



กรมทางหลวงยึดแนวเดิม มอเตอร์เวย์สายใต้ นครปฐม-ชะอำ

ตัดผ่านที่นา-ป่าตาล เพชรบุรี เหมาะสมที่สุด เผย รื้อเส้นทางใหม่ อ้อมไป แก่งกระจาน แผนประมูล ล่มแน่

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย นครปฐม-ชะอำ อยู่ระหว่าง ทบทวนรายละเอียดเกี่ยวกับ ปัญหาอุปสรรค การทำความเข้าใจการเวนคืนที่ดิน บริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ทั้งนี้หาก สื่อสารเข้าใจระหว่างกันได้ มองว่า สามารถนำเสนอเข้าที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป แต่กรณีติดปัญหา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยันว่า จำเป็นต้องทบทวน ปรับรูปแบบเส้นทาง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางเดิม ส่งผลให้ต้องศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ และดำเนินการรูปแบบ พีพีพีใหม่เช่นกัน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า มอเตอร์เวย์สายใต้ นครปฐม-ชะอำ ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างเสนอต่อที่ประชุมครม. พิจารณาเห็นชอบ หากผ่านขั้นตอนนี้แล้วสามารถเริ่มดำเนินการจัดทำเอกสารการประกวดราคา (RFP) ในโครงการดังกล่าว โดยที่ผ่านมาจากผลการศึกษาออกแบบ แนวเส้นทางของการเวนคืนที่ดินนั้นได้ผ่านความเห็นชอบจาก

หากมีการทบทวนใหม่ ก็สืบเรื่องการประมูลไปได้เลย เพราะจะทำให้กระบวนการเริ่มใหม่ทั้งหมด

ยืดแนวเดิม

ลุย มอเตอร์เวย์ 'นครปฐม-ชะอำ'



อัปเดต เวนคืน

มอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 สายใต้

- ที่ดิน 3,416 แปลง
- สิ่งปลูกสร้าง 1,700 ราย
- ต้นไม้ 735 ต้น

ครอบคลุมพื้นที่ 4 จว.
ราชบุรี, สมุทรสงคราม,
นครปฐม, เพชรบุรีรวม 119 กม.

ฐาน INFO GRAPHIC

- ➔ มูลค่าโครงการ 79,006
- ➔ งบเวนคืน 18,291
- ➔ งานโยธา 53,148

ระบบเก็บค่าผ่านทาง
7,567

ความคืบหน้า

- ➔ อยู่ระหว่างแก้ไออีเอ (ตัดป่าชายเลน)
- ➔ ปรับแนวจุดขึ้น-ลงบางบริเวณ
- ➔ รอครม.เห็นชอบโครงการ
- ➔ ออกพรฎเวนคืน

ข้อเสนอเมืองเพชร

- ➔ กระทบนา-ป่าตาล ตำบลไร่สะท้อน อำเภอบ้านลาด
- ➔ เปลี่ยนแนว ใช้ทล. 3510 ท้องที่ตำบลปล้อง-แก่งกระจาน

คณะกรรมการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้ว ขณะเดียวกันเมื่อ ออกแบบในรายละเอียดมีการเปลี่ยนแปลงบางส่วน รวมถึงมี มาตรการลดผลกระทบต่อประชาชน เพิ่มเติมตามข้อสั่งการของนาย ศักดิ์สยาม ที่ต้องการให้ความสำคัญ เกี่ยวกับการลดผลกระทบต่อประชาชน ทำให้มีการทบทวน อีไอเอใหม่อีกครั้ง ซึ่งทล.รับเรื่อง ดังกล่าวพิจารณารายละเอียด เพิ่มเติม

ทั้งนี้จะมีการปรับแนวเส้นทางใหม่หรือไม่นั้น มองว่าที่ผ่าน มาเป็นข้อเสนอเดิมของประชาชน บางกลุ่มที่เสนอให้มีการปรับเส้นทาง ซึ่งกรมได้ชี้แจงรายละเอียด เรียบร้อยแล้ว หากมีการปรับแนว เส้นทางใหม่ เท่ากับว่าประชาชน อีกกลุ่มได้รับผลกระทบแทน

“ชาวบ้านให้เปลี่ยนเส้นทาง ผ่านอำเภอหนองหญ้าปล้อง-อำเภอ แก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ไม่ เหมาะสมกับการสร้างทางหลวง พิเศษที่ควรจะเป็นเส้นตรง ซึ่ง การอ้อมไปยังถนน 3510 เป็นพื้นที่ ดินภูเขาและมีจำนวนโค้งค่อนข้าง มากเสี่ยงอุบัติเหตุ”

ขณะเส้นทาง เดิมที่ศึกษา เริ่มจากอำเภอนครชัยศรี จังหวัด นครปฐม ไปสิ้นสุดที่อำเภอท่า양 จังหวัดเพชรบุรี เป็นแนวที่ดีที่สุด และได้พิจารณาละเอียดรอบคอบ

ในทุกมิติแล้วสำหรับทุกฝ่าย โดย ปกติแล้วการก่อสร้างโครงการ มอเตอร์เวย์ จะมีการคัดค้านจาก ประชาชนบางกลุ่มที่ไม่เห็นด้วย บางส่วน ซึ่งได้ชี้แจงแนวทางการ เข้าใจและแนวทางที่จะลดผลกระทบ เยียวยาให้ประชาชนได้รับความ เดือดร้อนน้อยที่สุด

“ส่วนแนวโน้มศึกษาปรับ แนวเส้นทางใหม่หรือไม่ หากจะ ทบทวนใหม่ทั้งแนวเส้นทางของ มอเตอร์เวย์สายดังกล่าว เราคงไม่ ทำแบบนั้น เพราะหากมีการทบทวน ใหม่ก็ล้มเรื่องการประมูลไปได้เลย เพราะจะทำให้กระบวนการเริ่มใหม่ ทั้งหมด ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลา นานหลายปี ส่วนจะปรับบางแนวเส้นทางอื่นหรือไม่ อาจจะมีบางจุดที่ อาจมีการปรับแนวเส้นทาง อาทิ ช่วงบริเวณทางขึ้น-ลง ซึ่งรายละเอียดยังไม่ได้ว่าจะเป็น อย่างไร”

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้นายปริญญา ศรีสุคนธ์ สมาคม กลุ่มคนรักเมืองเพชร สะท้อน ว่า คนในพื้นที่ได้เสนอให้ปรับแนว มอเตอร์เวย์เส้นนี้ ไปยัง ทางหลวง หมายเลข 3510 อำเภอหนองหญ้า ปล้อง-แก่งกระจาน เนื่องจาก กระทบประชาชนไม่มาก มีแหล่ง ลูกรังที่มหาวิทยาลัยมหิดลศึกษา ไว้ โดยไม่ต้องขนย้ายหิน หรือ ระเบิดเพิ่มเพื่อนำมาสร้างถนน ●