



'คมนาคม'

ฟื้นเฟื่องฟื้นฟูศก.

หลังโควิด >6

คมนาคมฟื้นเฟื่องฟื้นฟู ศก.หลังโควิด



เก็บมาเขียน

ก้าวเข้าสู่การครบรอบ 1 ปีของกระทรวงคมนาคมภายใต้การบริหารงานของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม พร้อมด้วยรมช.คมนาคมอีก 2 คนคือ นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ และนายถาวร เสนเนียม หลังจากเข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 30 ก.ค. 2562 โดย เมื่อวันที่ 15 ก.ค. ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้จัดงานนิทรรศการและการเสวนา MOT 2020 Move On Together คมนาคมเคียงข้างคนไทย ฟื้นเฟื่องฟื้นฟูเศรษฐกิจหลัง COVID-19 พร้อมทั้งการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ประจำปี 2563 ครั้งที่ 1

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมกล่าวว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในประเทศไทยเริ่มคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้น รัฐบาลทำงานอย่างเต็มที่เพื่อเร่งหามาตรการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูระบบ



เศรษฐกิจซึ่งหดตัวลงให้กลับมาขยายตัวเป็นบวกขึ้น แต่ในขณะเดียวกันยังคงมาตรการป้องกันและการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) ไว้เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับประชาชน ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นหนึ่งในฟื้นเฟื่องสำคัญที่จะขับเคลื่อนให้เกิดการเดินทางทางเศรษฐกิจ

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมเป็นหนึ่งในฟื้นเฟื่องสำคัญที่จะขับเคลื่อนให้เกิดการเดินทางทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ได้ดำเนินการใน 4 มิติ และ

ยึดหลักการบริหารภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี รวมถึงแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในอดีตนำไปสู่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีการเชื่อมต่อกับมิติอื่นๆ สอดรับกับความได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีการเชื่อมต่อกับมิติอื่นๆว่า จะครอบคลุมทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เช่น การเร่งรัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายบาง

ใหญ่-กาญจนบุรี และสายบางปะอิน-นครราชสีมา โดยซึ่งจะเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน.การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา คาดว่าจะมีการลงนามในช่วง ต.ค. 2563

ขณะเดียวกันจะมีการการบูรณาการมอเตอร์เวย์และรถไฟทางคู่ ซึ่งนำต้นแบบมาจากต่างประเทศในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ ทั้งนี้ได้ผ่านความเห็นชอบในหลักการของนายกรัฐมนตรีแล้ว โดยจะบูรณาการรวมกว่า 6000 กิโลเมตรทั่วประเทศ แบ่งเป็น แนวเส้นทางเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง และตะวันตก-ตะวันออก 5 เส้นทาง ซึ่งจะมีการศึกษาแผนแม่บท (MR-Map) โดยจะใช้งบประมาณจากกองทุนมอเตอร์เวย์ในปี 2564 ในส่วน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะเดินหน้าพัฒนาโลจิสติกส์ทางน้ำ โดยการขยายท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 รวมถึงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนาดใหญ่และท่าเทียบเรือน้ำลึก เชื่อมการเดินทางขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามัน ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะใช้งบประมาณในการศึกษา 75 ล้านบาท และเมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะสร้างความเจริญให้กับประเทศ และทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางน้ำที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน ขณะที่การคมนาคมทางอากาศนั้นจะเพิ่มขีดความสามารถการให้บริการของท่าอากาศยาน ยกกระดับประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการบินสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 180 ล้านคนต่อปีในอนาคต