

'ทอท.-สหกรณ์กฟผ.'หนุน โหวตแผนฟื้นฟูกบินไทย

ทอท.ตั้ง 3 คณะทำงาน ศึกษาผลกระทบ

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เตรียมยกมือ
ในฐานะเจ้าหนี้ 17 ส.ค.นี้ ไฟเขียวแผน
ฟื้นฟู "การบินไทย" แย้มมีดีลธุรกิจ
ร่วมทุนเคลื่อนบริการภาคพื้น-คาร์โก้-
ศูนย์ซ่อมอากาศยานด้าน "สหกรณ์กฟผ." ซึ่ง
แผนฟื้นฟูการบินไทยมีแนวโน้มดี

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
เปิดเผยว่า ทอท.ในฐานะเจ้าหนี้ของ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ได้ตั้งคณะทำงาน 3 คณะเพื่อศึกษา
ผลกระทบจากกรณีที่การบินไทยเข้า
ฟื้นฟูกิจการตามกระบวนการศาล
ล้มละลาย โดยขณะนี้ ทอท.ได้ขอสรุป
แล้วว่าจะไม่คัดค้านแผนฟื้นฟูกิจการ
ของการบินไทยอย่างแน่นอน พร้อม
จะรอการเปิดเผยแผนฟื้นฟูฉบับ
สมบูรณ์ภายหลังศาลนัดไต่สวนใน
วันที่ 17 ส.ค.นี้

สำหรับคณะทำงานของ ทอท.
มีการแบ่งศึกษาออกเป็น 3 เรื่อง คือ
1.ศึกษาแผนธุรกิจ เส้นทางบิน โดย
ปัจจุบันยังไม่ทราบในรายละเอียดจึงยังไม่
หารือ โดยคงต้องรอให้การบินไทย
ชี้แจงแผนฟื้นฟูในวันที่ 17 ส.ค.นี้ก่อน
หลังจากนั้นอาจจะได้เห็นข้อมูลเรื่อง
เส้นทางบินแบบละเอียด ซึ่งภาพรวม
ของแผนฟื้นฟูการบินไทยคาดว่าจะ
ชัดเจนในเดือน ก.ย.-พ.ย.นี้

2.ศึกษาเรื่องหนี้สิน ซึ่งขณะนี้

ทราบข้อมูลแล้วว่ามีแบ่งออกเป็น
2 ส่วน คือ หนี้สินหมุนเวียน มีเฉลี่ย
ประมาณ 700-800 ล้านบาท และ
หนี้สินจากการยุติข้อพิพาททางแพ่ง
เรื่องของสัญญาเช่าที่ดินอาคารฝ่ายช่าง
ในท่าอากาศยานดอนเมือง มูลค่ากว่า
2,000 ล้านบาท โดยจากการประเมิน
ในเบื้องต้นพบว่าหนี้สินหมุนเวียน
ที่การบินไทยมีต่อ ทอท.นั้นเป็นมูลหนี้
ที่ไม่สูงมาก ดังนั้น ทอท.จึงไม่มีความ
กังวล ส่วนหนี้สินจากข้อพิพาทก็คาดว่า
จะได้ข้อสรุปภายหลังการบินไทยเข้า
ฟื้นฟูกิจการ

3.ศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจาก
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายในท่าอากาศยาน
เนื่องจากปัจจุบันการบินไทยมีธุรกิจให้
บริการภายในท่าอากาศยาน 4 กลุ่ม คือ
ครัวการบิน บริการภาคพื้น ศูนย์ซ่อม
อากาศยาน และขนส่งสินค้า (คาร์โก้)
ซึ่ง ทอท.กังวลว่าหากแผนฟื้นฟูกิจการ
ของการบินไทยเป็นผลกระทบต่อการ
บริการธุรกิจต่างๆภายในท่าอากาศยาน
อย่างมีนัย ดังนั้น จึงเสนอคณะกรรมการ
(บอร์ด) ทอท.เพื่อวางแผนแก้ไข

อย่างไรก็ดี จากการศึกษาแผน
แก้ไขธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทอท.อยู่
ระหว่างเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าไป
ร่วมลงทุนในธุรกิจดังกล่าว เพื่อให้การ
บริการเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย ทอท.
ได้จัดลำดับธุรกิจที่ต้องได้รับการแก้ไข
มี 3 ธุรกิจ ได้แก่ บริการภาคพื้น ศูนย์
ซ่อมอากาศยาน และคาร์โก้ ส่วนธุรกิจ
ครัวการบินนั้นมีแนวทางบริหารจัดการ
ผ่านการนำอาหารจากพื้นที่ภายนอก
เข้ามาให้บริการได้

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ทอท.ได้
หารือกับการบินไทยถึงความพร้อม
เข้าไปร่วมลงทุนในธุรกิจที่ต้องได้รับ
การแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อการ
บริการภายในท่าอากาศยาน ซึ่งขณะนี้
ทอท.ได้วางแผนดำเนินธุรกิจเบื้องต้น
ไว้แล้ว พร้อมให้บริการในทันที โดย
ภายหลังการบินไทยเข้าฟื้นฟูกิจการ
แล้วเสร็จ และต้องการนำธุรกิจ
เกี่ยวเนื่องดังกล่าวกลับไปบริหาร
จัดการ ทอท.ก็มีความพร้อมในการ
โอนธุรกิจคืน

ด้านนายพัฒนา แสงศรีโรจน์ รอง
ผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่าย
ผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า
จากการรับฟังการชี้แจงข้อมูลใน
เบื้องต้นจากกรรมการสหกรณ์
ออมทรัพย์ กฟผ.เกี่ยวกับกรณี
แผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย
ที่จะยื่นต่อศาลในวันที่ 17 ส.ค.นี้
ซึ่งสหกรณ์ออมทรัพย์ กฟผ.ในฐานะ
เจ้าหนี้รายหนึ่งเห็นว่าแผนฟื้นฟู
กิจการนั้น เบื้องต้น มีแนวโน้มเป็นไปได้
ในทางที่ดี

ก่อนหน้านี้ได้ชี้แจงต่อสมาชิก
สหกรณ์ ซึ่งหากเกิดกรณีแล้วร้ายสุด
การบินไทยเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย
และ กฟผ.ไม่สามารถได้รับเงินจาก
การลงทุนหุ้นกู้คืนเต็มจำนวน 100%
จะมีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินปันผล
สหกรณ์ กฟผ.

"เท่าที่ทราบไม่น่าจะมีปัญหาอะไร
แนวโน้มตอนนี้ยังเป็นไปทางบวก
มากกว่า ก็ต้องช่วยกันให้การบินไทย
ฟื้นโดยเร็ว"