



'ทล.214เส้นชัตสวয়' โมเดลแก้อุบัติเหตุ

- แวงสุรินทร์ดีใจปชช.ชอบ
- หากเวิร์กจะขยายผลสายอื่น

นายปรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีสื่อโซเชียลแชร์ภาพถนนใน จ.สุรินทร์ ดีเส้นจราจรชัดเจนสวยงามอย่างกับถนนในประเทศญี่ปุ่น ว่า แวงฯ ได้ว่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม กลับมาใช้ใหม่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 งานควบคุมที่ 0303 ตอนจอมพระ-เชื้อเพลิง ตอน 2 ระหว่าง กม. 196+280-198+580 ระยะทาง 2.3 กม. งบประมาณ 19 ล้านบาท เริ่มสัญญา วันที่ 21 เม.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 18 ส.ค. 63 แต่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จก่อนสัญญาส่งมอบงานและตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ 26 พ.ค.ที่ผ่านมาพร้อมเปิดให้ประชาชนสัญจรตามปกติ

นายปรณ์ กล่าวต่อว่า เส้นทางที่ปรับปรุงอยู่ในพื้นที่ ต.ใน

เมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ เป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับ แบ่งเป็นขาไป 4 ช่อง ขากลับ 4 ช่อง เลือกปรับปรุงถนนเส้นนี้เนื่องจาก อยู่ในพื้นที่ในเมือง เป็นย่านชุมชนมีตลาด โรงเรียน สถานที่ราชการ และภัตตาคารมีการสัญจรจำนวนมากและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (จยย.) ทั้งใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร จึงปรับปรุงถนนพร้อมดีเส้นจราจรให้มีสีสันและขนาดเด่นชัดขึ้นตามหลักวิศวกรรมการออกแบบและมาตรฐานการก่อสร้างของทล. เพื่อให้ผู้ขับขี่ชะลอและลดความเร็วตามกฎหมายการขับขี่รถในเมืองไม่เกิน 60 กม. ต่อ ชม. เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

นายปรณ์ กล่าวด้วยว่า ดีใจที่เสียงตอบรับดี ประชาชนและ



ผู้ขับขี่ชื่นชอบเพราะมองเห็นเส้นจราจรชัดเจนทั้งเส้นแบ่งการจราจร เส้นชะลอความเร็ว แฉงๆ จะประเมิณผล โดยเฉพาะพฤติกรรมที่ขับขี่ว่าสามารถลดความเร็วลงได้หรือไม่ รวมทั้งเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นรายปี เพื่อนำมาเปรียบเทียบกันหากประสบผลสำเร็จตามหลักวิศวกรรมการสร้างทางช่วยลดอุบัติเหตุได้จริงจะขยายผลไปใช้กับเส้นทางอื่นๆ ที่แฉงๆ รับผิดชอบต่อไป โดยเลือกปรับปรุงเส้นทางในเมืองก่อน เนื่องจากเป็นแหล่งชุมชนประชาชนใช้บริการหนาแน่นและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่กำหนดควบคุมด้วยเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและผู้ร่วมทาง.