

ทอท.หวั่นขาดทุนปีหน้า/ดัน4กลุ่มธุรกิจต่อยอดรายได้

โควิด-19 กระทบต.สนามบินหายกว่า70%

ทอท.แบกภาระหนักอึ้งผู้โดยสารลด
รูป 70% เสี่ยงขาดทุนปีหน้า คาด 2 ปี
กว่าจะฟื้นตัวยันไม่ชะลอแผนลงทุนเตรียม
ดัน 4 กลุ่มธุรกิจต่อยอดรายได้ฝ่าวิกฤติโค
วิด-19

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด(มหาชน)หรือ ทอท. เปิดเผยว่า วิกฤติ
โควิด-19 ส่งผลโดยตรงต่ออุตสาหกรรม
การบิน ทั้งด้านผู้ประกอบการเที่ยวบินต้น
ทุนต่ำ ทราบมาว่ามีสถานะพนักงานล้มเกิน
ความต้องการ จึงต้องพยายามรักษายอดตรา
จ้างงานไว้ ขณะที่สายการบินแห่งชาติอยู่
ระหว่างพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ ขณะที่
ทอท. ก็เจอสถานะตัวเลขผู้โดยสารลดลง
มากจนถึงจุดต่ำสุด และคาดว่าจะใช้เวลา
ฟื้นกลับมาเป็นปกติในเดือน ตุลาคม 2565
หรืออีกกว่า 2 ปีนับจากนี้ โดยเฉพาะช่วงที่
ไทยยังไม่เปิดประเทศ ผู้โดยสารรวมของ
ทอท.จะเหลือยอดอยู่เพียง 25% จากยอด
ผู้โดยสารปกติ เนื่องจากเที่ยวบินระหว่าง
ประเทศผู้โดยสารต่างชาติหายไปทั้งหมด
และเที่ยวบินภายในประเทศชาวต่างชาติที่
เป็นสัดส่วน 50% ไม่มีการเดินทาง

ทั้งนี้ทอท.คาดการณ์ผู้โดยสารตลอดปี
2563 จะหดตัวลง 72% เหลือ 38.81 ล้านคน
เมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมียอดผู้โดยสาร 141
ล้านคน ขณะที่ปี 2564 ตัวเลขผู้โดยสาร
จะเริ่มฟื้นตัวอีกครั้งที่ 14% ยอดรวมทั้งปี
55 ล้านคน ส่วนปี 2565 ตัวเลขผู้โดยสาร
จะเติบโตต่อเนื่องที่ 132% ยอดรวมทั้งปี
128 ล้านคน จากนั้นปี 2566 ตัวเลขผู้โดยสาร
จะกลับมาเติบโตกว่าช่วงก่อนเกิดโควิด
อีกครั้งที่ 150 ล้านคน ส่งผลให้ ทอท.ต้อง
เดินหน้าลงทุนพัฒนาสนามบินต่อเนื่อง
และยืนยันว่าจะไม่หยุดลงทุนเพื่อเตรียม
พร้อมรับยุครุ่งเรืองของตลาดการท่องเที่ยว
ไทยอีกครั้ง

นายนิพนธ์ กล่าวถึงผลประกอบการ
ของ ทอท.ว่า แม้ปี 2563 ทอท.ยังไม่ขาดทุน
เนื่องจากมีรายได้สะสมไว้แล้วจากช่วงพีค
ของการท่องเที่ยวช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี
2562 ดังนั้นปัญหาสภาพคล่องและสถานะ
ขาดทุนของ ทอท.อาจเกิดขึ้นในปี 2564
ซึ่งถือเป็นอีกปีที่ตัวเลขผู้โดยสารตกต่ำมาก
แม้ปัจจุบันจะมีเงินสดในมือ 50,000 ล้านบาท
แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะไม่เพียงพอในปี
2564 จากงบเบิกจ่ายและลงทุนต่อเนื่องหลัง
จากนี้จึงต้องประเมินสถานการณ์อีกครั้งหนึ่ง
หากมีความจำเป็นต้องกู้ยืมดำเนินการกู้ภายใน
ประเทศ ซึ่งมี 2 รูปแบบ คือ 1.กู้สถาบัน
การเงิน และ 2.ออกหุ้นกู้(บอนด์) เพื่อระดม
ทุนในตลาดหลักทรัพย์ แต่ทั้งนี้สมมุติฐาน
ทั้งหมดอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าไม่มีการแพร่
ระบาดของโควิด ระลอกที่ 2

สำหรับแผนการเพิ่มรายได้ในช่วง
วิกฤติการบินปี 2563-2564 นั้น ทอท.ได้
ต่อยอดธุรกิจเพื่อสร้างรายได้ใหม่ไว้ 4 ด้าน
โดยทุกกลุ่มธุรกิจจะเริ่มทำเงินในปี 2564
ประกอบด้วย 1.ศูนย์รับรองมาตรฐานสินค้า
เกษตร(Certify Hub) จัดทะเบียนบริษัท
แล้วเสร็จ ส.ค.นี้ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบ
ในเดือน ธ.ค.ปลายปีนี้ 2.เมืองการบิน
สุวรรณภูมิ(Airport City) ขณะนี้แปลงสี
ผังเมืองเสร็จแล้ว เปิดให้เอกชนเริ่มลงทุน
ในเดือน ก.ย.-ต.ค. ควบคู่ไปกับการขยาย
สัญญาสัมปทานที่ดินแปลงบี 723 ไร่ ให้
หมดอายุในปี 2595 จากเดิมปี 2575 เพื่อ
จูงใจนักลงทุน 3.บริษัทลูก ทอท. ขณะนี้
เริ่มให้บริการด้านภาคพื้นแล้วที่สนามบิน
ดอนเมืองและจะขยายไปสนามบินภูเก็ต
เร็วๆ นี้ 4.แอปพลิเคชัน AOT Airports
พบว่าได้รับความนิยมอย่างมากมีผู้ดาวน์โหลด
ถึง 500,000 ครั้ง สูงกว่าสนามบิน
ชั้นนำในต่างประเทศซึ่งมียอดดาวน์โหลด
เพียง 200,000 ครั้ง