

# ยักษ์ใหญ่ทอท.เสี่ยงขาดทุน

## ● ผู้โดยสารสุวรรณภูมิหาย 91%

นายณิชนัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า จากการจำกัดการเดินทางเข้าและออกนอกประเทศเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ 6 ท่าอากาศยานภายใต้การดูแลของ ทอท. ลดลงต่อเนื่อง ข้อมูลล่าสุดวันที่ 29 ก.ค.ที่ผ่านมา ทั้ง 6 ท่าอากาศยานมีผู้โดยสารรวม 82,000 คน ลดลง 87% เมื่อเทียบกับวันเดียวกันของปี 62 ซึ่งมีผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ 4 แสนคน โดยผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ลดลงมากที่สุด 91% ผู้โดยสารอยู่ที่ 15,000 คน จาก 1.87 แสนคน ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้มาก ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานขณะนี้เป็นผู้โดยสารภายในประเทศแทบทั้งสิ้น

ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศมีประมาณวันละ 600-700 คน คาดว่าผู้โดยสารในปี 63 จะอยู่ที่ประมาณ 39 ล้านคน และคาดว่าจะกลับมาปกติเท่ากับจำนวนผู้โดยสารปี 62 ที่ประมาณ 143 ล้านคน ได้ในเดือน ต.ค. 65 สำหรับรายได้ของ ทอท. ในปี 63 มั่นใจว่าปีนี้จะไม่ขาดทุน เพราะช่วง 4 เดือนแรกทำรายได้ไว้ค่อนข้างสูงสามารถนำมาใช้บริหารจัดการให้ 8 เดือนที่เหลือผ่านพ้นไปได้ ในปี 64 เทียบกับระยะใกล้เคียงมา ทสภ. น้อยมาก ขณะที่การบินไทยก็ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องทำการบิน

ดังนั้นปีงบประมาณ 64 หรือตั้งแต่เดือน ต.ค. 63 ต้องลดต้นทุนค่าใช้จ่ายให้มากที่สุด อาทิ ปิดพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารบางฝั่ง และปรับลดพื้นที่บริการภาคพื้นบางส่วน ของ ทสภ. ขอมรับว่า

ปีงบประมาณ 64 ทอท. มีความเสี่ยงขาดทุนและน่าจะแย่กว่าปี 63 มาก่อนเกิดโควิด-19 ทอท. มีสภาพคล่อง 7 หมื่นกว่าล้านบาท ขณะนี้เหลือ 5 หมื่นกว่าล้านบาทน่าจะพอถึงสิ้นปี 63 ส่วนปี 64 น่าจะขาด

สภาพคล่องเพราะนอกจากจะนำเงินไปลงทุนแล้วยังได้รับผลกระทบจากการขยายเวลาการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการสำหรับงวดที่ครบกำหนดชำระเดือน ก.ค. 63 ออกไป 6 เดือนคือ เดือน ม.ค. 64 เพื่อเยียวยาผู้ประกอบการด้วย นายณิชนัย กล่าวด้วยว่า เมื่อถึงเวลาที่ขาดสภาพคล่องจริงๆ คงต้องประเมินอีกครั้งอาจต้องใช้รัฐกู้เงิน และตามหลักทฤษฎีน่าจะกู้สถาบันการเงินในประเทศยังไม่จำเป็นต้องใช้วิธีการเพิ่มทุนแต่จะไม่ชะลอการลงทุนถือเป็นการลุยไฟระดับหนึ่งที่ยอมจ่ายเงินลงทุนก่อน ขณะที่ไม่มีผู้โดยสาร โดยแผนลงทุนปี 64 มีเป้าหมายเบิกจ่ายประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาท อาทิ การก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ทสภ. และอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion).