

Line ทาง

●●● เปิดบรรทัดด้วย “แฮปปี้ เบิร์ธเดย์” บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ครบรอบ 90 ปี...เมื่อวันที่ 22 ก.ค. บขส. จัดงาน “90 ปีที่มั่นคงและยั่งยืน” ที่สถานีหมอชิต 2 รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. นายมาโนช สายชูโต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ บขส. พระเอกของงาน แจกแจงภารกิจ บขส. ชูจุดใหญ่ไฟกะพริบว่า ...การก้าวสู่ปีที่ 91 บขส. เน้นพัฒนาและยกระดับมาตรฐานคุณภาพด้านการให้บริการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร และรถโดยสารอย่างต่อเนื่องทั้งด้านความปลอดภัย ทันสมัย ตรงต่อเวลาเพื่อสร้างความประทับใจและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ●●● พร้อมเร่งผลักดันโครงการต่าง ๆ อาทิ โครงการจัดเช่ารถโดยสาร 314 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท สัญญาเช่า 4 ปี เปิดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) ไปแล้ว หลายครั้ง ล่าสุดมีเอกชนสนใจเข้าร่วมรายเดียว ●●● ภายในเดือน ส.ค.นี้ จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. พิจารณา หากเห็นชอบคาดว่า ก.ย. จะลงนามสัญญาได้ จากนั้นเอกชนต้องทยอยส่งมอบรถครบทั้งหมด 13 เดือน หรือ ค.ค. 64 โดยรถล็อตแรกต้องส่งมอบภายใน 8 เดือน หลังลงนามสัญญา หรือเดือน พ.ค. 64 ●●● โครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ให้ใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ โครงการพัฒนาสถานีเอกมัย พื้นที่ 7 ไร่ ย่านธุรกิจ เสนอรูปแบบแนวทางให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ช่วยพิจารณา ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมขงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เห็นชอบโดยสรรหาเอกชนมาร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนฯ เริ่มได้ปี 65 ●●● ส่วนสถานีฯ ปิ่นเกล้า พื้นที่ 15 ไร่ บขส. จะนำเสนอ บอร์ด บขส. ก่อนร่างที่ไออาร์และสรรหาเอกชนมาร่วมลงทุนขณะที่สถานีฯ สามแยกไฟฉาย พื้นที่ 3 ไร่เศษ บขส. มีแผนให้เช่าที่ดินพัฒนาเป็นศูนย์ดูแลผู้สูงอายุ และอาคารที่พัก ประกาศเชิญชวนสรรหาเอกชนแล้ว 1 ครั้ง มีหลายรายสนใจ ...แต่ตกคุณสมบัติเรื่องทุนจดทะเบียนและผลงานในอดีตทุกราย ประกาศเชิญชวนครั้งที่ 2 สิ้นสุด 21 ส.ค. 63 ●●● ปิดท้ายด้วยผลดำเนินงานปี 62 ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์แจกรายละเอียดให้ผู้สื่อข่าวว่ามีรายได้รวม 3,397.954 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 169.355 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.25 มีค่าใช้จ่าย 3,419.585 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 77.305 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.31 มีผลกำไรสุทธิ 1.410 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 96.018 ล้านบาท หรือร้อยละ 101.49 ขณะที่ช่วง 6 เดือนแรกของปี 63 ผลประกอบการขาดทุนสุทธิ 11.478 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นผลกระทบจากโควิด-19... บอกตรง ๆ งบสุด ๆ กับตัวเลขมาก ๆ ๆ ๆ รายจ่ายมากกว่ารายได้ แต่มีกำไร 1 ล้านกว่า รายได้ 1 ล้านกว่ามากกว่าปีที่แล้ว 96 ล้านกว่าบาท ขนาดส่งข่าวแจกตัวเลขยังมั่วแบบนี้ ก็ไม่รู้ว่ามีกมบังคับขนาดไหน?อาการน่าเป็นห่วง!!... ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th