

# ชิดเส้นส่งมอบพื้นที่ไฮสปีดอีอีซี

## รพท.ชีกพ.64เคลียร์เฟสครบ สหภาพค้า PPP เดินรถสีแดง

ราชดำเนิน • “คมนาคม” ตั้งธงส่งมอบพื้นที่ไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน เฟสแรก “ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา” ครบ 100% ภายใน ก.พ.64 สั่งเร่งเคลียร์ผู้บุกรุก-ยกเลิกสัญญาเช่า ด้านสหภาพฯ รพท.ต้าน ไม่เอาเอกชนร่วมทุน PPP เดินรถสายสีแดง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ เจริญใจของสำนักงานประมาณที่ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ได้พิจารณารายละเอียดครบถ้วน ภายหลังจากประชุมคณะทำงาน เร่งรัดการส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะภา) ว่า การประชุมได้รับทราบความคืบหน้า การขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลางประจำปี 2563 ตามที่ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เห็นชอบ และอยู่ระหว่างกระบวนการขอรับงบประมาณ ซึ่งเป็นไปตาม

เงื่อนไขของสำนักงานประมาณที่ ได้พิจารณารายละเอียดครบถ้วน ทั้งหมดแล้ว

สำหรับความคืบหน้าการเวนคืนที่ดิน โยกย้ายผู้บุกรุก และยกเลิกสัญญาเช่านั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) ได้ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาและจ่ายทดแทน โดยจะทำสัญญาซื้อขายกับผู้ถูกเวนคืน และจ่ายค่าทดแทนภายใน พ.ย.2563 คาดจะส่งมอบที่ดินให้เอกชนคู่สัญญาในระยะแรก ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา ทั้งหมด 100%



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

ภายในเดือน ก.พ.2564 ตามแผน แต่หากเกิดกรณีล่าช้า อาทิ ผู้ถูกเวนคืนยื่นอุทธรณ์ อาจต้องใช้เวลาตามขั้นตอน ส่วนเจ้าของที่ดินที่ท้วงหรือร้องเรียนจะเคลียร์ให้จบภายใน ส.ค. 64 ขณะที่การส่งมอบพื้นที่ระยะที่ 2 ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิใช้เวลาดำเนินการอีก 2 ปี 3 เดือน

“โครงการก่อสร้างช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมินั้น มีผู้บุกรุก 267 หลังคาเรือน ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา มีผู้บุกรุก 302 หลังคาเรือน ซึ่งในขณะนี้ รพท.อยู่ระหว่างการฟ้องร้องดำเนินคดีกับผู้บุกรุก โดยดำเนินการตามกฎหมาย ขณะที่การยกเลิกสัญญาเช่านั้นมีทั้งสิ้น 213 สัญญา แบ่งเป็นช่วงดอนเมือง-พญาไท 100 สัญญา จะดำเนินการยกเลิกสัญญาเช่าให้เสร็จภายใน ธ.ค.2563 และช่วงลาดกระบัง-อุตะภา 113 สัญญา จะดำเนินการให้เสร็จภายใน ต.ค. 63” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ซึ่งจัดตั้งโดยกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้รายงานว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) จะใช้

ระยะเวลาประมาณ 16 เดือนเพื่อ  
ดำเนินการโอนรถไฟฟ้าแอร์  
พอร์ต เรล ลิงก์ คาดจะแล้วเสร็จ  
พร้อมโอนภายในเดือน ต.ค.2564

นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประ  
ธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.)  
กล่าวว่า ทาง สร.รฟท.ยืนยันถึง  
จุดยืนในการคัดค้านแนวทางที่จะ  
มีการนำเอกชนเข้ามาร่วมทุนแบบ  
PPP เดินรถโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีแดง รังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน และ  
ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนิน  
การตามมติคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (คนร.) เดิม ที่ให้บริษัท  
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้บริหาร  
เดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ใน  
ปัจจุบัน เป็นผู้บริหารงานเดินรถ

ไฟฟ้าสายสีแดงดังกล่าว เนื่องจาก  
มีการอบรมเตรียมความพร้อมของ  
บุคลากรไว้แล้ว

“ยืนยันว่า หากมีการนำ  
เอกชนเข้ามาบริหารเดินรถสายสี  
แดงอีกหนึ่งเส้นทาง ก็จะเหมือนการ  
กินรวบ ให้เอกชนซบมือเปิบ เข้า  
มาตัดดวงผลประโยชน์ในช่วงที่  
โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จเตรียมเปิด  
ให้บริการแล้ว รวมทั้งที่ผ่านมามีผล  
ศึกษาชัดเจนว่า ค่าบริการรถไฟฟ้า  
ของไทยที่มีเอกชนบริหารการเดินรถ  
เป็นค่ารถไฟฟ้าที่สูงที่สุดในโลก และมี  
ตัวอย่างให้เห็นว่าในช่วงที่ผ่านมาเมื่อ  
รัฐบาลเจรจาขอให้ผู้ประกอบการลด  
ค่าโดยสารเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายใน  
การเดินทางให้แก่ประชาชน ก็ทำได้  
ยากมาก” นายสาวิทย์กล่าว.