

ซีพีกางแผนปรับแอร์พอร์ตลิงก์ ก.พ.64ส่งมอบพื้นที่สร้าง'ไฮสปีด'ครบ

ซีพีกางแผนปรับแอร์พอร์ตลิงก์ ก.พ.64ส่งมอบพื้นที่สร้าง'ไฮสปีด'ครบ

ผู้จัดการรายวัน360 - “กลุ่มซีพี” วางแผนงาน 16 เดือน ตรวจสอบระบบ “แอร์พอร์ตลิงก์” ปรับปรุงสถานีและระบบการให้บริการทั้งหมด รับโอน ต.ค. 64 สวมสิทธิ์บริหาร “ชัยวัฒน์” ประเมินต้องลงทุน เพื่อยกระดับบริการที่ดีกว่าเดิม ขณะที่เช็กพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว “ไฮสปีด 3 สนามบิน” มั่นใจ ก.พ. 64 ส่งให้ซีพีได้หมด

อ่านต่อหน้า | 4

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ติดตามการดำเนินงานในส่วนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งบริษัทรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) รายงานว่า ได้จัดทำแผนก่อนการรับโอน ซึ่งจะมีการปรับปรุงต่างๆ รวม 5 เรื่อง โดยจะใช้เวลาดำเนินการ 16 เดือน แล้วเสร็จ เดือน ก.ย. 2564 และรับโอนและเริ่มบริหารจัดการเดินรถได้ในเดือน ต.ค. 2564

โดย 5 แผนงานที่กลุ่มซีพีดำเนินการคือ 1. ตรวจสอบสถานะทางเทคนิค ตั้งแต่ ก.พ. 2563 จะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 2563

2. เตรียมความพร้อมในการเดินรถ เริ่มตั้งแต่เดือน มิ.ย. 2563, 3. แผนความพร้อมเดินรถในเดือน ต.ค. 2564, 4. ปรับปรุงเรื่องบริการปรับปรุงตกแต่งสถานี จะติดเครื่องปรับอากาศ เพิ่มไฟฟ้า ปรับปรุงที่จอดรถ, ปรับปรุงคิสนสภาพทรัพย์สินอาคารสถานีให้ดี เสร็จในเดือน ก.ย. 2564 และ 5. เดินรถในเดือน ต.ค. 64

ทั้งนี้ ซีพี ได้ทำ due diligence การปรับปรุงต่างๆ หลักๆ จะเป็นการซื้อรถเพิ่ม และจะต้องชำระเงินค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ จำนวน 10,671,090,000 บาทให้ครบภายใน 2 ปีหลังจากลงนามสัญญาเมื่อ 24 ต.ค. 2562 หรือก่อนซีพี เริ่มเดินรถ

ซึ่งการให้บริการของซีพี จะต้องดีกว่าปัจจุบัน

ซีพียังรายงานถึงปัญหาอุปสรรค ในเรื่องที่มีผู้เชี่ยวชาญ จากอิตาลี ไม่สามารถเดินทางมาได้ เพราะติดปัญหาโรคโควิด-19 ซึ่งได้แนะนำให้ไปประสานกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) หากเข้ากรณีที่เป็นบุคคล 11 กลุ่มที่ได้รับการอนุญาตให้ดำเนินการตามกระบวนการที่กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเข้าประเทศ และต้องเข้าพักในสถานที่กักกันที่รัฐจัดให้เป็นเวลา 14 วัน ทั้งนี้ เพื่อให้เดินทางโครงการได้ตามแผนงาน

โดยคณะทำงานฯ ได้ดำเนินงานขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 งบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่หน่วยงานจะต้องนำมา รื้อย้ายสาธารณูปโภค ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบของ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อยู่ระหว่างการขอ งบประมาณ

ในเรื่องของที่ดินรถไฟ มีส่วนของเวนคืน อยู่ระหว่างสำรวจรายละเอียด รวมถึงตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและค่าทดแทนแล้ว คาดว่าเดือน พ.ย.นี้จะมีการทำสัญญาซื้อขายที่ดิน และจ่ายค่าทดแทนและรับมอบที่ดินจากเจ้าของที่ดิน ก.พ. 2564 และส่งมอบที่ดินให้กลุ่มซีพีได้ทันที

โดยที่ดินที่มีผู้บุกรุก แบ่งเป็น 2 ช่วง ดอนเมือง-สุวรรณภูมิรวม 267 หลังคาเรือน สุวรรณภูมิ-อุตะภา 302 หลังคาเรือน ทาง ร.ฟ.ท.ได้ดำเนินการ ฟ้องร้องดำเนินการคดีตามกฎหมาย ส่วนที่ดินที่ต้อง ยกเลิกสัญญาเช่า มีทั้งหมด 213 สัญญา แบ่งเป็นช่วงดอนเมือง-พญาไท จำนวน 100 สัญญา ตามแผนจะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. 2563 ส่วนช่วงลาดกระบัง-อุตะภา จำนวน 113 สัญญา แล้วเสร็จในเดือน ต.ค. 2563 ส่วนการขออนุญาตเข้าพื้นที่ต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่เพื่อรื้อย้ายสาธารณูปโภคในกรณีเร่งด่วน ซึ่งผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. ได้มอบอำนาจให้คณะทำงานเฉพาะกิจของ ร.ฟ.ท. พิจารณาการอนุญาตและการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ซองสาธารณูปโภคในโครงการฯ นี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความรวดเร็วในการทำงานแล้ว

ส่วนกรณีขอขยายเขตทางเพิ่มเติม ที่ต้องเวนคืนเพิ่ม 6 จุด ได้แก่ บริเวณสถานีลาดกระบัง บริเวณทางออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณประตูน้ำของกรมชลประทาน บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณอุโมงค์เขาชีจรรย์ และบริเวณทางเข้าสนามบินอุตะภา อยู่ระหว่างการสำรวจความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 48 ราย รวมจำนวนที่ดิน 63 แปลง จะสำรวจแล้วเสร็จและสรุปข้อมูลภายใน ส.ค. 2563 คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนภายในเดือน ก.ย. 2564.