

## 6 โลกธุรกิจ



**ทอท.ชมพิษโควิต**

**ยอมรับเงินสดในมือสู้เสี่ยงไม่พอ**

# ทอท.ชมพิษโควิต ยอมรับเงินสดในมือสู้เสี่ยงไม่พอ

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. เปิดเผยเกี่ยวกับการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ว่า สำหรับผลประกอบการในงบปี 2563 (ตุลาคม 2562-กันยายน 2563) จะไม่ขาดทุนเนื่องจากในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ จำนวนผู้โดยสารยังคงเติบโตอยู่ในระดับสูง เพราะเป็นช่วงของฤดูกาลท่องเที่ยวของต่างชาติและในประเทศ เนื่องจากมีรายได้สะสมไว้แล้วจากช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2562

อย่างไรก็ตาม คาดว่า ทอท.อาจจะเกิดปัญหาสภาพคล่องและสถานะขาดทุนได้ในปี 2564 แม้ปัจจุบันจะมีเงินสดในมือ 50,000 ล้านบาท แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะไม่เพียงพอ

ในปี 2564 จากงบเบิกจ่ายและลงทุนต่อเนื่อง หลังจากนั้นจึงต้องประเมินสถานการณ์อีกครั้ง หนึ่งหากต้องกู้เงินก็จะพิจารณาเป็นการกู้เงินจากสถาบันการเงิน หรือใช้ช่องทางระดมทุนภายในประเทศมี 2 รูปแบบ คือ 1.กู้สถาบันการเงิน 2.ออกหุ้นกู้ (บอนด์) เพื่อระดมทุน และยืนยันว่าบริษัทไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มทุนจดทะเบียน

ส่วนที่ประชุมบอร์ดได้มีมติขยายระยะเวลาการเลื่อนชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการและสายการบินอีกครั้ง เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบให้ผู้ประกอบการและสายการบินกว่า 1,000 สัญญา มีรายได้ลดลง ทอท.จึงขยายระยะเวลาการเลื่อนชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้ผู้ประกอบการ

ในสนามบินของ ทอท.ทั้งหมด โดยในส่วนของงวดที่ครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-กรกฎาคม 2563 จาก 6 เดือน เป็น 12 เดือน

ขณะที่งานประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร และบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ซึ่งกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ (ผู้ชนะประมูลก่อนหน้านี้) เดิมกำหนดอายุสัญญา 10 ปี 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563-31 มีนาคม 2574 แต่พบว่าในช่วง 6 เดือนแรกของสัญญาจะเป็นช่วงที่ผู้ประกอบการจะต้องดำเนินการเข้าปรับปรุงพื้นที่ร้านค้าทั้งภายในอาคารผู้โดยสารหลัก และภายในอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัส COVID-19

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 31 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14339

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 52.20

Ad Value: 65,250

PRValue (x3): 195,750

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ทอท.ชงพิษโควิดยอมรับเงินสดในมือสู้เสี่ยงไม่พอ

จึงได้ส่งผลต่อแผนการเปิดใช้อาคาร SAT-1 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิที่ตามแผนเดิมมีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2563 ต้องเลื่อนออกไป

ทั้งนี้ ทอท.ขยายการยกเว้นเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำจากคิงเพาเวอร์ ไปเริ่มต้นเก็บไปเป็นวันที่ 1 เมษายน 2565 จากเดิมที่จะต้องเรียกเก็บในช่วงปี 2564 ซึ่งยอมรับว่าส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของ ทอท.ในปีหน้า แต่หากทอท.ยังคงยืนยันจัดเก็บผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำตามข้อเสนอเดิม ก็มีความเป็นไปได้ที่จะทำให้เอกชนยกเลิกสัญญา และ ทอท.จะต้องเปิดประมูลใหม่อาจมีความเสี่ยงกับผลตอบแทนที่จะได้รับ รวมถึงการบริหารจัดการพื้นที่ และการให้บริการที่ไม่ต่อเนื่อง

นอกจากนี้ยังมีมติขยายมาตรการช่วยเหลือให้แก่ผู้ประกอบการสายการบินเพิ่มเติม เช่น การเรียกเก็บค่า Landing และ Parking ในอัตรา 50% ในส่วนของค่าเช่าและค่าใช้อาคาร หากผู้ประกอบการประสงค์เปิดขายจะเก็บ 50% แต่หากมีหนังสือร้องขอเพื่อปิดกิจการชั่วคราว ทอท.ไม่เก็บค่าเช่า

สำหรับปัจจุบันจากข้อมูลพบว่าด้านผู้ประกอบการเที่ยวบินต้นทุนต่ำมีสภาพพนักงานล้มเกินความต้องการจึงต้องพยายามรักษาอัตราจ้างงานไว้ ขณะที่สายการบินแห่งชาติอยู่ระหว่างพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการฯ ส่วนของทอท.นั้นตัวเลขผู้โดยสารลดลงมากจนถึงจุดต่ำสุดและคาดว่าจะใช้เวลาฟื้นฟูกลับมาเป็นปกติในเดือนตุลาคม 2565 ด้านลงทุน ทอท. ยืนยันว่าต้องเดินนำลงทุนพัฒนาสนามบินต่อเนื่อง