณ์ เจ้าหนี้หุ้นกู้ของ บริษัท การบินไทย เข้ามาหารือและซักซ้อมความเข้าใจขั้นตอนการทวงหนี้ โดยจะเชิญเจ้าหน้าที่จากกรมบังคับคดีมาให้ข้อมูลถึงขั้นตอน และการเตรียมความพร้อมด้านเอกสารดำเนินขอชำระหนี้สินดังกล่าว แต่ยังไม่ลงลึกถึงการกำหนดระยะเวลาการขอชำระ วิธีการผ่อนชำระ และอื่นๆ ซึ่งจะเป็นแนวทางที่ช่วยสร้างความเข้าใจให้แก่แต่ละสหกรณ์อีกทางหนึ่งด้วย

นายปรเมศวร์กล่าวว่า จนถึงขณะนี้ยืนยันว่าสมาชิกทุกสหกรณ์ได้หยุดถอนเงินแล้ว เพราะแต่ละสหกรณ์ได้สร้างความเข้าใจ และย้ำถึงผลเสียของการถอนเงินออกไปพร้อมกันจำนวนมาก อาจส่งผลให้สหกรณ์รายนั้นขาดสภาพคล่องได้ ดังนั้นตอนนี้ทุกอย่างเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ส่วนผลประกอบการยืนยันว่าไม่ได้รับกระทบแน่นอน เนื่องจากมีการจ่ายปันผลไปแล้ว แต่หลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูจะมีผลกระทบเล็กน้อยแค่วันคงต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป