



'BEM' สัญญาณดีผู้โดยสารฟื้น
ลุ้นประมูลสายสีส้มเพิ่มราคาหุ้น
> 14

'BEM' สัญญาณดีผู้โดยสารฟื้น ลุ้นประมูลสายสีส้มเพิ่มราคาหุ้น



● สมัยรับกา เริ่มรู้
กรุงเทพธุรกิจ

หลังจากผลประกอบการของกลุ่มธนาคารออกมาหมดแล้วจะเห็นได้ว่าตัวเลขออกมาแยกว่าที่คาด จนทำให้หลายคนมองข้ามข้อดีไปถึงเรียลเซคเตอร์จะเผชิญตัวเลขต่ำกว่าคาดการณ์ไม่แพ้กัน

ธุรกิจที่ถือว่าปลอดภัยและเป็นสิ่งจำเป็นต่อชีวิตประจำวัน คือต้องกินต้องใช้ และต้องรับบริการ ก็ยังไม่รอดซึ่งหนึ่งในนั้นก็มี ธุรกิจสาธารณูปโภคอย่างรถไฟฟ้าที่ให้บริการโดย บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ช่วงที่ผ่านมาแม้ว่าจะยังให้บริการตามปกติไม่ได้ปิดไปในช่วงล็อกดาวน์ แต่ด้วยการเว้นระยะห่างและให้ประชาชนทำงานที่บ้าน (Work from Home) การประกาศเคอร์ฟิว 22.00-04.00 น. ทำให้มีการปรับเวลาเปิดและปิดให้บริการเร็วขึ้น จึงทำให้จำนวนผู้ใช้บริการลดลงอย่างชัดเจน

โดยจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินตามบริษัทรายงาน เดือนมี.ค. ลดลง 25.8% จากปีก่อนและปริมาณรถใช้ทางด่วนลดลง 11% จากปีก่อน ซึ่งจะมีผลกระทบเต็มๆ ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2563 ที่บริษัทจะเตรียม



ประกาศงบการเงิน

ขณะนี้ตัวเลขผู้โดยสารเริ่มกลับเพิ่มขึ้นให้เห็นอย่างต่อเนื่อง หลังผ่อนปรนมาตรการตั้งแต่เฟส 4 ที่ผ่านมา ด้วยจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าในเดือนพ.ค. อยู่ที่ 118,801 เที่ยวคนต่อวัน ขยับขึ้นมาอยู่ที่ 211,527 เที่ยวคนต่อวัน และค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 300,000 เที่ยวคนต่อวัน และปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกลับมาประมาณ 70%-80% หรือประมาณ 250,000 เที่ยวคนต่อวัน

ขณะที่การใช้บริการทางด่วนเดือนพ.ค. 804,890 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1,070,000 คันต่อวัน ซึ่งปัจจุบันปริมาณผู้ใช้ทางด่วนกลับมาเกือบจะเข้าสู่ภาวะปกติโดยภาพรวมอยู่ที่ล้านสองแสนคันต่อวัน

นอกจากนี้ BEM ยังมีประเด็นที่กระทบคือการเลื่อนขึ้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงินออกไปจากเดิมที่ต้องมีการปรับ

คือ วันที่ 2 ก.ค.ที่ผ่านมา จากราคาเริ่มต้น 16 บาท สูงสุด 42 บาท อัตราค่าโดยสารใหม่เริ่มต้น 17 บาท สูงสุด 42 บาท โดยสถานีที่ 1, 4, 7 และ 10 จะมีอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 บาท ซึ่งจะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2564 เป็นต้นไป

ด้วยมติกรม.ที่ต้องการลดภาระให้กับประชาชนในช่วงนี้จึงตรึงค่าโดยสารต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2563 ประเด็นดังกล่าว MRT ในฐานะคู่สัญญาต้องดำเนินการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารใหม่ทุกๆ 2 ปี โดยใช้วิธีคำนวณบนพื้นฐานการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภค

นอกจากนี้ในส่วนของทางด่วนมีการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ 3 สาย คือทางพิเศษเฉลิมมหานคร-ศรีรัช-อุดรรัถยาทุกวันหยุดนักขัตฤกษ์ ซึ่งปัจจุบันกำหนดไว้ 1 ปี

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11627

หน้า: 13(บนซ้าย), 14

Col.Inch: 67.15

Ad Value: 107,440

PRValue (x3): 322,320

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: 'BEM' สัญญาณดีผู้โดยสารพื้น ลุ้นประมูลสายสีส้มเพิ่มราคาหุ้น

จำนวน 19 วันรวมทั้งลดค่าผ่านทางพิเศษที่ "ด่านอรรถณรงค์ 1" เป็นเวลา 1 ปี ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2563-30 มิ.ย.2564

ผลกระทบดังกล่าวถือว่ามีผลต่อบริษัทไม่มาก เมื่อเปรียบเทียบกับโอกาสที่ BEM จะเข้าไปประมูลโครงการอื่นที่ภาครัฐจะทยอยออกมาอีกจำนวนมากตามงบประมาณปี 2563 ที่ยังอยู่ระหว่างการใช้จ่ายและงบปี 2564 ที่ได้ผ่านพิจารณาของรัฐสภา

โดยเฉพาะการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน มีตบเท้าเข้าประมูลครบทุกรายทั้ง 7 บริษัท

ด้าน BEM จับคู่กับบริษัทแม่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ตามกำหนดเมื่อซื้อซองประมูลไปแล้วจะมีการเปิดยื่นซองราคาภายในเดือนนี้เช่นกัน ซึ่งต่างคาดหวังว่าสายสีส้มน่าจะอยู่ในมือของกลุ่มได้ไม่ยากด้วยงานใต้ดินที่มีความชำนาญและรับงานก่อสร้างสายสีส้มฝั่งตะวันออกมาก่อนแล้ว

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทิสโก้ มอง BEM มีโอกาสชนะการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม เนื่องจากบริษัทมีศักยภาพและความได้เปรียบเนื่องจากเป็นโครงการที่เชื่อมต่อกับเส้นทางปัจจุบันที่บริษัทให้บริการ ซึ่งจะเข้ามาช่วยเสริมการเติบโตในอนาคตของ BEM