

BEMทางด่วน-รถไฟฟ้าพุ่งเต็งสายสีส้ม-Q3กำไรแรง

ทินฮูน - สีสี่ - BEM ย้ำจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า-ทางด่วนกลับมาปกติ มั่นใจครึ่งหลังผลงานดีต่อเนื่อง ส่วนปี 2564 รับอานิสงส์เปิดสายสีน้ำเงินเต็มปี → → **อ่านหน้า 8**



➔ BEM (ต่อจากหน้า 1)

พักโบรกคาดไตรมาส 3/2563 จะกลับมาฟื้นตัว ทั้งปริมาณการจราจรบนทางด่วน และปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า ขณะที่มีโอกาสว่าสายสีส้มตะวันตก เชียร์ซื้อเป้า 12.50 บาท แถมมี Upside จากโครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน ณ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง 70-75% จากจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ 3.5-3.6 แสนคนต่อวัน ซึ่งเต็มอัตราขนส่งผู้โดยสารตามการดำเนินมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม ขณะที่ปริมาณการจราจรบนทางด่วนในวันทำการกลับสู่ระดับปกติที่ 1.1-1.2 ล้านคันต่อวัน

ทั้งนี้คาดว่าผลการดำเนินงานช่วงครึ่งปีหลังจะปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงครึ่งปีแรก ตามการดำเนินมาตรการผ่อนคลายของรัฐบาล ส่งผลให้ปริมาณการจราจรบนทางด่วนฟื้นตัวกลับมาอยู่ในระดับปกติทั้งวันทำการ และช่วงวันหยุด ขณะที่จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT จะฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการเปิดภาคการศึกษา

● ไตรมาส 3/2563 ผลงานโต

นายเบญจพล สุทธิวินิช ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์เอเซีย เวลท์ จำกัด ระบุถึง BEM ว่าคาดการณ์กำไรสุทธิงวดไตรมาส 2/2563 ที่ 76 ล้านบาท ลดลง 85% จากไตรมาสก่อน และลดลง 98% จากช่วงเดียวกันปีก่อน จากการ Lockdown เดือนเมษายนกดดันปริมาณรถ และจำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมีนัยสำคัญ แม้จะได้บางส่วนจากการรับรู้รายได้เงินปันผลของ TTW จำนวน 220 ล้านบาท เข้ามาชดเชยผลกระทบบางส่วน พร้อมกันนี้คาดการณ์แนวโน้มกำไรสุทธิงวด

ไตรมาส 3/2563 จะกลับมาฟื้นตัว โดยเฉพาะสถิติสำคัญทั้งปริมาณการจราจรบนทางด่วน และปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT ฟื้นตัวในอัตราเร่งตั้งแต่ในช่วงปลายไตรมาส 2/2563

● มีโอกาสชนะสายสีส้ม

ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินว่า BEM มีโอกาสชนะประมูลในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก (PPP Net Cost) เส้นทางศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ (อยู่ระหว่างขายเอกสารการประมูลระหว่างวันที่ 10-24 ก.ค. 63) จากศักยภาพ และความได้เปรียบของ BEM โดยเฉพาะการเข้าร่วมประมูลกับ CK ที่มีประสบการณ์และศักยภาพ ในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้มมีจุดเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานที่บางขุนนนท์ และสถานีศูนย์วัฒนธรรม) ที่ BEM ดำเนินการอยู่ จึงคงคำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเหมาะสม 12.50 บาท และยังมีโอกาสเติบโตในระยะยาวตามกำหนดการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินซึ่งกระทรวงคมนาคมยืนยันกำหนดการส่งมอบพื้นที่เฟสแรก "ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา" ครบ 100% ภายในกำหนดคือเดือนกุมภาพันธ์ 2564 อย่างแน่นอน 🌟