

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5258

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 205.22 Ad Value: 277,047

PRValue (x3): 831,141

ศิลปิน: สีสี่

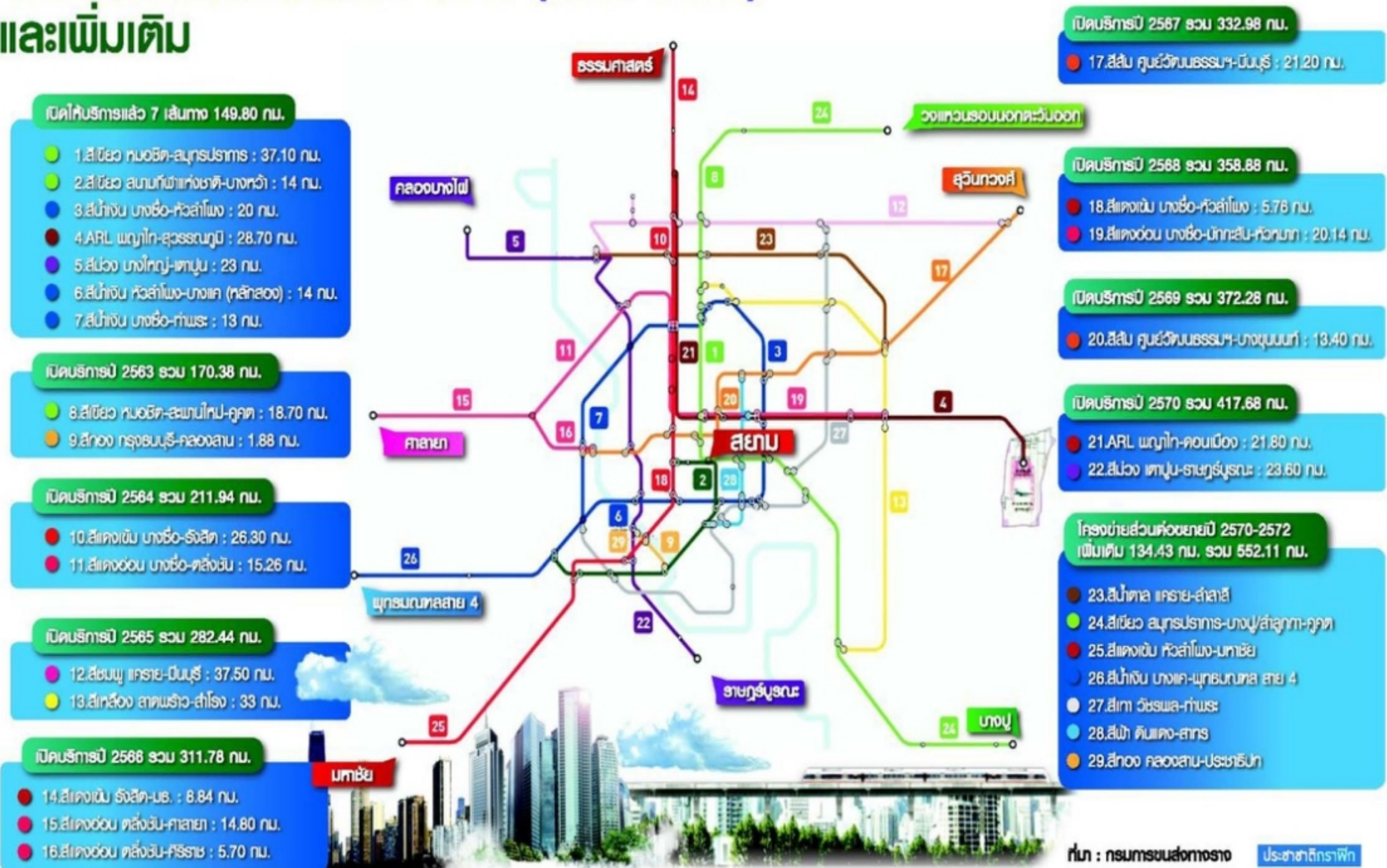
คอลัมน์: เวนคืนอัปเดต: เปิดใหม่ไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ ปีนี้ได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง โมโนเรล...

เปิดใหม่ไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ ปีนี้ได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง

โมโนเรล เหลือง-ชมพู มาเน่ปีหน้า

โครงการรถไฟฟ้าในระยะ 20 ปี (2553-2572)

และเพิ่มเติม



เวนคืนอัปเดต

หลังรัฐบาลทุ่มเม็ดเงินมหาศาล
ใหม่สร้างรถไฟฟ้าสารพัดสีกันมา
หลายสาย-นานหลายปี
ในปี 2563 นี้ มีคิวทยอยเปิดหวูด
เพื่อเพิ่มทางเลือกให้คนกรุงได้ใช้บริการ
หลีกเลี่ยงรถติดบนท้องถนน

4 มิ.ย.เปิดสีเขียวถึงวัดพระศรีฯ
เปิดบริการในวันที่ 4 มิ.ย.นี้ รถไฟฟ้า
สายสีเขียวส่วนต่อขยาย “หมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต” เชื่อมการเดินทาง
จากชานเมืองถึงยาวเข้าสู่ใจกลางเมือง
มี “บิ๊กตู-พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา”
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกดปุ่ม
หลัง “กทม.-กรุงเทพมหานคร”
เจ้าของโครงการ และ “BTS-บมจ.
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” ซึ่งปัจจุบัน
ยังมีสถานะเป็นผู้รับจ้างเดินรถก่อนจะ

เป็นผู้ครอบครองสัมปทานสายสีเขียวทั้ง
โครงการในอนาคต จากการทุ่มเงินแสนล้าน
ร่วมลงทุนรับภาระหนี้แทน กทม.
ที่ผ่านมาได้ทยอยเปิดมาถึง “สถานี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์” ล่าสุด
กำลังทดสอบระบบให้พร้อมเปิดเพิ่ม
4 สถานี ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ สถานี
บางบัว สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานี
วัดพระศรีมหาธาตุ และเปิดตลอดสาย
ถึงปลายทางสถานีคูคตครบ 16 สถานี
ภายในปลายปี 2563 ส่วนค่าโดยสารคิด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5258

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 205.22 Ad Value: 277,047

PRValue (x3): 831,141

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคีนอัพเดต: เปิดใหม่ไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ ปีนี้ได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง โมโนเรล...



ตามระยะทางจ่ายค่าแรกเข้าครั้งเดียว
ในอัตรา 15-65 บาท

ต.ค.สายสีทองปลูกฝังชนาเด็ก

ตามมาติด ๆ “รถไฟฟ้าสายสีทอง”
ที่กลุ่มไอคอนสยามทุ่มเงิน 2,000 ล้าน
บาท จับมือ กทม.เนรมิตเฟสแรก จาก
กรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน
ระยะทาง 1.7 กม. ขณะนี้อาศัยจังหวะ
โควิด-19 โหมสร้าง 24 ชั่วโมง ให้เสร็จ
พร้อมรับการทดสอบระบบ

ไล่จากโหนดใหม่ที่ “KT-บจ.กรุงเทพ
ธนาคาร” เขตไทรโยกกับ BTS ผู้รับจ้าง
จัดหาระบบและเดินรถ หลังขบวนรถ
สั่งผลิตจากจีน มาถึงประเทศไทย ประมาณ
วันที่ 10-11 มิ.ย. จะเริ่มทดสอบภายใน
เดือน มิ.ย. จากนั้นเดินรถเสมือนจริงใน
เดือน ก.ย. และเปิดบริการอย่างเป็นทางการ
ในเดือน ต.ค. 2563 เก็บค่า
โดยสาร 15 บาทตลอดสาย รับกับ
สถานการณ์ที่รัฐคลายล็อกดาวน์เปิดเมือง
เต็มรูปแบบพอดี

มี 3 สถานี ได้แก่ 1.สถานีกรุงธนบุรี

เชื่อมรถไฟฟ้าบีทีเอส 2.สถานีเจริญนคร
(ไอคอนสยาม) อยู่บริเวณเจริญนคร 6 และ
3.สถานีคลองสาน เยื้องกับโรงพยาบาล
ตากสิน พร้อมทางเดิน sky walk

สายสีแดงเลื่อนเปิดยาวถึงปี'65

ที่ยังลุ้นกันต่อไป “รถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง” ช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต
หลัง “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย”
ปักหมุดเป็นมั่นเป็นเหมาะจะเปิดบริการ
ในเดือน ม.ค. 2564 ล่าสุดต้องยอม
จำนวนเลื่อนยาว 1 ปี เป็นในปี 2565
หลังรับเหมาแท็กทีมขอต่อเวลาออกไปอีก
โดยเฉพาะสัญญาที่ 3 งานระบบที่ขอ
ยืดเวลาจากสิ้นสุดสัญญาในเดือน มิ.ย.นี้
ไปถึงเดือน ต.ค. 2564

ขณะที่นโยบายการเดินรถยังไม่นิ่ง
จะเป็นบริษัทลูกโดย “บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด” ที่มีประสบการณ์เดินรถ
แอร์พอร์ตลิงก์มารับไม้ต่อสายสีแดง หรือ
จะเปิดให้เอกชนมีอาชีพมาร่วมลงทุน
ทั้งสายสีแดงสายหลักที่ยังต้องการเงิน

อัดฉีดเพิ่มกว่า 1.1 หมื่นล้านบาท และ
ส่วนต่อขยายใหม่ แลกสัมปทานเดินรถ
ตามที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” มี
ความปรารถนาอยากใช้โมเดลนี้ทะลวง
การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ท่ามกลาง
สถานการณ์งบประมาณรัฐที่หมดไปกับการ
กอนพิษโควิด-19

ถึงแม้หลายคนจะประมาณแนวคิดของ
บิกคมนาคน ว่าสุดโต่ง ทั้งที่ขบวนรถ
มาจอตอรอออกวิ่งอยู่แล้ว โดยตามแผน
เดิมของ ร.ฟ.ท.วางไว้ในเดือน ธ.ค.นี้
จะทดสอบเดินรถเสมือนจริง จากนั้น
ประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2564 จะเปิด
ทดลองให้บริการฟรี 3-5 เดือน

รอเคาะผู้เดินรถ

แต่หากย้อนดูความเป็นมาของ
รถไฟฟ้าสายนี้จริง ๆ กว่าจะเซ็นงาน
ก่อสร้างออกมาเป็นรูปเป็นร่างอย่างที่
เห็นปัจจุบันเจอสารพัดปัญหา ต้องปรับ
เพิ่มงบประมาณไปถึง 5 ครั้ง และ
กำลังขอคณะรัฐมนตรีขยายกรอบวงเงิน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5258

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 205.22 Ad Value: 277,047

PRValue (x3): 831,141

ศิลป์: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัปเดต: เปิดใหม่ไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ ปีนี้ได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง โมโนเรล...

โมโนเรลรถไฟฟ้าสายใหม่

| รถไฟฟ้ | เส้นทาง | ระยะทาง (กม.) | เปิดบริการ |
|----------|------------------------------------|---------------|--|
| สีเขียว | หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต | 18.7 | - 9 ส.ค. 2562 หมอชิต-ท่าแยกลาดพร้าว - 4 ธ.ค. 2562 ท่าแยกลาดพร้าว-ม.เกษตรฯ - 4 มี.ย. 2563 ม.เกษตรฯ-วัดพระศรีมหาธาตุ - พ.ย.-ธ.ค. 2563 วัดพระศรีมหาธาตุ-คูคต |
| สีทอง | กรุงธนบุรี-คลองสาน | 1.88 | ต.ค. 2563 |
| สีแดง | บางซื่อ-ตลิ่งชัน และบางซื่อ-รังสิต | 41.56 | ปลายปี 2564-2565 |
| สีเหลือง | ลาดพร้าว-สำโรง | 33 | - ต.ค. 2564 สำโรง-พัฒนาการ - ในปี 2565 เปิดตลอดสาย |
| สีชมพู | แคราย-มีนบุรี | 37.50 | - ต.ค. 2564 มีนบุรี-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ - เม.ย. 2565 ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ-กรมชลประทาน - ปี 2565 เปิดตลอดสาย |
| สีส้ม | ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี | 22.50 | ปี 2567 |

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ก่อสร้างอีกกว่า 1 หมื่นล้านบาท หากได้รับไฟเขียวนับเป็นครั้งที่ 6 จากเนื้องานที่เพิ่มและค่าเคลมของผู้รับเหมาที่ขยายเวลา เป็นภาระงบประมาณของรัฐและเพิ่มเพดานหนี้สาธารณะของประเทศ

ที่สำคัญ ร.พ.ท.ยังเคลียร์ปัญหาไม่จบไม่ว่าจะเป็นกระแสไฟฟ้าที่จะนำมาจ่ายศูนย์ซ่อมบำรุง (เดโป้) ที่ยังสร้างไม่เสร็จ

การบริหารพื้นที่สถานีกลางบางซื่อยังไม่รู้จะไปทิศทางไหน และอื่น ๆ อีกอีก จิปาถะ หากเคลียร์ไม่จบอาจจะมึนน้ำลดตอผุดตามมาภายหลัง

สีชมพูแบ่งเปิด 3 เฟส

ที่ไม่ต้องลุ้นให้เหนื่อย เพราะมาตามสัญญาแน่ ๆ แม้งานก่อสร้างจะล่าช้า นั่นคือรถไฟฟ้าโมโนเรล 2 สายแรกของประเทศไทย "สายสีชมพูแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง" ได้กลุ่มบีทีเอส-ซีโน-ไทยฯ-ราชกรุป ทุ่มทุนสร้างแสนล้าน แลกสัมปทาน 30 ปี

ความก้าวหน้า "สราวุธ ทรงศิวิไล" อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. วันที่ 20 พ.ค. 2563 อนุมัติขยายระยะเวลา

ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูให้กับเอกชน ผู้รับสัมปทานออกไปอีก 365 วัน หรือ 1 ปี จากเดิมสัญญาสิ้นสุดเดือน ต.ค. 2564 เป็นเดือน ต.ค. 2565

มีปัญหาส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง 8 จุดในแนวถนนติวานนท์และแจ้งวัฒนะ จุดใหญ่อยู่ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ติดการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงที่ให้สถานีตำรวจบางเขนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถ จะต้องจัดหาพื้นที่ใหม่เป็นการทดแทน ซึ่งเอกชนขอขยายเวลามา 430 วัน แต่บอร์ดอนุมัติให้ทั้งโครงการ 365 วัน

"เคลียร์ปัญหาพื้นที่จบแล้ว เอกชนก็เดินหน้าก่อสร้าง ซึ่งปลายปีนี้รถขบวนแรกจะมาถึงประเทศไทย จะทำการทดสอบก่อนเปิดบริการ 6 เดือน คาดว่าเริ่มในเดือน เม.ย. และทดสอบเสมือนจริงเดือน ส.ค. 2564"

แต่เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของเอกชนและปัญหาการจราจร จะทยอยเปิดบริการเป็น 3 ช่วง ในเดือน ต.ค. 2564 จะเปิดจากสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการ เชื่อมกับสายสีแดงที่สถานีหลักสี่ แต่จะไม่จอดทุกสถานี เช่น สถานีนพรัตน์ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เป็นต้น อีก 6 เดือนหรือในเดือน เม.ย. 2565 เปิดจากสถานี

ศูนย์ราชการ-สถานีกรมชลประทาน และเปิดตลอดสายถึงแคราย ต.ค. 2565

สีเหลืองแบ่งเปิด 2 เฟส

สำหรับ "สายสีเหลือง" นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. อัปเดตว่า บอร์ด รฟม.อนุมัติการขยายเวลาก่อสร้างให้ไปแล้ว จำนวน 265 วัน ติดการส่งมอบพื้นที่ทำให้สร้างช้ากว่าแผนงานที่จะเสร็จเปิดบริการในเดือน ต.ค. 2564 เป็นในเดือน ก.ค. 2565

เช่น แยกบางกะปิพื้นที่ทับซ้อนกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต้องปรับแบบหรือสะพานสร้างใหม่ การรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า การเข้าใช้พื้นที่ถนนของกรมทางหลวง (ทล.) ช่วงศรีนครินทร์-สมุทรปราการ ปรับแบบอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง (เดโป้) ที่สถานีวัดศรีเอี่ยม เป็นต้น

"สายสีเหลืองเพื่อช่วยเอกชนผู้รับสัมปทานให้มีรายได้ จะทยอยเปิดบริการเป็น 2 ช่วง เพราะรถขบวนแรกจะมาพร้อมสายสีชมพูปลายปีนี้ ในช่วงแรกจะเปิดตามสัญญาในเดือน ต.ค. 2564 จากสถานีสำโรง-พัฒนาการ เชื่อมกับแอร์พอร์ตลิงก์ และในเดือน ก.ค. 2565 เปิดตลอดสายถึงสถานีลาดพร้าวเชื่อมกับสายสีน้ำเงิน โดยค่าโดยสารทั้ง 2 สายนี้ ทางเอกชนมีสิทธิจะเก็บได้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 1 - พุธ 3 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5258

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 205.22 Ad Value: 277,047

PRValue (x3): 831,141

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัปเดต: เปิดโทมไลน์รถไฟฟ้าสายใหม่ ปีนี้ได้นั่งชัวร์ สีเขียว-สีทอง โมโนเรล...

พื้นที่ที่เปิดบริการ

สีส้มตะวันออกคืบ 60%

ปิดท้าย “สายสีส้มตะวันออก” ช่วง ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี งานก่อสร้างโดยรวมทั้ง 6 สัญญา คืบหน้ากว่า 60% ส่วนการเปิดบริการเนื่องจากงานระบบ และจัดหาขบวนรถไปติดตั้งอยู่กับการเปิด PPP net cost ช่วงตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม

โดย รฟม.จะเปิดประมูลให้เอกชน ร่วมลงทุนกว่า 1.28 แสนล้านบาท ก่อสร้างช่วงตะวันตกและรับสัมปทาน เติมนรถตลอดสาย 30 ปี โดยรัฐลงทุน ค่าเวนคืนที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท และอุดหนุนเอกชนไม่เกินค่างานโยธา

ขณะนี้รอประกาศราชกิจจานุเบกษา หลักเกณฑ์ PPP จากนั้นออกประกาศ เชิญชวนเอกชนมาซื้อของประมูล ตามแผนจะให้ได้เอกชนภายในสิ้นปีนี้

จากความล่าช้าทำให้ รฟม.ขยับ โทมไลน์การเปิดบริการสายสีส้ม ตะวันออกใหม่จากเดิมในปี 2566 เป็น ปี 2567 และเปิดตลอดสายพร้อมกับ สีส้มช่วงตะวันตกในปี 2569