

เร่งสรุป ทอท.เข้าบริหารสนามบิน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผย หลังการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารจัดการ สนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า จากการพิจารณา แนวทางพบว่า รูปแบบการให้ ทอท.เข้าบริหารสนามบิน ทย.สามารถดำเนินการได้ แต่ได้มอบหมายให้ ทอท., ทย. และ กรมธนารักษ์ไปพิจารณารายละเอียดค่าเช่าบริหาร เนื่องจาก ทย.มีกองทุนฯ ดังนั้น ค่าเช่าต้องเข้ากองทุนฯด้วย “ให้ 3 หน่วยงาน ไปหารือกันว่า การให้เข้าบริหารจะต้องนำเงินตัดเข้ากองทุนของ ทย. และได้สั่งการให้ไปดูสนามบินกระบี่และสนามบินบุรีรัมย์ ที่มีพื้นที่บางส่วนเป็นของกรมป่าไม้ที่อนุญาตให้ ทย. ใช้ประโยชน์ ว่า จากเดิมเขียนไว้ว่าให้ ทย. ใช้ประโยชน์ในการเป็นสนามบิน และต่อมา ทย. ให้เข้าบริหาร จะขัดต่อกฎระเบียบของกรมป่าไม้ หรือไม่ หากไม่สามารถทำได้และต้องมาทำข้อตกลงกันใหม่ ก็ต้องจัดการ ซึ่งอาจบันทึกร่วม 3 ฝ่าย ทั้ง ทย. ทอท. และ กรมป่าไม้ เพื่อไม่ให้ผิดกฎหมายทุกอย่างต้องทำให้ถูกต้อง”

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า สำหรับเป้าหมายของการให้

เข้าบริหารมีวัตถุประสงค์ 2 ข้อ คือ 1.ต้องเป็นการลดภาระ งบประมาณแผ่นดิน ซึ่งปัจจุบัน ทย. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ บริหารจัดการสนามบินทุกปี แม้จะก่อสร้างแล้วเสร็จแต่ยังต้อง บำรุงรักษา และแม้มีงบประมาณส่วนหนึ่งจากกองทุนฯ แต่ ยังต้องมีการปรับปรุงใหญ่ สร้างอาคารและขยายรันเวย์ 2.เมื่อ ทอท.รับสนามบินไปบริหาร ต้องพัฒนาสนามบินให้สูงขึ้น ต้อง มีแผนการลงทุนที่ชัดเจน

การให้ ทอท.มาเข้าบริหาร ต้องแสดงให้เห็นว่าลดภาระ งบประมาณแผ่นดิน โดยต้องพิจารณาตัวเลขที่ชัดเจนเพื่อแสดง ให้เห็นว่าสิ่งที่จะดำเนินการนั้น รัฐบาลจะได้ประโยชน์ลดภาระ งบประมาณ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมใช้งบประมาณเพิ่ม ขึ้นทุกปี ทั้งนี้ ต้องการให้แล้วเสร็จภายใน ก.ย.63 พร้อม เสนอให้ ครม.เห็นชอบ จึงได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานไปดูใน ข้อกฎหมาย ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งไป ดำเนินการ รวมถึงหากการดำเนินการในเรื่องใดที่สำเร็จแล้ว หรือติดขัดให้นำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไปเพื่อที่จะได้ ปรึกษาหารือกันต่อไป.