

ลุยรถไฟ 3 สนามบิน รฟท.เคลียร์พื้นที่ฟ้องร้องผู้บุกรุก

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 ว่า ในส่วนของการเวนคืนที่ดินโยกย้ายผู้บุกรุก และยกเลิกสัญญาเช่าพื้นที่ทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะเป็นผู้ดำเนินการในการดำเนินการ โดยได้มีการจัดประชาสัมพันธ์กับผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดิน รวมถึงการสำรวจรายละเอียดที่ดิน สิ่งปลูกสร้างฯ และตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคาเบื้องต้น เพื่อประชุมและจ่ายค่าทดแทนทั้งหมดตามแผนจะใช้วิธีการเจรจา คาดว่าทำสัญญาซื้อขายกับผู้ถูกเวนคืน และจ่ายค่าทดแทนภายในเดือน พฤศจิกายน 2563 หลังจากนั้นจะรับมอบที่ดินและส่งมอบที่ดินให้เอกชนคู่สัญญาช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภาทั้งหมด 100% ภายในเดือน กุมภาพันธ์ 2564

ส่วนการส่งมอบพื้นที่ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ คาดว่าใช้เวลาดำเนินการอีกประมาณ 2 ปี 3 เดือน ขณะที่การโยกย้ายผู้บุกรุกที่มีผลกระทบกับโครงการในช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ มีผู้บุกรุก 267 หลังคาเรือน และช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มีผู้บุกรุก 302 หลังคาเรือนนั้น ทางรถไฟก็อยู่ระหว่างการฟ้องร้องดำเนินคดีกับผู้บุกรุกโดยดำเนินการตามกฎหมาย

นอกจากนี้ ยังยกเลิกสัญญาเช่าพื้นที่ที่มีทั้งสิ้น 213 สัญญา แบ่งเป็นช่วงลาดกระบัง-อู่ตะเภา ประมาณ 113 สัญญา ที่คาดว่าจะดำเนินการให้เสร็จเดือน ตุลาคมนี้ และช่วงดอนเมือง-พญาไท 100 สัญญา จะดำเนินการยกเลิกสัญญาเช่าให้เสร็จประมาณ ธันวาคม 2563

ส่วนการเข้าพื้นที่ของหน่วยงานในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่จำเป็น โดยทาง กรมทางหลวง ได้อนุญาตให้ บมจ.ปตท. เข้าพื้นที่ ช่วงดอนเมือง-พญาไท แล้ว ส่วนอีก 7 หน่วยงาน อยู่ระหว่างพิจารณาอนุญาต โดยสั่งการให้ ทล. แนะนำหน่วยงานที่มาขอเข้าพื้นที่

จัดเตรียมเอกสารให้พร้อมและเรียบร้อยเพื่อดำเนินการแล้วเสร็จในครั้งเดียว ซึ่งหากติดปัญหาอุปสรรคก็ให้นำมารายงานในที่ประชุมครั้งต่อไป

ขณะที่การขยายเขตทางที่มีการต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมอีกจำนวน 6 จุด ได้แก่ สถานีลาดกระบัง, บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ช่วงทางออกสนามบินสุวรรณภูมิ, ประตูน้ำของกรมชลประทาน, ช่วงข้ามแม่น้ำบางปะกง โดยต้องทำสะพานรถไฟความเร็วสูงใหม่, ช่วงอุโมงค์เขาชีจรรย์ และบริเวณทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา ส่งผลให้มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนทั้งสิ้น 48 ราย 63 แปลง โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างสำรวจความคิดเห็นประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนและจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคมนี้ จากนั้นสรุปข้อมูลรับฟังความคิดเห็นในเดือนสิงหาคมนี้ และต้องพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ควบคู่ด้วย โดยใช้หลักการเวนคืนน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

ขณะที่ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ยังได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานการรับโอนรถไฟฟ้ายกระดับ เรล ลิงค์ โดยปัจจุบันได้ตรวจสอบสถานะทางด้านเทคนิคจะแล้วเสร็จภายในปลายเดือนกรกฎาคมนี้

มีรายงานแจ้งว่า สำหรับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ผู้ดำเนินโครงการดังกล่าว จัดตั้งโดยกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ.ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเมนต์ บมจ. ช.การช่าง กำหนดเปิดให้บริการได้ในปี 2566