

## Line ทาง

●●● รว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ แกล้งขำดี! ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 21 ก.ค. 63 มีมติเห็นชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ●●● คาดลงนามสัญญาเกี่ยวกับกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ภายในเดือนนี้ นำโดย



สุรเชษฐ์

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ. ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุด ขณะที่การเปิดให้บริการนั้นยังคงตามเป้าหมายภายในปี 66 ●●● ข้อมูลจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า กิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 21,329 ล้านบาท จากราคากลาง 33,258 ล้านบาท ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี เสนอต่ำสุด 17,809 ล้านบาท จากราคากลาง 27,828 ล้านบาท ●●● สายบางปะอิน-นครราชสีมา

ทล.พร้อมส่งมอบพื้นที่ทันทีที่มีความคืบหน้างานโยธา 85% คาดว่าจะเปิดบริการอย่างรวดเร็วภายในปี 65 หรือต้นปี 66 และไม่กล้าฟันธงว่าจะทยอยเปิดบางส่วนที่สร้างเสร็จแล้วได้หรือไม่? ●●● ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะส่งมอบพื้นที่ล่าช้ากว่าสายบางปะอิน-นครราชสีมา 6 เดือน หรือภายในสิ้นปี 63 มีความคืบหน้างานโยธา 30% จากช่วงต้นปี คืบหน้า 10% เท่านั้น หลังพื้นที่หล่มเวนคืน.....O&M ทั้ง 2 สายมีเวลาก่อสร้าง 3 ปีหรือ 36 เดือน ได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปีครึ่ง หรือ 30 เดือน

เอกชนได้สัมปทาน 30 ปี

●●● ปิดท้ายด้วยการแสดงความยินดีกับผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ครม.วัน

เดียวกันนี้ผ่านฉลุย!! ได้รับค่าตอบแทนคงที่เดือนละ 380,000 บาท ●●● นอกจากโครงการต่าง ๆ ที่ผู้ว่าการสุรเชษฐ์ ต้องไปผลักดันประชาชนยังคาดหวัง ว่างานด่วนที่ผู้ว่าการกทพ.คนใหม่ควรเร่งแก้ไขทันทีคือปัญหาการติดขัดบนทางด่วนช่วงเร่งด่วนเช้าเย็นและบริเวณหน้าด่าน ทั้งที่เป็นทางเลือกต้องเสียค่าบริการหวังเดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็วแต่กลับติดแหงกบนทางลดยที่ไม่ต่างกับพื้นราบ ●●● หวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้ว่าการกทพ.คนที่ 15 อายุน้อยที่สุดในวัย 49 ปี ไฟทำงานกำลังลุกโชนจะมพลิกโฉมกทพ. สร้างผลงานโดดเด่นตราตรึงใจประชาชน ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th