

สัมมนาสร้างชาติสร้างงาน ลงทุนฟื้นฟูวันนี้

อนุทินเปิด-คักดีสยามปาฐก บิกคค.เปิดแผนช่วยฐานราก 'ทองคำ'พุ่งแรงทะลุ2.8หมื่น

ราคาทองคำทำนิวไฮอีกทะลุ 2.8 หมื่น นักวิเคราะห์ชี้แนวโน้มทะยานต่อ ส่งออกข้าวครึ่งปีแรก 6.6 หมื่นล้าน มูลค่าลดรูป 13% ริงเบอร์ 3 โลก 'มติชน'จัดใหญ่วันนี้ สัมมนาลงทุนฟื้นฟู ศึก. (อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

สัมมนาสร้างชาติ

หัวนข้าวไทยตกอันดับอยู่ที่3โลก

เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม ร.ต.ท.เจริญ เหล่าธรรมทัศน์ นายกสมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย เปิดเผยว่า ครึ่งปีแรก 2563 ไทยส่งออกข้าวแล้ว 3.14 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่า 2,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 6.6 หมื่นล้านบาท ในแง่ปริมาณลดลง 30% และแ่งมูลค่าลดลง 13% เทียบครึ่งปีแรกปีก่อน ทำให้ไทยเป็นผู้ส่งออกข้าวอันดับ 3 ของโลก ปัจจัยส่งผลกระทบต่อส่งออกคือ 1.ไทยเจอภาวะแล้งยาวนาน จนกระทบผลผลิตนาปีลดลง 1 ล้านตันข้าวเปลือก นาปรัง 2 รอบลดลง 4 ล้านตันข้าวเปลือก รวมผลผลิตหายไป 5 ล้านตันข้าวเปลือก หรือลดลง 20% 2.เงินบาทแข็งค่าจากปี 2562 ถึง 10% ส่งผลราคาส่งออกข้าวไทยแพงกว่าคู่แข่ง 50 เหรียญสหรัฐ 3.ไทยยังไม่มีข้าวนุ่มซึ่งตลาด

มีความต้องการสูง ขณะที่เวียดนามผลิตข้าวนุ่มได้มากทำให้ส่งออกได้เพิ่มขึ้นมาก จนเป็นผู้ส่งออกข้าวอันดับ 2 ของโลกในครึ่งปีแรกที่ปริมาณ 4.04 ล้านตัน และอินเดียเป็นอันดับ 1 ส่งออกได้ 4.53 ล้านตัน

“ยอมรับว่าการส่งออกครึ่งปีหลังค่อนข้างลำบาก เพราะการระบาดของโควิด-19 ในช่วงแรกๆ ไตรมาสแรกปีนี้ ความวิตกด้านความมั่นคงด้านอาหารทำให้หลายประเทศเร่งซื้อและนำเข้า และในช่วง 1-2 เดือนจากนี้ผลผลิตในแต่ละประเทศเริ่มออกสู่ตลาด ทำให้ไตรมาส 3 ยอดซื้อจะต่ำหรือนิ่งมาก ในไทยก็จะมีผลผลิตใหม่ออกมาทำให้ราคาข้าวลดลง และเรื่องค่าบาทอ่อนค่าลงบ้างซึ่งหากให้แข่งขันได้ต้อง 32.50-33 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จะเป็นปัจจัยต่อการส่งออกครึ่งปีหลังน่าจะดีเฉลี่ยเดือนละ 6 แสนตัน หรือครึ่งปีหลังน่าจะทำได้อีก 3.5 ล้านตัน ดังนั้น สมาคมจึงลดเป้าหมายส่งออกจากเดิม 7.5 ล้านตันเหลือ 6.5 ล้านตัน และปัจจัยเรื่องพันธุ์ใหม่ที่ไทยยังไม่จะมีจะกลายเป็น

อุปสรรคต่อการส่งออกข้าวไทยในอนาคต และหากไม่เร่งพัฒนาชนิดข้าวที่ตลาดต้องการไทยอาจลงไปอันดับ 5 ของโลกไม่เกิน 4-5 ปีจากนี้” ร.ต.ท.เจริญกล่าว และว่า การที่รัฐบาลต่อประกันรายได้เป็นการพยุงรายได้เกษตรกรไม่มีผลต่อทำให้ราคาข้าวสูงหรือต่ำ เพราะราคาข้าวยึดเรื่องความต้องการของตลาดมากกว่า

จีกรม.ใหม่ทำยุทธศาสตร์ข้าวไทย

นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า ครึ่งปีหลังมีหลายปัจจัยส่งผลกระทบต่อส่งออกข้าวไทยหลักๆ คือค่าเงินบาทแข็งค่า หลุด 32 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ทำให้ข้าวไทยแพงกว่าคู่แข่ง 30-80 เหรียญสหรัฐต่อตัน ภาวะภัยแล้งทำให้ผลผลิตลดลง ราคาข้าวในประเทศสูงขึ้น ยิ่งแข่งขันได้ยาก ขณะที่บางประเทศเจอฝนชุกอาจส่งผลกระทบต่อผลผลิตข้าวออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้น ประเทศนำเข้านิยมข้าวพื้นนุ่มจนบางประเทศนำเข้าเกินครึ่งเป็นข้าวพื้นนุ่ม อีกทั้งจีนระบายสต็อกข้าวราคาต่ำซึ่งตลาดแอฟริกา และการระบาดของโควิด-19 กระทบต่อเศรษฐกิจและกำลังซื้อลดลง

“หากดูสถิติย้อนหลังพบว่าปีนี้หากส่งออกได้แค่ 6.5 ล้านตัน จะถือเป็นปีต่ำสุดรอบ 20 ปี และไทยตกอันดับผู้นำส่งออกข้าวไปอยู่อันดับ 3 ต่อเนื่อง 3-4 ปีแล้ว ที่น่าห่วงคืออนาคตส่งออกข้าวไทย จากปัจจัยที่เกิดขึ้นอาจกระทบต่อความเป็นผู้นำส่งออกข้าวไทยในปีหน้า และปีต่อไปลดลง ปีนี้อยู่อันดับ 3 ปีหน้าไม่แน่ เพราะแนวโน้มไทยอาจส่งออกได้ไม่เกิน 7 ล้านตันต่อเนื่อง ขณะที่อินเดียคงระดับ 10 ล้านตัน และเวียดนามเกิน 7 ล้านตันอย่างปีนี้คาดถึง 7.2 ล้านตัน ที่น่าจับตาคือจีนที่มีการส่งออกเพิ่มต่อเนื่องและกำลังมีการพัฒนาข้าวครั้งใหญ่ ดังนั้น อยากให้รัฐบาลและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่เร่งใน

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15474

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 160.95

Ad Value: 177,045

PRValue (x3): 531,135

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สัมมนาสร้างชาติสร้างงาน ลงทุนฟื้นศก.วันนี้

เรื่องการพัฒนาและทำยุทธศาสตร์ข้าวไทย เพื่อให้ยึดเป็นทิศทางข้าวของไทย” นายชูเกียรติกล่าว

ทองคำนิวไฮวันที่3ขาย2.8หมื่น

ผู้สื่อข่าวรายงานความเคลื่อนไหวราคา

ทองคำในประเทศว่า ทำสถิติสูงสุด (นิวไฮ) เป็นประวัติการณ์ต่อเนื่องเป็นวันที่ 3 นับตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมที่ผ่านมา โดยสมาคมค้าทองคำได้ประกาศราคาทองคำประจำวัน 22 กรกฎาคม มีการปรับเปลี่ยนราคา 2 ครั้งหลังเปิดตลาดการซื้อขายในช่วงเช้า โดยปรับขึ้นทันที 350 บาทต่อบาททองคำในครั้งแรก และปรับขึ้นอีก 50 บาทต่อบาททองคำในครั้งที่สอง ทำให้ราคาทองคำขายออกบาทละ 27,700 บาทต่อบาททองคำ รับซื้อบาทละ 27,600 บาทต่อบาททองคำ ทองรูปพรรณขายออกบาทละ 28,200 บาทต่อบาททองคำ รับซื้อ 27,106.08 บาทต่อบาททองคำ ส่วนทองสปอตอยู่ที่ 1,859.50 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์

น.ส.ศิริลักษณ์ ปาณิกบุตร ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์บริษัท ฮิว เชนเฮง โกลด์ฟิวเจอร์ส จำกัด เปิดเผยว่า ภาพรวมตลาดทองคำสปอตวันนี้ (22 กรกฎาคม) ปรับขึ้นแรงทำจุดสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 ระดับ 1,843 เหรียญสหรัฐ เนื่องจากการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของยุโรปและเงินดอลลาร์อ่อนค่าลง โดยผู้นำสหภาพยุโรปบรรลุข้อตกลงในการจัดตั้งกองทุนฟื้นฟูเงิน 5 แสนล้านยูโร เพื่อเยียวยาผลกระทบเศรษฐกิจจากไวรัสโควิด-19 นอกจากนี้ มีการคาดหวังว่าสหรัฐจะออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม เนื่องจากโครงการช่วยเหลือคนว่างงานจะหมดอายุลงในวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ หลังจากที่ผ่านมาได้ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจวงเงินกว่า 2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ส่วนกองทุนซื้อขายทองคำขนาดใหญ่ของโลก (เอสพีดีอาร์) ได้ซื้อทองคำต่อเนื่องเป็นวันที่ 2 โดยเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคมที่ผ่านมา ซื้อทองคำ 7.89 ตัน และเป็นการเข้าซื้อทองคำต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 18

“ปัจจัยที่ต้องติดตามคือ สหรัฐจะประกาศยอดขายบ้านมือสองเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา โดยตลาดคาดว่าจะเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 4.77 ล้านยูนิต จากระดับ 3.91 ล้านยูนิตในเดือนพฤษภาคม ที่อาจจะส่งผลลบต่อราคาทองคำเล็กน้อยในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม หลังจาก

ที่ราคาทองคำสามารถทะลุแนวต้าน 1,820 เหรียญสหรัฐได้ แนวโน้มราคาทองคำคาดว่าจะปรับขึ้นทดสอบแนวต้าน 1,860 เหรียญสหรัฐต่อไป หากผ่านขึ้นไปได้ จะมีแนวต้านถัดไปที่ 1,875 เหรียญสหรัฐ โดยทองคำยังมีปัจจัยสนับสนุนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่กระทบต่อเศรษฐกิจ และมาตรการผ่อนคลายทางการคลังและการเงินทั่วโลก ขณะที่มีแนวรับ 1,835 เหรียญสหรัฐ และ 1,820 เหรียญสหรัฐ” น.ส.ศิริลักษณ์กล่าว

มติชนจัดสัมมนาลงทุน2020ฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลา 08.30-12.30 น. วันที่ 23 กรกฎาคม หนังสือพิมพ์มติชนจัดสัมมนา เรื่อง “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจสร้างชาติ สร้างงาน” ที่ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ ซอยรางน้ำ กรุงเทพฯ โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานและปาฐกถาพิเศษ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวปาฐกถาพิเศษ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายในงานยังมีการเสวนาเรื่องการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม โดยมีผู้เข้าร่วมการเสวนา ประกอบด้วย นายสุรพงษ์ ทรงศิริ โอลิมปิกทางหลวง นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีนายบัญชา ชุ่มชัยเวชย์ พิธีกรรายการและผู้ประกาศข่าว เป็นผู้ดำเนินรายการ ทั้งนี้เครือมติชนได้ไลฟ์สดผ่านทางเฟซบุ๊กในเครือมติชน

‘บีทีเอสซี’เดินหน้าลงทุนแสนล้าน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ให้สัมภาษณ์ “มติชน” ถึงแผนงานโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐาน มีโครงการที่บีทีเอสซีเข้าไปมีส่วนร่วม ทั้งที่กำลังดำเนินการและเตรียมจะดำเนินการ มูลค่านับแสนล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการรถไฟฟ้า

สายสีเขียว โดยบีทีเอสซี มีสถานีรถไฟฟ้าให้บริการประชาชนทั้งสิ้น 52 สถานี จากสถานีเคหะฯ จ.สมุทรปราการ-สถานีคูคต จ.ปทุมธานี และจากสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สถานีบางหว้า รวมระยะทางให้บริการ 58.32 กิโลเมตร (กม.) และปลายปีนี้จะเปิดเพิ่มถึงสถานีคูคต รวมระยะทาง 68.25 กม. มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 59 สถานี ส่วนอัตราค่าโดยสาร ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในฐานะเจ้าของสัมปทานอยู่ระหว่างพิจารณาปรับให้เหมาะสมและอยู่ในอัตราที่ประชาชนรับได้ เพื่อไม่ให้ประชาชนต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายมากเกินไป

2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ 1 จำนวน 3 สถานี คือ สถานีกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร และสถานีคลองสาน ระยะทาง 1.80 กิโลเมตร จะเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคมนี้ รองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีที่มีการพัฒนาเป็นย่านเศรษฐกิจใหม่

3.โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงินโครงการ 31,680 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 34.5 กิโลเมตร รวม 30 สถานี

4.โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 31,680 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 30.4 กิโลเมตร รวม 23 สถานี

นอกจากนี้ การประมูลก่อสร้างมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวง อีก 2 สาย ได้แก่ 1.โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ดำเนินการโดย กิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ซีโน-ไทยเอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรู๊ป มูลค่าโครงการกว่า 21,329 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งด่าน ระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง คาดว่า จะใช้เวลาประมาณ 1-2 ปี จะเริ่มให้บริการได้ 2.โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่าโครงการกว่า 17,809 ล้านบาท ระยะทาง 96 กม. ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ซีโน-ไทยเอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรู๊ป คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี 2021

ยังมีโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

และเมืองการบินภาคตะวันออก โดย บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด เป็นการร่วมกันของ 3

บริษัท (กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ลงทุนประมาณกว่า 290,000 ล้านบาท (อ่านรายละเอียด น.2)

‘ศักดิ์สยาม’สั่งทล.รับมือหยุดยาว

ที่กระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวงเปิดเผยว่า เนื่องในวันหยุดราชการและวันหยุดเพื่อชดเชยวันสงกรานต์ระหว่างวันที่ 25-28 กรกฎาคมนี้ คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการบูรณาการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยในส่วนของกรมทางหลวง (ทล.) ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง ประกอบด้วย สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศ เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงตั้งแต่วันที่ 24-29 กรกฎาคมนี้ โดยให้โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และงานซ่อมบำรุงทางและสะพาน หยุดดำเนินการดังกล่าว เพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ

ทล.คืนผิวจราจร-เว้นค่าผ่านทาง

นายสรวิศกล่าวว่า กรมทางหลวงจะทำการคืนพื้นผิวจราจรให้มีช่องจราจรเท่าเดิมหรือให้ใกล้เคียงของเดิมมากที่สุด พร้อมติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟสัญญาณต่างๆ ในพื้นที่บริเวณก่อสร้างและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้ง หากพบว่าปริมาณจราจรติดขัดสะสมบนทางหลวงจะประสานงานกับตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรหรือการจัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ช่วงพหลโยธิน-ประตูน้ำ พระอินทร์-หนองแค-หินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงมิตรภาพ-

ตาลเดี่ยว-ชัยบอน-มวกเหล็ก-บ่อทอง-มอจะบก ทางหลวงหมายเลข 21 ช่วงสะพานพุดแค-แยกมะนาวหวาน ทางหลวงหมายเลข 201 ช่วงสามหมอบ-บ้านแซ้ว ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงสี่แยกบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว และทางหลวงหมายเลข 348 ช่วงแก้วเพชรพลอย-ช่องตะโก-นางรอง นอกจากนี้ ได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางทางหลวงพิเศษจำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บางปะอิน-บางพลี และพระประแดง-บางขุนเทียน ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 24 กรกฎาคม ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 29 กรกฎาคมนี้ รวมระยะเวลา 6 วัน ทั้งนี้ หากประชาชนต้องการสอบถามข้อมูลเส้นทางแจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายหรือขอความช่วยเหลือสามารถแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรี 24 ชั่วโมง) สายด่วนมอเตอร์เวย์ 1586 กด 7 และตำรวจทางหลวง 1193

สทท.หนุนรัฐตัดสิทธิร.โชคค่าห้อง

นายสุวิทย์ ลี้ถาวรรัตน์ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทท.) กล่าวถึงกรณีผู้ประกอบการโรงแรมบางรายฉวยโอกาสปรับราคาห้องพักสูงกว่าปกติ หรือสูงกว่าช่วงก่อนเข้าร่วมโครงการเที่ยวปันสุขที่รัฐบาลสนับสนุนค่าห้องพักให้ผู้ลงทะเบียน “เราเที่ยวด้วยกัน” ในอัตรา 40% จำนวน 5 ล้านห้องต่อคืนว่า เรื่องนี้มีการหารือร่วมกันในเบื้องต้นแล้วว่าหากตรวจสอบว่ามีผู้ประกอบการรายใดกระทำความผิดจริง ภาครัฐจะดำเนินการตัดสิทธิเข้าร่วมโครงการทันที รวมถึงจะนำรายชื่อของโรงแรมที่ทำผิดขึ้นบัญชีดำเพื่อไม่ให้เข้าร่วมโครงการต่างๆ ของภาครัฐได้ในอนาคตอีก

“ก่อนเปิดให้ผู้ประกอบการโรงแรมเข้าลงทะเบียน ได้ตั้งเงื่อนไขไว้ตั้งแต่ต้น และประชาสัมพันธ์ให้รับรู้แล้วว่าการเข้าร่วมโครงการต้องลดราคาห้องพักลงมาก่อน เพื่อให้ราคาขายไม่สูงกว่าการขายผ่านหน้าเว็บไซต์ของตัวแทนผู้ประกอบการเอกชน (โอทีเอ) หากมีโรงแรมรายใดปรับราคาห้องพัก เท่ากับเป็นการจงใจฝืนเงื่อนไขที่กำหนด การโดนตัดสิทธิเข้าร่วมโครงการทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ถือเป็นตัวอย่างให้ผู้ประกอบการรายอื่นๆ ไม่ฉวยโอกาสเอาเปรียบผู้บริโภคในช่วงที่พยายามกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายมากขึ้น และ

เพื่อช่วยผลกระทบจากการระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ให้กับผู้ประกอบการเอง” นายสุวิทย์กล่าว

นายสุวิทย์กล่าวว่า ขณะนี้อยากให้มองถึงโรงแรมที่ไม่ได้รับโอกาสในการเข้าร่วมโครงการเราเที่ยวด้วยกัน โดยเฉพาะโรงแรมที่ยังไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการถูกต้องตามกฎหมาย เพราะมีจำนวนมาก อยากให้รัฐมีความชัดเจนในเรื่องนี้ออกมาว่าโรงแรมที่ยังไม่ได้จดทะเบียน สามารถเข้าร่วมโครงการได้ หลังจากนั้นจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องอย่างไรต่อไป เพราะความจริงแล้วผู้ประกอบการโรงแรมทั้งหมดได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ไม่ต่างกัน รวมถึงหากสามารถเปิดให้ผู้ประกอบการโรงแรมเข้าร่วมโครงการได้มากเท่าใด ก็จะยิ่งเพิ่มความคึกคัก และเพิ่มตัวเลือกให้กับประชาชนในการจองที่พักได้มากขึ้นเท่านั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการเปิดให้ลงทะเบียนจองโรงแรมตามสิทธิเป็นวันที่ 5 นับตั้งแต่เปิดจองโรงแรมวันแรกเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีผู้ใช้สิทธิแล้ว (ณ เวลา 17.48 น.) จำนวน 153,663 สิทธิ ยังคงเหลือ 4,856,337 สิทธิ

ปราชญ์ก่ำล้งใจอย่าสวมสิทธิ

ด้านความคืบหน้าโครงการ “ก่ำล้งใจ” เพื่อตอบแทนเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครสาธารณสุข (ออส.) และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) ที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 โดยจะเริ่มลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์เที่ยวปันสุข.ไทย ตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคมนี้ เพื่อรับสิทธิสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้เที่ยวในประเทศ 2 วัน 1 คืน คนละไม่เกิน 2,000 บาท

นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า สาธารณสุขจังหวัด (สสจ.) ต้องไปทำความเข้าใจกับอสม.ให้ดี เพราะตรงนี้เป็นรางวัลให้คนเดินทางไปเที่ยวเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ หากไม่สะดวกเดินทางก็ต้องลงทะเบียนว่าไม่ไปอย่าให้เกิดปรากฏการณ์เอาเลขประจำตัว อสม.ไปให้คนอื่นใช้ลงทะเบียนแทน หรือให้คนสวมสิทธิ สำหรับเรื่องการลงทะเบียนเข้าใจว่าอาจเป็นเรื่องยากสำหรับบางคน ขอให้ สสจ.จัดทีมลงไปทำความเข้าใจ ให้คำแนะนำด้วยในการสอนการใช้งานและการลงทะเบียน