

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: ศุกร์ 31 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15482

Col.Inch: 217.24 Ad Value: 336,722

หน้า: 19(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,010,166

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มติชนเปิดเวทีเสวนา 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไทย

## มติชนเปิดเวทีเสวนา 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไทย



**ปี** 2020 ต้องนับเป็นอีกปีแห่งการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของมวลมนุษยชาติจากการอุบัติของเชื้อไวรัสสายพันธุ์ใหม่ที่ใครก็รู้ นอกจากจำนวนประชากรโลกจะลดลงอย่างน่าใจหาย ยังกลายเป็นแรงกระเพื่อมส่งผลให้เศรษฐกิจทั่วโลกชะงักงัน เกิดมูลค่าความเสียหายมหาศาล

พลันที่สถานการณ์โควิดในบ้านเราเริ่มจะพลิกฟื้น 'มติชน' ถือโอกาสจัดงาน 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ในรูปแบบของแนวคิดชีวิตวิถีใหม่ เพื่อร่วมปลุกการลงทุนฟื้นฟูเศรษฐกิจในมิติของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งเป็นนโยบายและแผนงานการลงทุนที่รัฐบาลได้เตรียมไว้แล้ว

ก่อนหน้านี้

"ถึงเวลาแล้วที่เครื่องยนต์ด้านการลงทุนต้องกลับมาทำหน้าที่เดินเครื่อง สร้างประเทศขึ้นมาอีกครั้ง ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชีวิตของคนไทยให้มากที่สุด...ประเทศที่มีโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีคุณภาพและทั่วถึง ย่อมสร้างโอกาสในการทำมาหากินให้กับประชาชนทุกระดับ เป็นการลงทุนระยะยาวที่รับผลประโยชน์หลายชั่วอายุคน"

ย้ำอย่างชัดเจนด้วยคำกล่าวเปิดงานของ 'ปานบัว บุนปาน' แม่ทัพหญิงมติชน

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: ศุกร์ 31 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15482

หน้า: 19(เต็มหน้า)

Col.Inch: 217.24 Ad Value: 336,722

PRValue (x3): 1,010,166

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มติชนเปิดเวทีเสวนา 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน'ร่วมขับเคลื่อน...

งาน 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ที่โรงแรมพูลแมน ดิง เพาเวอร์ รางน้ำ เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2563 มีบุคคลสำคัญ อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้เกียรติ มาเป็นประธาน อีกท่านหนึ่งคือ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ขึ้นกล่าวปาฐกถา

รองนายกฯ อนุทิน ชาญวีรกูล อับเดตแนวทาง แก้ไขปัญหาโรคระบาดในฐานะผู้ดูแลกระทรวง สธ.ว่า ประเทศไทยมีสารตั้งต้นในการผลิตยา ทันทีที่ผ่านการอนุมัติของสำนักงานคณะกรรมการ อาหารและยา องค์การเภสัชกรรมจะสามารถผลิต ได้ทันทีนอกเหนือไปจากที่เวลานี้มีการสำรอง ยารักษาโควิด-19 กว่า 6 แสนเม็ด เพียงพอ ในการจ่ายยาให้แก่ผู้ป่วยทุกรายตั้งแต่อาการ เล็กน้อยเพื่อไม่ให้มีอาการหนัก ดังนั้นประเทศไทย จึงไม่มีผู้ป่วยขั้นวิกฤต

"สภาพคล่องของประเทศไม่ได้หายไปไหน เพียงแต่ยังไม่ได้ถูกใช้ อย่างไรก็ตามภาคธุรกิจ ไม่สามารถนำเงินทุนที่มีฝากในธนาคารได้ตลอด เมื่อถึงเวลาที่ไม่มีความกลัวแล้วก็ต้องมีการ นำออกมาใช้ลงทุน ในส่วนภาครัฐแม้ในบาง โครงการจะใช้งบประมาณ บางโครงการใช้วิธี ร่วมทุนกับรัฐ หรือการใช้เงินกู้ แต่ทุกอย่างที่เกิดขึ้น มาช่วงนี้ ระบบสาธารณสุขโลก ระบบคมนาคมขนส่ง ทางอากาศ บก และน้ำ จะขึ้นมารองรับการขยายตัว ของเศรษฐกิจไทย"



อนุทิน ชาญวีรกูล  
รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

เจ้ากระทรวงคมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รับไม้ต่อ โดยเน้นย้ำถึงภารกิจประกอบไปด้วยเรื่องของการ พัฒนาและสร้างความเข้มแข็งด้านโลจิสติกส์ 4 มิติ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561-2580) อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี), การเชื่อมโยงการเดินทางขนส่ง ระหว่างอ่าวไทยกับอันดามันโดยการสร้าง Land Bridge ใช้มอเตอร์เวย์กับรถไฟรางคู่เชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึก, การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เป็นต้น



# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: ศุกร์ 31 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15482

Col.Inch: 217.24 Ad Value: 336,722

หน้า: 19(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,010,166 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มติชนเปิดเวทีเสวนา 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ร่วมขับเคลื่อน...



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

โดยตั้งเป้าให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของอาเซียน ซึ่งในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาโครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคมสามารถผลักดันให้จีดีพีเติบโตได้เพิ่มขึ้น 3.79%

เข้าสู่ช่วงสำคัญของงาน 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' กับเวทีเสวนาว่าด้วยการฟื้นฟูเศรษฐกิจสำคัญ นำโดย สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ชยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินรายการโดย บัญชา ชุมชัยเวทย์ พิธีกรข่าวเศรษฐกิจ

ต้องเรียกว่าเป็นวงเสวนาผ่าแผนลงทุนบิกโปรเจกต์ 4 มิติ ตั้งแต่ 'กรมทางหลวง' นำเสนอโครงการขนาดใหญ่ที่พร้อมดำเนินการ และอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมนำเสนอขออนุมัติโครงการ (แผนดำเนินงานก่อสร้างปี 2562-2570) รวม 6 เส้นทาง วงเงินลงทุน 297,313 ล้านบาท 'การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง



ปานบัว บุนปาน  
กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)

ประเทศไทย' ไล่เรียงความคืบหน้าของแต่ละสาย ทั้งสายที่เพิ่งเปิดให้บริการ สายที่กำลังมีการเตรียมการของส่วนต่อขยาย สายที่เริ่มลงมือก่อสร้างแล้ว และสายที่กำลังอยู่ระหว่างการประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน รวมถึงในส่วนของโครงการลงทุนรถไฟฟ้าเขตเมืองหรือรถไฟฟ้าภูมิภาคซึ่งจะเปิดให้เอกชนเข้าลงทุน

เช่นเดียวกับ 'บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)' อัปเดตรถไฟฟ้า 4 เส้นทางที่กำลังอยู่ระหว่างก่อสร้าง ความร่วมมือกับพันธมิตรในการพัฒนาจากโครงสร้างพื้นฐาน ขยายไปในส่วนที่เป็นระบบคมนาคมขนส่งอื่นๆ และการประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สาย 'องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ' เน้นย้ำถึงความจำเป็นที่ยังต้องมีรถเมล์เพื่อให้เป็นใยแมงมุมเชื่อมการเดินทางจุดต่างๆ ของการขนส่ง โดยจะมีการยกระดับด้วยการลงทุนเปลี่ยนรถเมล์จำนวน 5,000 คัน มีแผนใช้รถที่ไม่มีมลภาวะอย่างรถยนต์ไฟฟ้า และการกำหนดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสม

'สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร' อธิบายถึงภารกิจในการเชื่อมโยงนโยบายมาสู่การ

วางแผนและสู่การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ขณะเดียวกันก็ต้องศึกษาโครงการเพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน 'บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: ศุกร์ 31 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15482

หน้า: 19(เต็มหน้า)

Col.Inch: 217.24 Ad Value: 336,722

PRValue (x3): 1,010,166

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มติชนเปิดเวทีเสวนา 'ลงทุน 2020' ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน'ร่วมขับเคลื่อน...



(มหาชน) กล่าวถึงการเตรียมการรองรับปริมาณผู้โดยสารในอนาคตด้วยการขยายโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ และแนวทางของการผลักดันการเติบโตแบบก้าวกระโดดขององค์กร เป็นเพียงสรุปใจความสั้นๆ จากเวทีเสวนาในวันนั้นซึ่งทั้งหมดได้ฉายภาพให้ผู้ฟังได้รับรู้ถึงภาพรวมของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของไทยทั้งในปีนี้และในปีต่อไป ได้เข้าใจถึงส่วนหนึ่งของแนวทางการฟื้นฟูเศรษฐกิจและท้ายที่สุดแล้วคนไทยจะได้รับประโยชน์อย่างไร

