

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 31 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10838

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 44.53

Ad Value: 48,983

PRValue (x3): 146,949

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทอท.กุ่มขมับชี้ปีหน้าแย่ยิ่งกว่าปีนี้

ทอท.กุ่มขมับชี้ปีหน้าแย่ยิ่งกว่าปีนี้

เหตุโควิดยังลามไม่หยุด-ห่วงอาจควักเนื้อ5หมื่นล้าน

ทอท.กุ่มขมับเร่งหาแผนแก้ปัญหาผู้โดยสารลดฮวบฮาบ ประเมินปีนี้อาจพอประคองตัวได้แต่ปีหน้าคงหนัก เพราะโควิด ยังลามไม่หยุด กว่าจะเข้ารูปเข้ารอยน่าจะรอดถึงปลายปี 2565 เคยมีสภาพคล่อง 5 หมื่นล้านแต่ปีหน้าอาจไม่พอเล็งกู้เพิ่ม พร้อมหันตั้งคิวดีพีให้ถึงเพาเวอร์

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวถึงผลประกอบการ ของ ทอท. ในปีงบประมาณ 2563 ว่าแม้จะมีปัญหาโควิด-19 จุดให้ ปริมาณผู้โดยสารลดลงอย่างมาก แต่ยังสามารถรับรู้รายได้จำนวนมาก ในช่วงต้นปีงบประมาณซึ่งอยู่ในฤดูท่องเที่ยวคือ ระหว่างเดือนค.ศ. 62-ม.ค.63 ที่ผ่านมา

ทำให้ ทอท. ไม่จำเป็นต้องปรับประมาณการรายได้ หรือชะลอแผนการ ลงทุน คาดว่าสิ้นปีงบประมาณ 2563 ทอท. จะไม่ขาดทุนจากการดำเนินงาน ส่วนปีงบประมาณ 2564 นั้น ทอท.อาจจะเสี่ยงขาดทุน เนื่องจาก ในประเทศและทั่วโลกยังมีปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ขณะที่ทางการไทยยังไม่เปิดให้บินในเส้นทางเชิงพาณิชย์ระหว่าง ประเทศ รวมทั้งยังไม่มีคำสั่งในเรื่องมาตรการรองรับผู้เดินทาง ท่องเที่ยวจากต่างประเทศในวงจำกัด ทราเวล บันเบิล ทำให้รายได้ ของ ทอท. ลดลง ขณะที่มีการระดมเงินส่งรายได้ต่อเนื่อง

“ขณะนี้ ทอท. มีรายรับเข้ามาน้อยมาก คาดว่าจะกลับมาปกติได้

ในเดือน ค.ศ.ปี 2565 ดังนั้นในปี 64 ทอท. มีความเสี่ยงที่จะขาดทุน จากการดำเนินการ ขณะที่สภาพคล่องก็อาจจะหมดลงด้วย จากปัจจุบัน ที่มีเหลือประมาณ 5 หมื่นล้านบาท อาจทำให้ ทอท. จะต้องเริ่มกู้เงิน มาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งอาจเป็นการกู้เงินจากภายในประเทศ แต่ไม่จำเป็นต้องเพิ่มทุน”

สาเหตุที่ ทอท. มีรายได้อาจลดลงจนต้องนำสภาพคล่องออกมาใช้จ่าย และอาจจะหมดลงในปี 2564 เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบิน ที่มาใช้บริการ 6 สนามบินหลักปรับลดลงมากจากปัญหาการระบาดของ โรคโควิด-19 รวมทั้งปีนี้ ทอท. ยังมีการออกมาตรการบรรเทา ผลกระทบให้แก่ผู้ประกอบการร้านค้า และร้านค้าปลอดอากร (คิวดีพี) ด้วยการจัดเก็บค่าตอบแทนลดลง

นายนิพนธ์กล่าวอีกว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. มีมติขยายเวลาการปรับปรุงพื้นที่ และเลื่อนเวลาการเริ่มต้นและสิ้นสุด การอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรให้กับกลุ่ม กิงเพาเวอร์ ที่ได้รับสัมปทานในสนามบินสุวรรณภูมิ ภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19

เบื้องต้นขยายเวลาการปรับปรุงพื้นที่ประกอบกิจการออกไป โดยระยะที่ 1 เลื่อนออกไป 1 ปี เริ่มตั้งแต่ 28 ก.ย.2563-31 มี.ค.2565 และให้เลื่อนระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดสัญญาการประกอบกิจการ เป็นวันที่ 1 เม.ย.2565-31 มี.ค.2575