

กลัวสนามบินเบตง'เสียของ'

● ลุ้นๆ'นกแอร์'เปิดบริการปลายปีนี้

● ฟุ้งเส้นทาง'กรุงเทพฯ-หาดใหญ่'

นายทวี เกศสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทช.) เปิดเผยว่าจากการประชุมหรือร่วมกับสายการบินนกแอร์เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเปิดทำการบินที่ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา ซึ่งเป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ล่าสุดลำดับที่ 29 ของ ทช. ปรากฏว่าทางสายการบินนกแอร์ยังคงสนใจมาเปิดทำการบิน เพียงแต่ยังไม่พร้อมทำการบินในเวลานี้เบื้องต้นอาจเป็นปลายปี 63 หรือต้นปี 64 โดยเสนอเงื่อนไขขอให้ ทช. ยกเว้นค่าบริการการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing) และค่าบริการการจอดอากาศยาน (Parking) ซึ่งต้องเสนอคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ที่มี รมว.คมนาคมพิจารณาต่อไป

นายทวี กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังขอให้ช่วยการันตีที่นั่งแต่ละเที่ยวบินให้สายการบินนกแอร์เพื่อป้องกันไม่มีผู้โดยสารเดินทาง เรื่องนี้ทาง ทช. รับเป็นเจ้าภาพในการเชิญหารือร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จ.ยะลา อาทิ ผวจ.ยะลา, หอการค้าจังหวัดยะลา และนายอำเภอเบตง เป็นต้น อย่างไรก็ตามสายการบินนกแอร์ได้ขอลงไปทบทวนแผนธุรกิจการบินอีกครั้งและจะนำกลับมาเสนอ ทช. โดยเร็วที่สุด ก่อนนำไป

หารือเรื่องการันตีที่นั่งต่อไปซึ่งทราบว่าใช้ไมเดลม์ฮอลล์สอนเป็นต้นแบบในการทำแผนส่งเสริมการบิน เพราะสายการบินนกแอร์ทำการบินแล้วขาดทุนมาก่อน

นายทวี กล่าวอีกว่า ยอมรับว่าสายการบินนกแอร์ยังไม่มั่นใจกับการเปิดทำการบินครั้งนี้ว่าจะกำไรหรือขาดทุน เพราะหากบินแล้วขาดทุนก็ต้องหยุดบินอีก ก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19



ทางสายการบินนกแอร์ยังมั่นใจว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการโดยเฉพาะผู้โดยสารที่จะเดินทางมาจากประเทศมาเลเซียเพื่อมาขึ้นเครื่องบินที่ท่าอากาศยานเบตงแต่เวลานี้การเดินทางข้ามพรมแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย ยังคงปิดอยู่ ทำให้จำนวนผู้โดยสารกลุ่มนี้หายไปด้วย

นายทวี กล่าวด้วยว่า สำหรับแผนการบินเบื้องต้นที่สายการบินนกแอร์นำเสนอั้นระยะแรกจะเป็นแบบฟุ้งเส้นทางกรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (สงขลา)-เบตง (ยะลา) ไม่ใช่บินตรงกรุงเทพฯ-เบตง โดยจะมาจอดแวะพักรับ-ส่งผู้โดยสารที่หาดใหญ่ ก่อนบินไปเบตงต่อส่วนราคาบัตรโดยสารนั้น ยังไม่ได้ตัดสินใจ ขอรอให้ได้เส้นทางเปิดทำการบินที่ชัดเจนก่อน ขณะเดียวกันทางสายการบินนกแอร์ ยังขอให้เจรจากับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ช่วยลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเติมอากาศยานด้วยเพื่อช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่าย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สนามบินเบตงเป็นสนามบินแห่งใหม่ลำดับที่ 29 ของ ทช.มีทิวทัศน์สวยงามมาก ตั้งอยู่บนพื้นที่ 920 ไร่กลางหุบเขา ใน ต.ยะรม อ.เบตง ใช้วงเงินก่อสร้างกว่า 1,900 ล้านบาท ระยะแรกสร้างรันเวย์ 1,800 เมตร รองรับเครื่องบินขนาดเล็ก เช่น เครื่องบินแบบโบพัด ATR ประมาณ 70-80 ที่นั่ง อนาคตมีแผนจะเพิ่มความยาวรันเวย์เป็น 2,100 เมตร รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ สนามบินแห่งนี้วางแผนเปิดบริการกลางปีที่ผ่านมาแต่หลังเกิดโควิด-19 อนาคตสนามบินเริ่มไม่สดใสจนป่านนี้ยังหาแอร์ไลน์มาทำการบินไม่ได้