

'ศักดิ์สยาม'ยังไม่เคาะเปิดสีแดง สั่งรฟท.เร่งเคลียร์แผนก่อสร้าง

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" สั่ง "ปลัดคมนาคม" ทหารอกรมราง และ รฟท. เช็กแผนก่อสร้างและความพร้อมรถไฟสายสีแดง ให้ชัดเจน ใน 2 สัปดาห์ ก่อนพิจารณากำหนดเปิดเดินรถ ย้ำคนต้องพร้อม ระบบต้องปลอดภัย

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ประชุมติดตามโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต กรณีการบริหารสายสีแดง รูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ที่ไม่เป็นภาระงบประมาณ และความพร้อมในการเปิดเดินรถ โดยได้มอบหมายให้ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณารายละเอียด แผนงานและแผนการก่อสร้าง ทั้งหมดร่วมกับกรมการขนส่งทางราง และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้ชัดเจนภายใน 2 สัปดาห์ จากนั้นจะนัดประชุมอีกครั้ง

ทั้งนี้ จากข้อมูลของรฟท.ที่ระบุว่า จะมีการเปิดเดินรถไฟสายสีแดงได้ในเดือนต.ค. 2564 นั้น จะต้องพิจารณาข้อมูลให้รอบคอบ ว่าสามารถทำได้จริง และมี ความพร้อมด้านบุคลากร ความปลอดภัยในการเดินรถ การวางแผนเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานี ในการใช้บริการของผู้โดยสาร เนื่องจากข้อมูลในขณะนี้ ยังไม่ชัดเจนในหลายประเด็น

โดยในส่วนของการก่อสร้างช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่มีปัญหาก่อสร้างล่าช้า และผู้รับจ้างขอขยายเวลาลัญญาที่ 3 (งานระบบอาณัติสัญญาณ) 512 วัน ซึ่งได้ให้ความเห็นขอขยายสัญญาไปแล้ว 87 วัน ที่เหลืออีก 425 วันยังอยู่ระหว่างพิจารณา และยังไม่รู้ว่าจะมีการขยายให้หรือไม่ หรือขยายให้กี่วัน

นอกจากนี้ ยังมีประเด็นการเดินรถไฟสายสีแดง ออกแบบให้ใช้ศูนย์ควบคุมการเดินรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกัน ที่ย่านสถานีกลางบางซื่อ และได้จัดรูปแบบการเดินรถของรถไฟทางไกล ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ(Automatic Train Operation ATO) ในรถแบบใหม่ และติดตั้งระบบ Automatic Train Protection (ATP) เพิ่มเติมบนหัวรถจักรดีเซล เพื่อให้ขบวนรถทั้งสองระบบเดินรถร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยแต่ มีการติดตั้ง ATP หัวจักร ไปได้เพียง 2 คัน ยังเหลืออีก 79 คัน ซึ่ง รฟท. มีการประมูลแต่ต้องยกเลิกถึง 2 ครั้ง แผนล่าสุดคาดว่าจะติดตั้งระบบ ATP ครบในปี 2565

"จะต้องหารือกับรฟท. ในรายละเอียดทั้งหมด ตอนนี้อย่างไม่ได้ต่อสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมา จะกำหนดการเดินรถไปก่อน อาจจะมีปัญหา รวมถึงแผนด้านการบริหารจัดการ จะอบรมคนอย่างไร ช่วงที่รอ PPP ซึ่งรฟท.บอกว่า จะใช้ผู้เชี่ยวชาญจากญี่ปุ่นมาช่วยอบรม แต่ตอนนี้มีเรื่องโควิด การเดินทางเข้ามาจะอย่างไร ทุกอย่างให้ รฟท.ไปทำแผนมาให้ชัดเจน และปลัดคมนาคมจะเร่งสรุปใน 2 สัปดาห์ เพื่อนำรายงานต่อรมว.คมนาคมต่อไป ซึ่งหากทุกอย่างพร้อม รฟท.มั่นใจ ก็สามารถเปิดเดินรถได้ ส่วนจะเป็นเมื่อใด ต้องอยู่ที่แผนของ รฟท.ที่จะนำเสนอ".